

## OPIS TECHNICZNY – DO PROJEKTU ZASTĘPCZEGO DROGA GMINNA ROGOWO - NADRÓŻ

Obejmuje budowę odcinka drogi nr 120 512c gminnej Rogowo – Nadróż w miejscowości Rogowo i Huta od km 0+000 do km 1+250 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo mający swój początek w km 0+000 tj na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Stary Kobrzyńiec – Czumsk – Rogowo - gr. województwa, o istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 500cm. Koniec projektowanego odcinka to km 1+250 tego ciągu drogowego. Projektowana droga stanowi ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Rogowo z miejscowością Huta , Nadróż. Jednocześnie zapewnia dojazd do posesji, terenów rekreacyjnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej na wydzielonym pasie drogowym. Obecnie realizowany jest odcinek od km 1+250 do km 2+360 będący kontynuacją tego opracowania. W następnych latach realizowana będzie budowa następnego odcinka drogi, który połączy ciąg z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej nr 120511c Nadróż - Swieżawy i dalej z drogą powiatową Nadróż – Preczki. Powstały ciąg drogowy połączy te tereny z drogą wojewódzką Rypin – Lipno, będzie posiadał długość 5.600km. Obecne natężenie ruchu nie wymaga zastosowania innych parametrów drogi.

Zaprojektowano drogę o parametrach:

- droga gminna lokalna – klasa L
- szerokość jezdni – 500cm
- szerokość korony drogi - 9.00m
- pobocza obustronne po 75cm - gruntowe
- chodnik szerokości 150cm
- pas zieleni szerokości 100cm oddzielający jezdnię od chodnika
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej na oś pojazdu 80kN/oś(KR1)
- spadek jezdni - daszkowy 2%

i konstrukcji:

a) j e z d n i a

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z masy BA
- podbudowy gr. 20 cm z pospółki stabilizowanej cementem przy pełnym doziarnieniu o wytrzymałości 2.50mPa
- warstwa odcinająca gr 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

b) z j a z d y d o g o s p o d a r s t w , s k r z y ż o w a n i a

o nawierzchni bitumicznej gr.5cm z podbudową z kamienia wapiennego

c) z j a z d y p o l n e

- nawierzchnia gr. 30 cm z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamięłowaniem

d) c h o d n i k

zlokalizowany po lewej stronie projektowanej drogi z oddzieleniem od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm posiadający konstrukcję.

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- podbudowa z kamienia twardego o gr. warstwy
- profilowanie masą min-asfaltową w il. 75kg/m<sup>2</sup>
- powierzchniowe utwardzenie grysami kamiennymi 5-8mm

na powyższym odcinku zaprojektowano 11 łuków poziomych. Pozostałe odcinki są odcinkami prostymi. Do posesji i na pola zaprojektowano zjazdy odpowiednio bitumiczne i tłuczniowe. Na skrzyżowaniach konstrukcja taka sama jak na zjazdach do posesji.

W km 0+938 istniejący przepust średnicy 60cm należy poszerzyć o 9.00m i zakończyć typowymi ściankami czołowymi.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na nasypie na odcinku od km 0+924 do km 1+024 zaprojektowano poręcze sprężyste jednostronne SP21, obustronnie o łącznej długości 116.00m, w obrębie przepustu w km 0+938 przewidziano ustawienie poręczy ochronnych przy chodniku o długości 16.00m

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dla tego odcinka. Dla bezpieczeństwa ruchu pieszych należy wykonać oznakowanie poziome w formie pasa ciągłego przykrawędziowego od strony chodnika, z przerwami na skrzyżowaniach i zjazdach. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy rozdzielić pasy ruchu.

Sporządził:

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH  
DROGA GMINNA ROGOWO – NADRÓŻ OD 0+000 DO KM 1+250

**WARSTWA ŚCIERALNA**

od km 0+000 do km 1+250

$$1250.00 \times 5.00 = \mathbf{6250.00m^2}$$

włączenie w drogę powiatową

$$0.25 \times (12.00 \times 12.00 - 3.14 \times 6.00 \times 6.00) + 0.25 \times (16.00 \times 16.00 - 3.14 \times 8.00 \times 8.00) = \mathbf{21.50m^2}$$

poszerzenie na łukach W7 w km 0+688

$$43.98 \times 2 \times 0.40 + 4 \times 10.00 \times 0.5 \times 0.40 = \mathbf{43.18m^2}$$

poszerzenie na łukach W11 w km 1+005

$$30.11 \times 2 \times 1.00 + 4 \times 20.00 \times 0.5 \times 1.00 = \mathbf{100.22m^2}$$

wcinka w drogę powiatową

$$0.50 \times 10.00 = \mathbf{5.00m^2}$$

$$\text{razem: } 6250.00 + 21.50 + 43.18 + 100.22 + 5.00 = \mathbf{6419.90m^2}$$

**WARSTWA WIAŻĄCA**

od km 0+000 do km 1+250

$$1250.00 \times 5.10 + 21.50 + 43.18 + 100.22 = \mathbf{6539.90m^2}$$

**PODBUDOWA, WARSTWA ODCINAJĄCA, PROFILOWANIE PODŁOŻA**

od km 0+000 do km 1+250

$$1250.00 \times 5.30 + 21.50 + 43.18 + 100.22 = \mathbf{6789.90m^2}$$

**CHODNIK**

od km 0+005 do km 1+250

$$1.50 \times 1245.00 = 1867.50 \qquad \mathbf{1867.50m^2}$$

## OŚWIADCZENIE

Opracowany w 2009.03.10 projekt budowlany „na budowę drogi gminnej nr 120512c **ROGOWO – NADRÓŻ** w miejscowości Rogowo i Huta od km 0+000 do km 2+360” przez inż. Jana Szelałowskiego, stanowi integralną część tego opracowania