

PRZEDMIAR ROBÓT

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120512C ROGOWO - NADRÓZ
OD KM 2+360 DO KM 3+987.55

W TYM

OD KM 2+360 DO KM 3+987.55 DŁUGOŚCI 1627.55 M
ORAZ PĘTLA OD KM 0+000 DO KM 0+250.60 DŁUGOŚCI 250.60 M

| LP | ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG. | ILOŚĆ ROBÓT |
|----|--|------------------------------------|
| I | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (cpv 4511200-0) | |
| 1 | KNR2-01 T.0119-0300 D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym od km 2+360 do km 3+987.55 od km 0+000 do km 0+250.60 | km 1.878.15 |
| 2 | KNR2-01 T.0119-0300 D.01.01.01 Inwentaryzacja powykonawcza od km 2+360 do km 3+987.55 od km 0+000 do km 0+250.60 | km 1.878.15 |
| 3 | Kalkulacja własna Przełożenie linii teletechnicznych poza pas jezdni z odkopaniem, przełożeniem, zasypaniem i zagęszczeniem. od km 0+100 do km 0+250 zatoka autobusowa 30.00 założenie rur osłonowych dwudzielnych na skrzyżowaniach linii teletechnicznej z nawierzchnią - 6.00 | m 180.00 m 6.00 |

| II | KARCZOWANIE DRZEW (CPV -45112600-1) | ILOŚĆ ROBÓT |
|----|---|-------------|
| 1 | KNNR1 T.0102-0200 D.01.02.01 Karczowanie krzewów 420.00x1.50=630.00 | m2 630.00 |
| 2 | KNNR1 T.0103-0500 kalkulacja własna D.01.02.01 Karczowanie pni o średnicy 0700 - 55cm - 6 szt | szt 6 |
| 3 | KNR2-01 T.0110-0200 D.01.02.01 Wywóz karpiny na odl. 2km 6x0.65=3.90 | mp 3.90 |

| III | ROBOTY ZIEMNE (CPV 45111200-0) | ILOŚĆ ROBÓT |
|------------|--|--------------------|
| 1 | KNNR1 T.0201-1200 D.02.01.01 Wykonanie robót ziemnych podłużnych w gruncie kat. III z wywozem na odl. 1 km z wbudowaniem w nasyp i pobocza wg tab. mas ziemnych | m3 1237.00 |
| 2 | KNNR1 T.0406-0201 D.02.01.01 Wykonanie robót ziemnych poprzecznych w gruncie kat. III z wbudowaniem w nasyp i pobocza wg tab mas ziemnych | m3 650.00 |
| 3 | KNNR1 T.0201-1200 D.02.01.01 Wywóz gruntu kat. III na odkład na odl. 1 km wg tab. mas ziemnych | m3 1430.70 |
| 4 | KNNR1 T.0235-0200 D.02.01.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczny z gruntu kat. III | m3 1887.00 |
| 5 | KNNR1 T.0503-0500 D.02.01.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczny w gruncie kat. III wg tab. powierzchni wg wyliczeń i od km 0+000 do km 0+250 $0.75 \times 2 \times 200.00 = 300.00$ razem: $3667.25 + 300.00 = 3967.25$ | m2 3967.25 |
| 6 | KNNR1 T.0503-0300 D.02.01.01 Jw. lecz wykopów | m2 2810.40 |
| 7 | KNNR1 T.0507-0100 D.02.01.01 Humusowanie pasa zieleni między jezdnią a chodnikiem warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem i dowozem humusu z odl. 1km od km 2+440 do km 3+982 $1.00 \times 1342.00 = 1342.00$ z odjęciem przejazdów | m2 1342.00 |
| 8 | KNNR1 T.0507-0100 D.02.01.01 Humusowanie skarp nasypu warstwą humusu grubości 5cm z obsianiem i dowozem humusu z odl. 1km od km 2+700 do km 2+830 $130.00 \times \text{śr.} 4.50 = 585.00$ | m2 585.00 |

| | IV PODBUDOWA (CPV 45233300-2) | ILOŚĆ ROBÓT |
|---|---|--------------------|
| 1 | KNNR6 T.0103-0300 D.04.01.01 Profilowanie podłoża w gruncie kat. III pod | m2 14251.95 |

| | | |
|---|---|----------------|
| | warstwy konstrukcyjne na całej szerokości korony drogi wg wyliczeń | |
| 2 | KNNR6 T.0101-0300 D.04.01.01 Wykonanie koryta gł. 35cmw gruncie kat.III od km 0+000 do km 0+250 $250.00 \times 3.50 + 15.00 \times 3.50 + (30.00 + 3.50) \times 0.5 \times 26.00 = 875.00 + 52.50 + 435.50 = 1363.00$ | m2 1363.00 |
| 3 | KNNR1 T.0201-1200 D.04.01.01 Wywóz gruntu kat.III na odl. 1km $1363.00 \times 0.35 = 477.05$ | m3 477.05 |
| 4 | KNNR6 T.0106-0500 D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10 cm z piasku | m2 10125.36 |
| 5 | KNNR6 T.0111-0201 analogia D.04.05.01 Wykonanie podbudowy o grubości warstwy 20 cm z pospółki stabilizowanej cementem i wytrzymałości 4.0mPa przy pełnym doziarnieniu | m2 10418.32 |

| V | NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0) | ILOŚĆ ROBÓT |
|----|--|----------------|
| 1 | KNNR6 T.1005-0600 D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy betonowej | m2 10125.36 |
| 2 | KNNR6 T.1005-0700 D.04.03.01 Skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową | m2 10125.36 |
| 3. | KNNR6 T.0308-0103 D.05.03.05 Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3cm masy BA | m2 9867.47 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0600 D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej | m2 9867.47 |
| 5 | KNNR6 T.1005-0700 D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej | m2 9867.47 |
| 6 | KNNR6 T.0309-0103 D.05.03.05 Ułożenie warstwy ścieralnej gr.3 cm z masy min-asfalt. grys-żwir. zamkniętej | m2 9642.24 |

| VI | ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA (cpv 45233253-7) | ILOŚĆ ROBÓT |
|----|--|-------------|
| 1 | KNNR6 T.0101-0210 analogia | m2 527.50 |

| | | |
|---|--|-----------|
| | D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 20cm w gruncie kat.III pod zjazdu wg wykazu | |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200 D.10.07.01 Wywóz gruntu kat.III z koryta na odl. 1km z wbudowaniem w pobocza $0.20 \times 527.50 = 105.50$ | m3 105.50 |
| 3 | KNNR6 T.0106-0500 D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm z piasku | m2 527.50 |
| 4 | KNNR6 T.0204-0600 analogia D.10.07.01 Wykonanie podbudowy gr.30cm z kamienia wapiennego z zaklinowaniem i zamiałowaniem wg tabeli | m2 527.50 |
| 5 | KNNR6 T.0309-0215 D.05.03.05 Wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm na zjazdach gospodarczych, przez chodnik, paskach zabezpieczających krawędź, skrzyżowaniach z BA wg tabeli | m2 431.00 |

| VII | OZNAKOWANIE, PORĘCZE (CPV 45233280-5) | ILOŚĆ ROBÓT |
|------|--|-------------|
| 1 | KNNR6 T.0702-0100 D.07.02.01 Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm | szt 38 |
| 2 | KNNR6 T.0702- D.07.02.01 Znaki drogowe odblaskowe | |
| 0700 | a) o powierzchni pow 0.3m2 | szt 17 |
| 0600 | b) drogowaskazy | szt 9 |
| 0500 | c) trójkąty | szt 6 |
| 0400 | d) okrągłe | szt 2 |
| 0600 | e) inne | szt 4 |
| 3 | KNNR6 T.0703-0600 D.07.05.01 Ustawienie poręczy stalowych SP21 bezprzekładkowe jednostronne strona lewa od km 2 +704 do km 2+842 138.00m w tym zakończenia 2x4.00=8.00 | m 138.00 |
| 4 | KNNR6 T.0705 D.07.01.01 Wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii przykrawędziowej ciągłej szerokości 12cm przy prawej krawędzi (przerywana) na zjazdach i skrzyżowaniach od km 2+440 do km 3+982 | |
| 0200 | 1542.00x0.12=185.04 | m2 185.04 |
| 0300 | - przejście dla pieszych | m2 10.00 |
| 5 | Kalkulacja własna Ustawienie znaku aktywnego B-33 (20km/h) z solarowym zasilaniem, ustawieniem słupa na fundamencie, wbudowaniem akumulatora, regulatora wraz z montażem z zastosowaniem turbiny wiatrowej | szt 1 |
| 6 | KNNR6 T.0701-0300 D.07.05.01 Ustawienie poręczy ochronnych śr.60mm z przeciągiem śr.35mm w rozstawie słupków co 200cm, z pomalowaniem na kolor żółty w obrębie przejścia dla pieszych w miejscowości Huta – strona prawa od km 2+488 do 2+500 (między jezdnią a chodnikiem) | m 12.00 |

| VIII | PRZEPUSTY POD DROGĄ (CPV 45233100-0) | ILOŚĆ ROBÓT |
|------|--|-------------|
| 1 | KNR2-33 T.0601-0101+600 analogia D.03.01.01 Wykonanie części przelotowych przepustu z rur betonowych z zaizolowaniem powłoka bitumiczna wykonywana na zimno(podwójnie) średnicy 60cm na ławach z kruszywa łamanego gr.30cm | mb 12.00 |
| 2 | KNR2-33 T.0606-0100 D.03.01.01 Wykonanie typowych ścianek czołowych przepustu z betonu B-30 dla średnicy 60 cm | m3 2.00 |
| 3 | KNNR6 T.0502-0200 analogia D.03.01.01 Wykonanie umocnienia z kostki betonowej szarej gr.8cm na podsypce cem-piaskowej 10.00m przed wpustem z osadnikiem i 2.00m za wpustem z wykonaniem ścieku podłużnego (w kostce betonowej) od km 2+680 do km 2+692 od km 2+770 do km 2+782 od km 2+915 do km 2+927 na szerokości pasa zieleni $1.00 \times (12.00 + 12.00 + 12.00) = 36.00$ | m2 36.00 |
| 4 | KNNR6 T.0403-0301 analogia D.03.01.01 Ustawienie opornika betonowego 12x30cm $14.00 \times 2 \times 3 = 84.00$ | m 84.00 |
| 5 | KNNR6 T.0109-0207analogia D.03.01.01 Wykonanie podbudowy gr.20cm z betonu B-12 pod kostkę i opornik lok. j.w. | m2 36.00 |
| 6 | KNNR6 T.0605-0600analogia D.03.01.01 Wykonanie przepustu średnicy 400mm z rur PP na ławie gr.20cm z pospółki z wpustem ulicznym zlokalizowanym w pasie zieleni z odprowadzeniem wody opadowej na lewostronną skarpę (koszt bez wpustu) km 2+690 12.00m km 2+780 12.00m km 2+925 12.00m | m 36.00 |
| 7 | KNNR6 T.1308-0300 analogia D.03.01.01 Wykonanie wpustu ulicznego z osadnikiem, zlokalizowanych w pasie zieleni z lokalizacją j.w. | szt 3 |
| 8 | KNNR6 T.0605-0300 D.03.01.01 Wykonanie ścianek czołowych dla przepustu śr.400mm lok.jw. | szt 3 |
| 9 | KNNR6 T.1308-0300analogia D.03.01.01 Wykonanie studzienki śr. 40cm z rury betonowej z umocnionym dnem warstwą bwtonu B-10 gr.15cm na zakończeniu ścieku skarpowego z przykryciem pokrywą z kratą | szt 3 |
| 10 | KNNR6 T.0403-0301analogia D.03.01.01 Wykonanie ścieku skarpowego z prefabrykatów betonowych gr.15cm posadowionych na ławie z betonu B-10 gr.10cm na odcinku od ścianki czołowej do studzienki $3 \times 6.00 = 18.00$ | m 18.00 |

| IX | CHODNIK (cpv 4523253-7) | IŁOŚĆ ROBÓT |
|-----------|--|--------------------|
| 1 | KNNR6 T.0103-0300 D.08.02.05 Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (wywóz ujęty w robotach ziemnych) wg wyliczeń | m2 2400.90 |
| 2 | KNNR6 T.0106-0400 D.08.02.05 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm z piasku | m2 2400.90 |
| 3 | KNNR6 T.0204-0600 analogia D.08.02.05 Wykonanie podbudowy z kamienia twardego z zaklinowaniem i zamięłowaniem o grubości warstwy 15cm wg wykazu | m2 2400.90 |
| 4 | KNNR6 T.1005-0400 D.08.02.05 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej | m2 2400.90 |
| 5 | KNNR6 T.0108-0200analogia D.08.02.05 Profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 $0.050 \times 2400.90 = 120.04$ | Mg 120.04 |
| 6 | KNNR6 T.0309-0103 D.08.02.05 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3cm z BA wg wyliczeń | m2 2092.50 |

| X | ZATOKA AUTOBUSOWA, WYSEPKA (CPV45233253-7) | IŁOŚĆ ROBÓT |
|----------|--|---------------------------------------|
| 1 | KNNR6 T.0101-0300 analogia D.10.06.01 Wykonanie koryta gł. 46cm w gruncie kat.III pod nawierzchnię zatoki od km 2+462 do km 2+502 strona lewa $3.00 \times 16.00 + 0.5 \times 3.00 \times 16.00 + 0.5 \times 3.00 \times 9.00 = 85.50$ - wysepka w km 2+378 $8.00 \times 6.00 \times 0.5 = 24.00$ KNNR6 T.0101-0100 - koryta gł. 10cm pod chodnik przyległy do zatoki i prawostronny peron $2.00 \times 36.00 = 72.00$ $20.00 \times 2.50 = 50.00$ | m2 85.50 m2 24.00 m2 122.00 |
| 2 | KNNR1 T.0201-1200 D.10.06.01 Wywóz gruntu kat.III z koryta na odl. 1km $0.46 \times 85.50 + 122.00 \times 0.10 = 39.33 + 12.20 = 51.53$ | m3 51.53 |
| 3 | KNNR6 T.0404-0500 D.10.06.01 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8cm na podsypce cem-piaskowej $42.00 + 20.00 + 2 \times 2.50 = 67.00$ | m 67.00 |

| | | | |
|----|---|----|--------|
| 4 | <p>KNNR6 T.0403-0301 D.10.06.01 Ustawienie krawężnika betonowego normalnego 15x30 cm na ławie betonowej z B-10 na zatoce - 52.00</p> <p>- wysepka $10.00 \times 2 + 5.00 = 25.00$ razem: $52.00 + 25.00 = 77.00$</p> | m | 77.00 |
| 5 | <p>KNNR6 T.0401-0500 analogia D.10.06.01 Ustawienie krawężnika betonowego 15x25cm na ławie betonowej bez oporu z B-10 wtopionego</p> <p>- zatoka 41.00 - peron 24.00</p> | m | 65.00 |
| 6 | <p>KNNR6 D.10.06.01 T.0106-0500 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku pod zatokę i wysepke $85.50 + 24.00 = 109.50$ T.0106-0400 analogia - jw. lecz gr. 5cm pod chodnik i peron</p> <p>T.0106-0400 - j.w lecz gr.5cm pod ławę krawężnikową $(77.00 + 65.00) \times 0.30 = 42.60$</p> | m2 | 109.50 |
| | | m2 | 122.00 |
| | | m2 | 42.60 |
| 7 | <p>KNNR6 T.0109-0105 analogia D.10.06.01 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr.10cm z betonu B-7.5 na zatoce i wysepce $85.50 + 6.00 \times 8.00 \times 0.5 = 109.50$</p> | m2 | 109.50 |
| 8 | <p>KNNR6 T.0109-0207 analogia D.10.06.01 Wykonanie górnej warstwy podbudowy gr.15cm z B-12 zdylatowanej na zatoce</p> | m2 | 85.50 |
| 9 | <p>KNNR6 T.0502-0300 analogia D.10.06.01 Wykonanie nawierzchni zatoki z kostki betonowej gr.8cm szarej typu STAROBRUK na podsypce cempiaskowej - zatoka - 85.50 - wysepka 24.00</p> | m2 | 109.50 |
| 10 | <p>KNNR6 T.0502-0200 D.10.06.01 Wykonanie chodnika z kostki betonowej gr.6cm na podsypce cempiaskowej gr.5cm w obrębie zatoki i prawostronnym peronie (kolor)</p> | m2 | 122.00 |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 2010.09.15

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

87-840 LUBIEŃ KIJ. UL.SZKOLNA 11
 NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
 UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH
DROGA GMINNA ROGOWO – NADRÓŻ OD 2+360 DO KM 3+987

WARSTWA ŚCIERALNA

pętla od km 0+000 do km 0+250

$$250.00 \times 3.50 + 15.00 \times 3.50 + (30.00 + 3.50) \times 0.5 \times 26.00 = 875.00 + 52.50 + 435.50 = \mathbf{1363.00}$$

od km 2+360 do km 2+440

$$(4.00 + 3.50) \times 0.5 \times 80.00 = \mathbf{300.00}$$

od km 2+440 do km 2+576.54 od km 2+604.66 do km 3+987.55

$$136.54 \times 5.00 = \mathbf{682.70}$$

$$1382.89 \times 5.00 = \mathbf{6914.45}$$

odcinek od km 2+576.54 do km 2+604.66 szerokość jezdni od 650cm do 590cm

$$(6.50 + 5.90) \times 0.5 \times 28.12 = \mathbf{174.34}$$

poszerzenie na łuku W2 w km 2+555.68

$$41.72 \times 2 \times 0.75 + 2 \times 0.75 \times 0.5 \times 15.00 = 62.58 + 11.25 = \mathbf{73.83}$$

poszerzenie na łukach W3 w km 2+640.16 poszerzenie obustronne po 45cm

$$71.00 \times 2 \times 0.45 + 4 \times 0.45 \times 15.00 = 63.90 + 27.00 = \mathbf{90.90}$$

poszerzenie na łukach W8 w km 3+222.12 poszerzenie obustronne po 20cm

$$65.06 \times 0.20 \times 2 + 4 \times 15.00 \times 0.20 = 26.02 + 12.00 = \mathbf{38.02}$$

wcinka w drogę gminną

$$0.50 \times 10.00 = \mathbf{5.00}$$

$$\text{razem: } 300.00 + 7419.65 + 1363.00 + 73.83 + 174.34 + 90.90 + 38.02 + 5.00 = \mathbf{9642.24m^2}$$

WARSTWA WIAŻĄCA

pętla od km 0+000 do km 0+250

$$250.00 \times 3.62 + 15.00 \times 3.62 + (30.12 + 3.62) \times 0.5 \times 26.00 = 905.00 + 54.30 + 438.62 = \mathbf{1397.92}$$

od km 2+360 do km 2+440

$$(4.12 + 3.62) \times 0.5 \times 80.00 = \mathbf{309.60}$$

od km 2+440 do km 2+576.54 od km 2+604.66 do km 3+987.55

$$136.54 \times 5.12 = \mathbf{699.08}$$

$$1382.89 \times 5.12 = \mathbf{7080.40}$$

odcinek od km 2+576.54 do km 2+604.66 szerokość jezdni od 650cm do 590cm

$$(6.62 + 6.02) \times 0.5 \times 28.12 = \mathbf{177.72}$$

poszerzenie na łuku W2 w km 2+555.68

$$41.72 \times 2 \times 0.75 + 2 \times 0.75 \times 0.5 \times 15.00 = 62.58 + 11.25 = \mathbf{73.83}$$

poszerzenie na łukach W3 w km 2+640.16 poszerzenie obustronne po 45cm

$$71.00 \times 2 \times 0.45 + 4 \times 0.45 \times 15.00 = 63.90 + 27.00 = \mathbf{90.90}$$

poszerzenie na łukach W8 w km 3+222.12 poszerzenie obustronne po 20cm

$$65.06 \times 0.20 \times 2 + 4 \times 15.00 \times 0.20 = 26.02 + 12.00 = \mathbf{38.02}$$

$$\text{razem: } 1397.92 + 309.60 + 699.08 + 7080.40 + 177.72 + 73.83 + 90.90 + 38.02 = \mathbf{9867.47m^2}$$

PODBUDOWA - JEZDNI, WARSTWA ODCINAJĄCA - JEZDNI

pętla od km 0+000 do km 0+250
 $250.00 \times 3.50 + 15.00 \times 3.50 + (30.00 + 3.50) \times 0.5 \times 26.00 = 875.00 + 52.50 + 435.50 = \mathbf{1363.00}$

od km 2+360 do km 2+440
 $(4.30 + 3.80) \times 0.5 \times 80.00 = \mathbf{324.00}$

od km 2+440 do km 2+576.54 od km 2+604.66 do km 3+987.55
 $136.54 \times 5.30 = \mathbf{723.66}$
 $1382.89 \times 5.30 = \mathbf{7329.17}$

odcinek od km 2+576.54 do km 2+604.66 szerokość jezdni od 650cm do 590cm
 $(6.80 + 6.20) \times 0.5 \times 28.12 = \mathbf{182.78}$

poszerzenie na łuku W2 w km 2+555.68
 $41.72 \times 2 \times 0.75 + 2 \times 0.75 \times 0.5 \times 15.00 = 62.58 + 11.25 = \mathbf{73.83}$

poszerzenie na łuku W3 w km 2+640.16 poszerzenie obustronne po 45cm
 $71.00 \times 2 \times 0.45 + 4 \times 0.45 \times 15.00 = 63.90 + 27.00 = \mathbf{90.90}$

poszerzenie na łuku W8 w km 3+222.12 poszerzenie obustronne po 20cm
 $65.06 \times 0.20 \times 2 + 4 \times 15.00 \times 0.20 = 26.02 + 12.00 = \mathbf{38.02}$

razem: $1363.00 + 324.00 + 723.66 + 7329.17 + 182.78 + 73.83 + 90.90 + 38.02 = \mathbf{10125.36m^2}$

PROFILOWNIE PODŁOŻA

pod jezdnię, pas zieleni, chodnik
 $324.00 + 9.00 \times 1547.55 = \mathbf{14251.95m^2}$

CHODNIK

od km 2+440 do km 3+982

warstwa ściernalna

$1.50 \times 1542.00 - 20.00 \times 1.50 - 7.00 \times 1.50 - 8.00 \times 1.50 - 12.00 \times 1.50 - 20 \times 5.00 \times 1.50 = 2313.00 - 30.00 - 10.50 - 12.00 - 18.00 - 150.00 = 2092.50$ **2092.50m²**

koryto, podbudowa

$1.70 \times 1542.00 - 220.50 = 2400.90$ **2400.90m²**

OBLICZENIE POWIERZCHNI SKARP

DROGA GMINNA ROGOWO - NADRÓŻ

OD KM 2+360 DO KM 3+987

GMINA ROGOWO

| WYKOP | | | | NASYP | | | | | |
|-------|-----|----------------|---------------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-------|
| km | hm | szerokość m | średnia szerokość m | odległość m | powierz- chnia m2 | Szerokość m | Średnia szerokość m | Powie- rzchnia m2 | uwagi |
| 2 | 360 | - | | | | 1.50 | | | |
| | 400 | 2.00 | 1.00 | 40.00 | 40.00 | - | 0.75 | 30.00 | |
| | 440 | - | 1.00 | 40.00 | 40.00 | 2.50 | 1.25 | 50.00 | |
| | 500 | - | - | 60.00 | - | 4.50 | 3.50 | 210.00 | |
| | 560 | - | - | 60.00 | - | 3.50 | 4.00 | 240.00 | |
| | 615 | 2.50 | 1.25 | 55.00 | 68.75 | 1.00 | 2.25 | 123.75 | |
| | 680 | 3.00 | 2.75 | 65.00 | 178.75 | 2.00 | 1.50 | 97.50 | |
| | 730 | - | 2.75 | 50.00 | 137.50 | 7.20 | 3.60 | 180.00 | |
| | 790 | 1.60 | 0.80 | 60.00 | 48.00 | 3.60 | 5.40 | 324.00 | |
| | 830 | 1.60 | 1.60 | 40.00 | 64.00 | 3.20 | 3.40 | 136.00 | |
| | 860 | 5.60 | 3.60 | 30.00 | 108.00 | - | 1.60 | 48.00 | |
| | 900 | 4.20 | 4.90 | 40.00 | 196.00 | - | - | - | |
| | 940 | 5.00 | 4.60 | 40.00 | 184.00 | - | - | - | |
| | 990 | 4.80 | 4.90 | 50.00 | 245.00 | - | - | - | |
| 3 | 030 | 5.20 | 5.00 | 40.00 | 200.00 | - | - | - | |
| | 080 | - | 2.60 | 50.00 | 130.00 | 5.30 | 2.65 | 132.50 | |
| | 110 | - | - | 30.00 | - | 4.10 | 4.70 | 141.00 | |
| | 170 | - | - | 60.00 | - | 3.20 | 3.65 | 219.00 | |
| | 200 | 1.30 | 0.65 | 30.00 | 195.00 | 2.20 | 2.70 | 81.00 | |
| | 230 | 1.10 | 1.20 | 30.00 | 36.00 | 2.20 | 2.20 | 66.00 | |
| | 300 | - | 0.55 | 70.00 | 38.50 | 3.50 | 2.85 | 199.50 | |
| | 360 | 3.50 | 1.75 | 60.00 | 105.00 | - | 1.75 | 105.00 | |
| | 400 | 3.60 | 3.55 | 40.00 | 142.00 | - | - | - | |
| | 470 | 3.70 | 3.65 | 70.00 | 146.00 | - | - | - | |
| | 520 | 0.10 | 1.90 | 50.00 | 95.00 | 2.80 | 1.40 | 70.00 | |
| | 580 | - | 0.05 | 60.00 | 3.00 | 2.90 | 2.85 | 171.00 | |
| | 640 | - | - | 60.00 | - | 2.90 | 2.90 | 174.00 | |
| | 700 | - | - | 60.00 | - | 3.50 | 3.20 | 192.00 | |
| | 760 | - | - | 60.00 | - | 3.60 | 3.55 | 213.00 | |
| | 800 | 0.78 | 0.39 | 40.00 | 156.00 | 2.00 | 2.80 | 112.00 | |
| | 850 | - | 0.39 | 50.00 | 19.50 | 2.80 | 2.40 | 120.00 | |
| | 900 | - | - | 50.00 | - | 3.60 | 3.20 | 160.00 | |
| | 940 | 4.20 | 2.10 | 40.00 | 84.00 | - | 1.80 | 72.00 | |
| | 987 | 2.20 | 3.20 | 47.00 | 150.40 | - | - | - | |
| | | RAZEM | | | 2810.40 | | | 3667.25 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

W pozycji plantowanie powierzchni skarp ujęto również plantowanie poboczy, pasa między chodnikiem a jezdnią

WYKAZ ZJAZDÓW

DROGA GMINNA ROGOWO – NADRÓZ OD KM 2+360 DO KM 3+987.55
OD KM 0+000 DO KM 0+250.60

| LP | Lokalizacja km | | długość m | szerokość m | powierzch. ze skosami m ² | UWAGI |
|----|----------------|-------|--------------|----------------|--|-----------|
| | lewa | prawa | | | | |
| 1 | | 2+400 | 5.00 | 2.00 | 10.00 | gospod |
| 2 | 2+422 | | 4.00 | 1.50 | 6.00 | gospod |
| 3 | | 2+477 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | gospod |
| 4 | | 2+554 | 6.00 | 4.00 | 27.00 | skrzyz R5 |
| 5 | | 2+676 | 6.00 | 5.00 | 36.00 | skrzyz R5 |
| 6 | | 2+801 | 8.00 | 5.00 | 48.00 | skrzyz R5 |
| 7 | 3+087 | | 8.00 | 4.00 | 38.00 | skrzyz R5 |
| 8 | 3+150 | | 5.00 | 1.50 | 7.50 | polny |
| 9 | | 3+190 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 10 | 3+222 | | 8.00 | 4.00 | 38.00 | skrzyz R5 |
| 11 | | 3+250 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 12 | 3+300 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 13 | | 3+310 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 14 | 3+350 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 15 | | 3+370 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 16 | 3+400 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 17 | | 3+430 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 18 | 3+460 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 19 | | 3+520 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 20 | 3+550 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 21 | | 3+580 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 22 | 3+600 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 23 | | 3+640 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 24 | 3+660 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 25 | | 3+700 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 26 | 3+720 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 27 | | 3+780 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 28 | 3+800 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 29 | | 3+860 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 30 | 3+870 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| 31 | | 3+900 | 5.00 | 3.00 | 15.00 | polny |
| 32 | 3+920 | | 5.00 | 2.00 | 10.00 | polny |
| | razem | | | | | |

pętla od km 0+000 do km 0+250

ilość zjazdów gospodarczych – $10 \times 1.00 \times 5.00 = 50.00 \text{m}^2$

podbudowa kamienna – 117.50m²

bitumiczna (zjazdy przez chodnik prawostronny, skrzyżowania, gospodarcze) – 360.00m²

pętla - 50.00m²

razem $360.00 + 50.00 = 410.00 \text{m}^2$

pasek bitumiczny zabezpieczający krawędź szerokości 35cm na długości zjazdu (na zjazdach polnych lewostronnych) - $12 \times 5.00 \times 0.35 = 21.00 \text{m}^2$