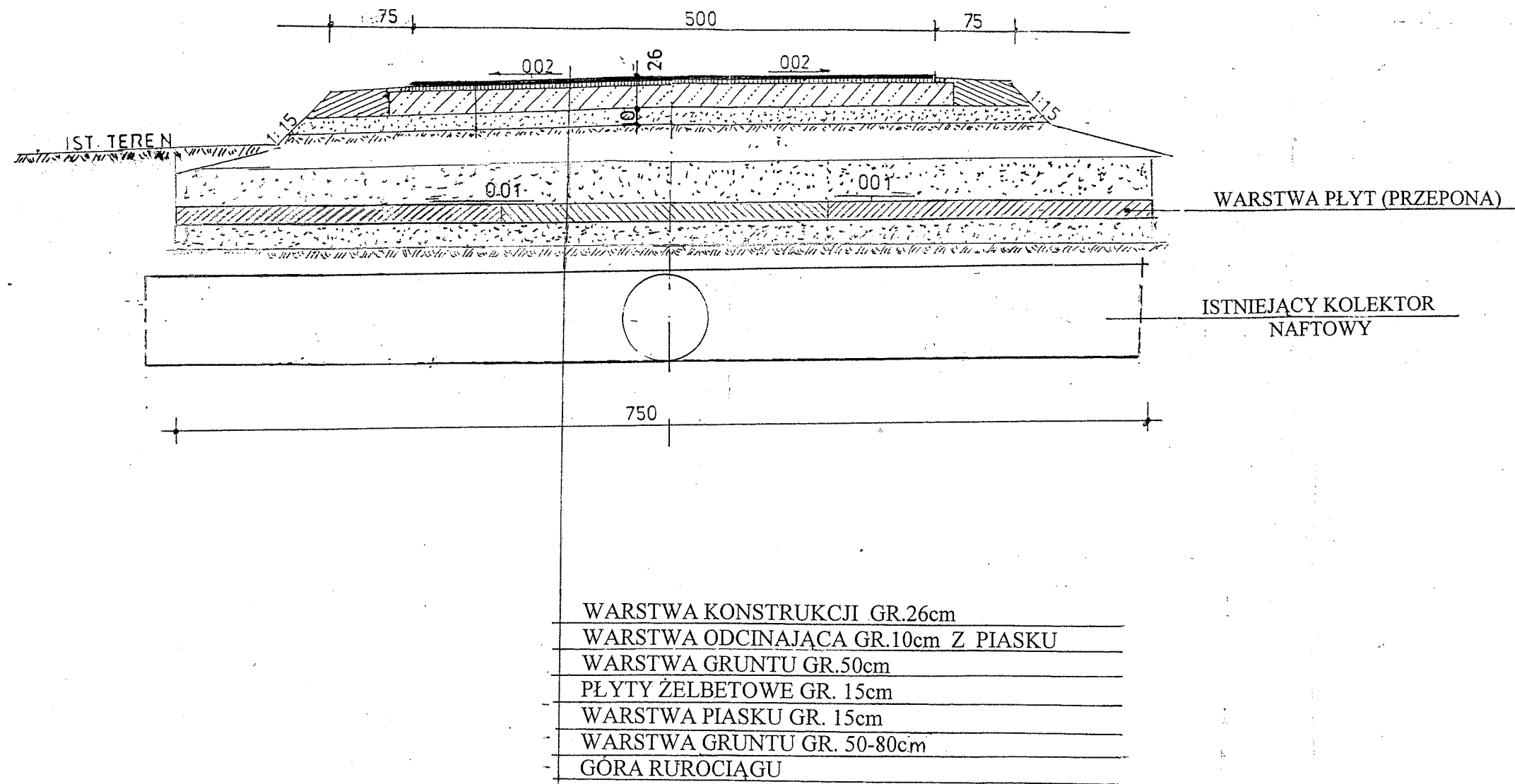


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA SKRZYŻOWANIU  
Z RUROCIĄGIEM NAFTOWYM w km 0+847 km 1+565 km 2+117  
DROGA GMINNA CZUMSK DUŻY – NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141  
GMINA ROGOWO**



WARSTWA KONSTRUKCJI GR.26cm
WARSTWA ODCINAJĄCA GR.10cm Z PIASKU
WARSTWA GRUNTU GR.50cm
PŁYTY ŻELBETOWE GR. 15cm
WARSTWA PIASKU GR. 15cm
WARSTWA GRUNTU GR. 50-80cm
GÓRA RUROCIĄGU

PŁYTY ŻELBETOWE O WYMIARACH 150x300cm  
UŁOŻYĆ NA SZEROKOŚCI 750cm (3.00+1.50+3.00)m  
W UKŁADZIE POPRZECZNYM NA WYPROFILOWA-  
NYM I ZAGĘSZCZONYM PODŁOŻU GRUNTOWYM  
DŁUGOŚĆ UŁOŻENIA PODANA JEST NA PROFILU  
PODŁUŻNYM I PLANIE SYTUACYJNYM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ CZUMSK DUŻY - NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141 GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA CZUMSK DUŻY – NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	1:50	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIA DROGI Z KOLEKTOREM NAFTOWYM	NR RYS
05.04. 2010			