

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. JAN SZELAĞOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

# PROJEKT TECHNICZNY

## DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### NR 4

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120512C ROGOWO – NADRÓŻ  
OD KM 2+360 DO KM 3+987.55 GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 2+360 DO KM 3+987.55 i ODCINEK DROGI A-B  
OD KM 0+000 DO KM 0+250.60 GMINA ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO 87-515 ROGOWO

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelağowski  
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj.  
tel. (054) 284-30100  
Upr. proj. oraz kie. i nadz. w zakresie  
drog lotniskowych, drog startowych i placacync  
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
MIE. 01010007 NIP 888-165-38-63

DNIA 2010. 10. 10

ZATWIERDZIŁ:

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 120512C ROGOWO – NADRÓŻ OD KM 2+360 DO KM 3+987.55 GMINA ROGOWO

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.( Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wywysokościowy w skali 1:1000

### 2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego projektowanej budowy drogi gminnej nr 120512C Rogowo – Huta – Nadróż na odcinku Huta – Nadróż od km 2+360 do km 3+987.55

### 3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Odcinek budowanej drogi gminnej nr 120512C Rogowo – Huta – Nadróż na odcinku Huta – Nadróż od km 2+360 do km 3+987.55 tj od zakończonego odcinka drogi w km 2+360 do skrzyżowania z drogą gminną Nadróż – Świeżawy o nawierzchni bitumicznej .

Km 2+360 projektowanej drogi to koniec wykonanego odcinka drogi w miejscowości Huta , km 3+9987.55 to krawędź drogi o nawierzchni bitumicznej Nadróż - Świeżawy. Odcinek drogi gminnej budowany w roku 2010 nie wymaga korekty włączenia. Droga wpisana jest w istniejący, wydzielony pas drogowy. Ruch odbywa się dwustronnie, chodniki nie występują. Ruch pieszy odbywa się jezdnią i poboczami. Odcinek drogi wykonanej w 2010 roku nie wymaga oznakowania, na pozostałym odcinku oznakowanie nie występuje.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna ciągu głównego o szerokości od 460cm (m.Huta) do 500cm leży w wydzielonym pasie drogowym na terenie miejscowości i gruntach Huta, Nadróż. Odcinek A – B od km 0+000 do km 0+250.60 zlokalizowany na terenie miejscowości Huta posiada szerokość pasa drogowego 4.00m i całkowicie wypełniony jest śladem jezdni o nawierzchni wzmocnionej żużlem i kamieniem. Ciąg główny posiada wyłącznie nawierzchnię gruntową. Zabudowa zwarta to gospodarstwa wyłącznie w miejscowości Huta .W pasie drogowym w poboczach i na krótkich odcinkach rowów przydrożnych istnieje zakrzewienie w postaci odrostów od systemów korzeniowych, jak również samosiejki o średnicy do 5cm. Rowy przydrożne występują obustronnie szcążkowo. Zjady do gospodarstw i na pola gruntowe. Skrzyżowania to skrzyżowania wyłącznie z drogami gruntowymi.

### 5. DOCELOWA FUNKCJA DROGI

Budowa wpłynie na zmianę funkcji. Nadal będzie ona drogą gminną klasy L, lecz po wykonaniu nawierzchni będzie to konstrukcja nawierzchni KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono wiele elementów , a mianowicie:

- wydzielono ruch pieszy poprzez wykonanie chodnika prawostronnego szerokości 150cm oddzielonego od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm, oraz prawostronną linią ciągłą wzdłuż chodnika z przerwami na zjazdy, skrzyżowania.
- wykonanie zatoki autobusowej, peronu dla pieszych w km 2+478 z przejściem dla pieszych w km 2+501
- zastosowanie poręczy ochronnych w obrębie peronu
- zastosowanie poręczy stalowych SP-21, na nasypach lewostronnych
- wprowadzenie ruchu jednostronnego w miejscowości Huta, ze względu na istniejące warunki terenowe, zabudowę, szerokość pasa drogowego

PHILIPKOWSKI  
ul. Bud. drogi Jan. Szlagowski  
ul. Szkolna 1 27-260 Lubień Kuj  
tel. (0 25) 240 30 30  
Upr. pro. oraz kier. 0001 01 01 01 01  
drog lotniskowych drog starożytnych i w zakresie  
Nr ewid. WBA-PAN-0662 01/80/Wk  
MAGNUM 014170007 NIP 664 25 89-63

- wykonanie oznakowania pionowego dla nowego odcinka i będącego kontynuacją istniejącego oznakowania

#### 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w miejscach opisanych wyżej tj. oznakowanie przejścia dla pieszych w obrębie przystanku autobusowego poprzez ustawienie znaków pionowych D -6, wykonanie oznakowania poziomego (przejście dla pieszych). Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w miejscowości Huta spowodowanego uwarunkowaniami wymienionymi wyżej wymusiło wykonanie oznakowania poprzez zastosowanie znaków B -2, C -9, D-3 oraz oznakowania kierunku ustawiając drogowskazy E -4. Teren zabudowany oznakowano poprzez ustawienie tablic D -42, D-43. Ciąg główny drogi wyznaczono znakami D -1 i uzupełniającymi tablicami T. Na granicy miejscowości Huta, Nadróż należy postawić tablice E-17a i E 18a.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa w km 2+620 po stronie lewej zaprojektowano ustawienie znaku B – 33 ograniczającego prędkość do 30 km/godz (solar). Powodem wykonania tego elementu była kumulacja niebezpiecznych dla bezpieczeństwa drogowego elementów a mianowicie:

- lokalizacja przystanku, peronu, przejścia dla pieszych
- wjazd w teren zabudowany
- wprowadzenie jednokierunkowej organizacji ruchu w miejscowości Huta
- szerokości pasa drogowego, nawierzchni, słaba widoczność

Szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

#### 7. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
  - uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
  - jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
  - jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
  - znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję
- Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
  - jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
  - odróżnia się od otoczenia
  - uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 czerwca 2012 ROK**

sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog Jan Szlachowski  
ul. Szkolna 1 840 Lubień Kuj.  
tel. (042) 284 30 30  
Upr. proj. oraz nadz. bud. drogowy w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i regulacyjnych  
Nr ewid. WBSR-AN 4384/07 080/WK  
REGON 14179407 NIP 141 35-38-63

## OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji ciągu komunikacyjnego

### BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120512C ROGOWO – NADRÓŻ OD KM 2+360 DO KM 3+987.55 GMINA ROGOWO

zostało wykonane w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* ( Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach
- wizja lokalna w terenie
- istniejąca organizacja ruchu

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
Inż. bud. drog. Jan Szolagowski  
ul. Szkolna 11-87-840 Lubień Kuj.  
tel. (051) 294-30-30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i nadz. techn. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg s. powiat. i m. p. gminnych  
Nr ewid. WBPP-AN 3303-5/14/80/Wk  
MIP ARR. 155-38-63

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

1. oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
2. symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
3. zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
4. znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
5. znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią II generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
6. powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
7. ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drogi Jan Wistęgowski  
ul. Szkolna 17-37-34 Lubień Kuj.  
tel. (011) 284 10 30  
Upr. proj. oraz inż. bud. roboty drog. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg statycznych i ulicowych  
Nr ewid. WBS 12.01.0000.0000.00 WK  
Regon 14176497 NIP 666 35-38-63

## UWAGI OGÓLNE

1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
3. przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Łuźnia Kuj  
tel. (011) 287 32 30  
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstrukcyjnych w zakresie  
drog lotniskowych, dróg startowych i lotniskowych  
Nr ewid. WSP-AN. 6386-57-1/80/WK  
Dobron 910170427 NIP 888 185-38-63

## WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA HUTA – NADRÓŻ OD KM 2+360 DO KM 3+987.55

Symbol znaku -	A - 1	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	A - 2	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	A - 3	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	A - 4	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku -	A - 7	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	B - 2	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku -	B - 33	szt 1	SOLAR
Symbol znaku -	C - 9	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	D - 1	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku -	D - 3	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku -	D - 6	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D - 42	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	D - 43	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E - 4	szt 7	odblaskowe
Symbol znaku	E - 17a	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	E - 18a	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	T - 3	szt 2	odblaskowy
Symbol tabliczki	T - 4	szt 2	odblaskowy wg oznakowania na planie sytuacyjnym
Symbol tabliczki	T - 6a	szt 2	odblaskowy wg oznakowania na planie sytuacyjnym

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inz. bud. drog. Jan Szelański  
ul. Szkolna 1/ 87-840 Lubień Kuj  
tel. (051) 284-8030  
Upr. proj. oraz kier. bud. i nadz. techn. w zakresie  
drog lotniskowych, dróg stanowych i sytuacyjnych  
Nr ewid. WBS-AN 8386-61/6/80/WK  
Dop. 010170007 100 888 165138-63

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120512C ROGOWO – NADRÓŻ OD KM 2+360 DO KM 3+987.55  
GMINA ROGOWO**

Gmina Rogowo  
pow. rypiński

**WÓJT**  
*B. Nowakowska*  
mgr Barbara Nowakowska