

do wszystkich Wykonawców

**Modyfikacja treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

*dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację następującego zadania: **Budowa drogi gminnej nr 120512C Rogowo-Nadróż od km 2+360 do km 3+987,55** opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 24852/2011 w dniu 18.02.2011 r.*

Wójt Gminy Rogowo, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), **modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia** sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację następującego zadania: **Budowa drogi gminnej nr 120512C Rogowo-Nadróż od km 2+360 do km 3+987,55**, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 24852/2011 w dniu 18.02.2011 r., **w następujący sposób:**

1. Pkt 3.5. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:
„3.5. Wykonawca może powierzyć podwykonawcom wykonanie wyłącznie następującej części zamówienia: Wykonanie robót geodezyjnych, Karczowanie drzew i krzewów wraz z wywozem karpiny oraz Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Pozostała część zamówienia nie może być powierzona podwykonawcom.”
2. Pkt 11.6. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia otrzymuje brzmienie:
„11.6. Oryginał dowodu dokonania przelewu lub kopię dowodu dokonania przelewu poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę należy dołączyć do oferty.”
3. W § 15 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 2 do Specyfikacji ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Wykonawca może powierzyć podwykonawcom wykonanie wyłącznie następującej części przedmiotu umowy: Wykonanie robót geodezyjnych, Karczowanie drzew i krzewów wraz z wywozem karpiny oraz Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.”
4. W poz. 1 działu X (Zatoka autobusowa, wysepka) Kosztorysu ofertowego, stanowiącego Załącznik nr 4 do Specyfikacji, głębokość wykonania koryta pod nawierzchnię zatoki zmienia się z „46 cm” na „43 cm”.
Wobec powyższego do sporządzenia oferty należy przyjąć głębokość koryta pod nawierzchnię zatoki równą 43 cm.

5. W poz. 1 działu X (Zatoka autobusowa, wysepka) Przedmiaru robót, stanowiącego Załącznik nr 14 do Specyfikacji, głębokość wykonania koryta pod nawierzchnię zatoki zmienia się z „46 cm” na 43 cm”.
6. Do Specyfikacji dodaje się, załączony do niniejszego pisma, Załącznik nr 16 - Wytyczne techniczne na przebudowę uzbrojenia teletechnicznego.
7. Do Specyfikacji dodaje się, załączony do niniejszego pisma, Załącznik nr 17a i 17b – Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu (Opis i Rysunki).

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

W załączeniu:

- 1) Załącznik nr 16 - Wytyczne techniczne na przebudowę uzbrojenia teletechnicznego
- 2) Załącznika nr 17a – Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu_Opis
- 3) Załącznika nr 17b – Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu_Rysunki

Wójt Gminy Rogowo
(-)
mgr Barbara Nowakowska