

OPIS TECHNICZNY – DO PROJEKTU ZASTĘPCZEGO DROGA GMINNA ROGOWO - NADRÓŻ

Obejmuje budowę odcinka drogi nr 120 512c gminnej Rogowo – Nadróż w miejscowości Rogowo i Huta od km 1+250 do km 2+360 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo mający swój początek w km 1+250 tego ciągu drogowego, o nawierzchni bitumicznej szerokości 500cm. Koniec projektowanego odcinka to km 2+360 tego ciągu drogowego. Projektowana droga stanowi ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Rogowo z miejscowością Huta , Nadróż. Jednocześnie zapewnia dojazd do posesji, terenów rekreacyjnych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi.. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej na wydzielonym pasie drogowym. W następnych latach realizowana będzie budowa następnego odcinka drogi, który połączy ciąg z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej nr 120511c Nadróż - Swieżawy i dalej z drogą powiatową Nadróż – Preczki. Powstały ciąg drogowy połączy te tereny z drogą wojewódzką Rypin – Lipno, będzie posiadał długość 5.600km. Obecne natężenie ruchu nie wymaga zastosowania innych parametrów drogi.

Zaprojektowano drogę o parametrach:

- droga gminna lokalna – klasa L
- szerokość jezdni – 500cm na odcinku od km 1+250 do km 2+162
- szerokość jezdni zmienna – od km 2+162 do km 2+202 (z 500cm do 400cm)
- szerokość jezdni 400cm na odcinku od km 2+202 do km 2+360
- szerokość korony drogi - 9.00m dla odcinka od km 1+250 do km 2+202
- szerokość korony drogi – 5.50m dla odcinka od km 2+202 do km 2+360
- pobocza obustronne po 75cm - gruntowe
- chodnik szerokości 150cm na odcinku od km 1+250 do km 2+188
- pas zieleni szerokości 100cm oddzielający jezdnię od chodnika na odcinku jak chodnik
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej na oś pojazdu 80kN/oś (KR1)
- spadek jezdni - daszkowy 2%

i konstrukcji:

a) j e z d n i a

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z masy BA
- podbudowy gr. 20 cm z pospółki stabilizowanej cementem przy pełnym doziarnieniu o wytrzymałości 2.50mPa
- warstwa odcinająca gr 10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

b) z j a z d y d o g o s p o d a r s t w , s k r z y ż o w a n i a

o nawierzchni bitumicznej gr.5cm z podbudową z kamienia wapiennego

c) z j a z d y p o l n e

- nawierzchnia gr. 30 cm z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiatowaniem

d) c h o d n i k

zlokalizowany po lewej stronie projektowanej drogi z oddzieleniem od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm posiadający konstrukcję.

- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku

- podbudowa z kamienia twardego o gr. warstwy
- profilowanie masą min-asfaltową w il. 75kg/m²
- powierzchniowe utrwalenie grysami kamiennymi 5-8mm

Do posesji i na pola zaprojektowano zjazdy odpowiednio bitumiczne i tłuczniowe. Na skrzyżowaniach konstrukcja taka sama jak na zjazdach do posesji.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dla tego odcinka. Dla bezpieczeństwa ruchu pieszych

należy wykonać oznakowanie poziome w formie pasa ciągłego przykrawędziowego od strony chodnika, z na skrzyżowaniach i zjazdach.

Sporządził:

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KIJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH
DROGA GMINNA ROGOWO – NADRÓŻ OD 1+250 DO KM 2+360

WARSTWA ŚCIERALNA

od km 1+250 do km 2+162

$$912.00 \times 5.00 = \mathbf{4560.00m^2}$$

odcinek przejściowy od km 2+162 do km 2+202

$$40.00 \times 0.5 \times (5.00 + 4.00) = \mathbf{180.00m^2}$$

od km 2+202 do km 2+360

$$158.00 \times 4.00 = \mathbf{632.00m^2}$$

poszerzenie na łukach W12 w km 1+312

$$61.85 \times 2 \times 0.30 + 4 \times 20.00 \times 0.5 \times 0.30 = 37.11 + 12.00 = \mathbf{49.11m^2}$$

$$\text{razem: } 4560.00 + 180.00 + 632.00 + 49.11 = \mathbf{5421.11m^2}$$

WARSTWA WIĄŻĄCA

od km 1+250 do km 2+360

$$912.00 \times 5.10 + 40.00 \times 0.5 \times (5.12 + 4.12) + 158.00 \times 4.10 + 49.11 = 4651.20 + 184.80 + 647.80 + 49.11 = \mathbf{5532.91m^2}$$

PODBUDOWA, WARSTWA ODCINAJĄCA, PROFILOWANIE PODŁOŻA

lok. jw.

$$912.00 \times 5.30 + 0.5 \times 40.00 \times (5.30 + 4.30) + 158.00 \times 4.30 + 49.11 = 4833.60 + 192.00 + 679.40 + 49.11 = \mathbf{5754.11m^2}$$

CHODNIK

od km 1+250 do km 2+188

$$1.50 \times 938.00 = 1407.00$$

$$\mathbf{1407.00m^2}$$