

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

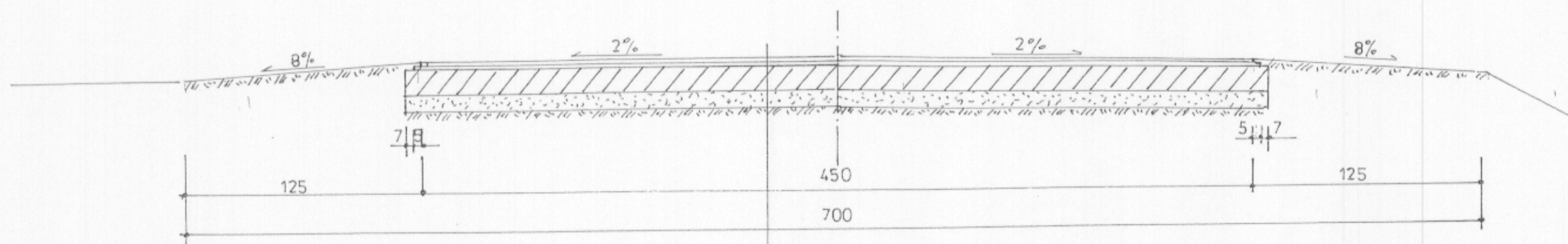
BUDOWA DROGI GMINNEJ ROGOWO – NADRÓŻ

W MIEJSCOWOŚCI HUTA I NADRÓŻ

OD KM 0+000 DO KM 2+360

GMINA ROGOWO

1 : 50



WARSTWA ŚCIERALNA Z BA GR.3CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA GR.3CM
PODBUDOWA Z POSPÓLKI STABILIZOWANEJ CEMENTEM GR.20CM O WYTRZYMAŁOŚCI 2.50mPa
WARSTWA ODCINAJĄCA GR. 10CM Z PIASKU PROFILOWANE, ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE

POWYŻSZY PRZEKRÓJ ZAPROJEKTOWANO DLA ODCINKA
DROGI OD KM 0+000 DO KM 2+162
- OD KM 2+162 DO KM 2+202 ZAPROJEKTOWANO ZWĘŻENIE
JEZDNI Z 450CM NA 400CM
- OD KM 2+202 DO KM 2+360 SZEROKOŚĆ JEZDNI WYNOŚI 400CM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ ROGOWO – NADRÓŻ W MIEJSCOWOŚCI HUTA I NADRÓŻ OD KM 0+000 DO KM 2+360 GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA ROGOWO – NADRÓŻ OD KM 0+000 DO KM 2+360		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 15. 03 2009	SKALA 1: 25	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI	
			NR RYS 4