

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAŁOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120534C CZUMSK DUŻY - NARTY
W MIEJSCOWOŚCI CZUMSK DUZY I NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141
GMINA ROGOWO

ADRES INWESTYCJI: DROGA GMINNA NR 120534C
CZUMSK DUŻY - NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO
87-515 ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAŁOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelałowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. 054 2 843 030
Upr. proj. dróg lotniskowych, dróg w zakresie
manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
NIP 888-165-38-63

DATA: 12.04.2010

ZATWIERDZIŁ

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Droga gminna nr 120534c zlokalizowana jest na terenie miejscowości Czumsk Duży i Narty, na terenie gminy Rogowo. Projektowana droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 2+141 przebiega przez te miejscowości, w których zabudowa w formie zwartej występuje na krótkich odcinkach. W km 0+000 zaprojektowano początek projektowanej drogi którą stanowi prawostronna krawędź drogi powiatowej nr 2225c Kobrzyniec – Czumsk Duży – granica województwa w km 13+578 (strona prawa) drogi powiatowej. Km 2+141 to koniec projektowanej drogi, a jednocześnie początek drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 500cm na terenie gminy Szczutowo. Km 2+141 stanowi granicę gmin Rogowo i Szczutowo, będącej również granicą województw kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego. Odcinek drogi obecnie posiada nawierzchnię gruntową szerokości 400cm, przeprojektowaną na bitumiczną szerokości 500cm.

Projektowana droga wpisana jest w wydzielony istniejący pas drogowy szerokości 800-1200cm o nawierzchni gruntowej sprofilowanej, wzmocnionej lokalnie pospółką, niesortem kamiennym.

Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu co wynika z jej klasy i funkcji.

Droga posiada również zjazdy o nawierzchni gruntowej, zapewniające dostępność do przyległych gospodarstw i pól.

2. Cel opracowania

Celem powyższego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.

3. Docelowa funkcja drogi

Budowa nie wpłynie na zmianę funkcji oraz na klasę tej drogi. Nadal będzie ona drogą gminną. Droga pozostanie jednojezdniową szerokości jezdni:

1. od km 0+000 do km 2+141 o szerokości korony drogi 650cm, jezdni 500cm, poboczy gruntowych symetrycznych po 75cm
2. konstrukcja dla kategorii ruchu KR1, konstrukcja o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś

Geometria drogi - składa się z odcinków prostych i załamań na których zaprojektowano łuki poziome o promieniach od R-28 do R1000. Dla promieni od R80-180m zaprojektowano normatywne poszerzenia, jak i symetryczne proste przejściowe. Dla zwiększenia trójkąta widoczności w km 0+008 załamało oś drogi pod kątem zbliżonym do 90 (obecnie kąt ostry). Oznakowanie pionowe skrzyżowania w drodze powiatowej nie występuje. Brak jakiegokolwiek oznakowania w projektowanej drodze gruntowej. Rosnące w pasie drogowym drzewa, należy po spełnieniu formalności wykarczować.

Zaprojektowano nawierzchnię, na podbudowie z pospółki stabilizowanej cementem o grubości warstwy 20cm i warstwą bitumiczną gr.6cm. Zaprojektowano ją wykorzystując maksymalnie istniejący ślad drogi gruntowej. Do gospodarstw jak i na pola przewidziano wykonanie zjazdów bitumicznych. Nie przewiduje się wykonania przydrożnych rowów

4. Oznakowanie

W związku z wykonywaniem nawierzchni utwardzonej koniecznym jest docelowe zaprojektowanie oznakowania pionowego. Oznakowanie to zostało przedstawione na

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. drog. Jan Szelegowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (051) 84-30-80
Upr. proj. arch. bud. i inż. 1342/2000
drog. i techn. inż. dróg, stacji i urządzeń kolejnych
N. ewid. NBS-AN 8356-5716/80/Wk
REGON 141470000 NIP 888-185-88-60

WÓJT GMINY ROGOWO
ul. Rybiński
woj. kujawsko-pomorskie

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na:

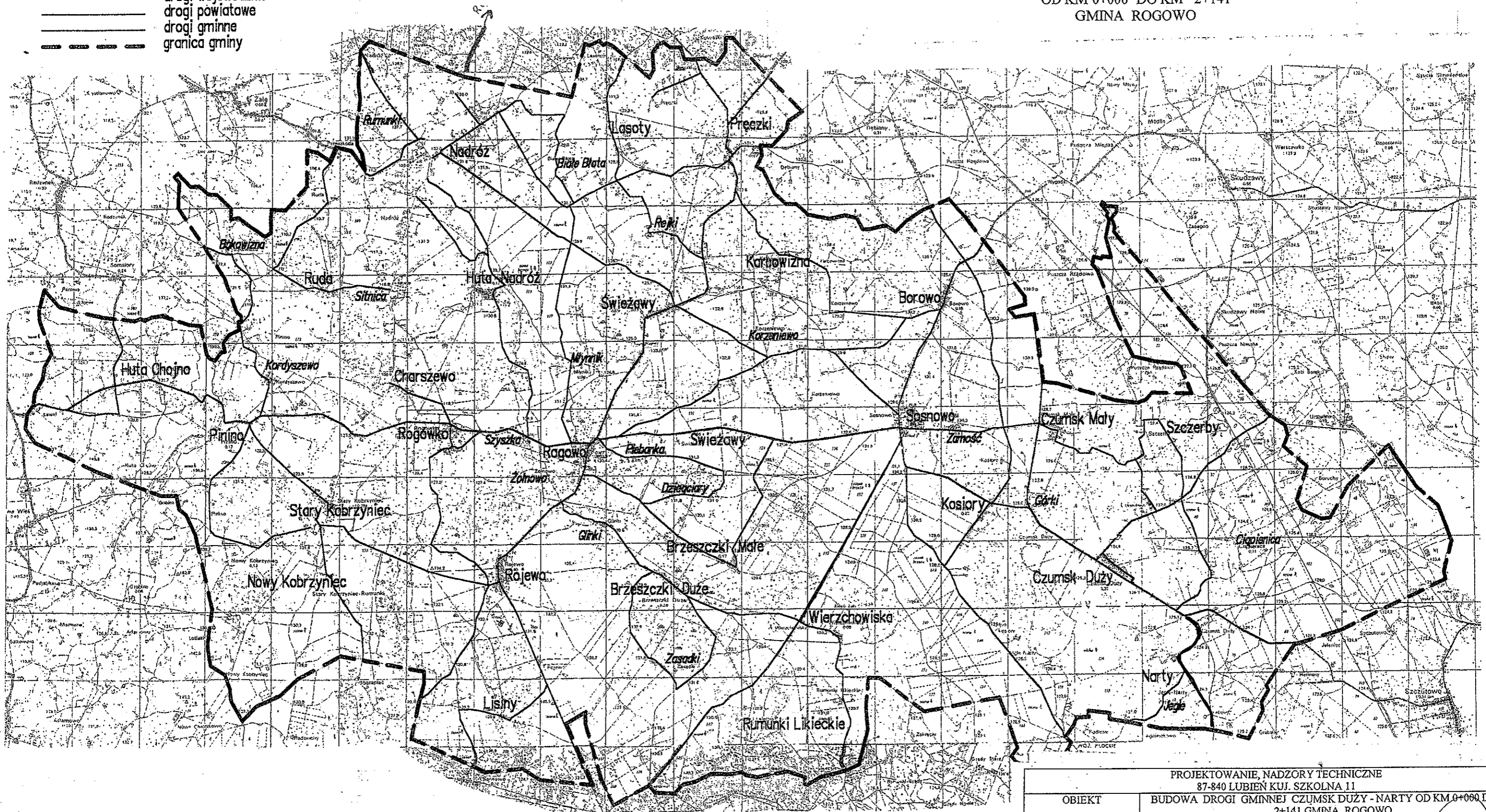
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120534C CZUMSK DUŻY - NARTY OD KM 0+000 DO
KM 2+141 GMINA ROGOWO

WÓJT
mgr Barbara Nowakowska

ORIENTACJA

DROGA GMINNA CZUMSK DUŻY – NARTY
OD KM 0+000 DO KM 2+141
GMINA ROGOWO

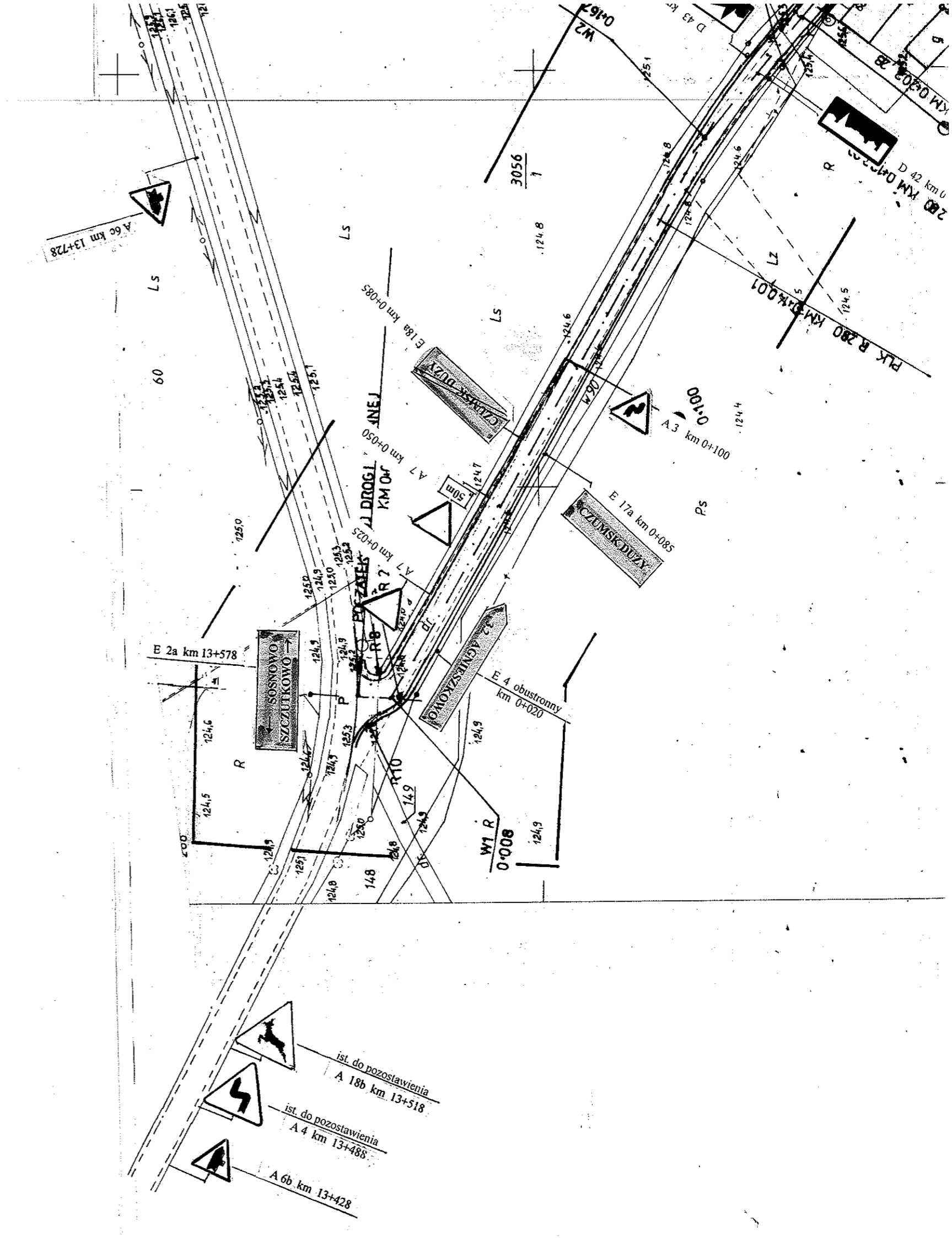
————— drogi wojewódzkie
 ————— drogi powiatowe
 ————— drogi gminne
 - - - - - granica gminy



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT		BUDOWA DROGI GMINNEJ CZUMSK DUŻY - NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141 GMINA ROGOWO	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA CZUMSK DUŻY – NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	POPIS
BRANŻA		DROGOWA	
DATA 05.04. 2010	1:50000	ORIENTACJA	NR RYS 1

PLAN OZNAKOWANIA

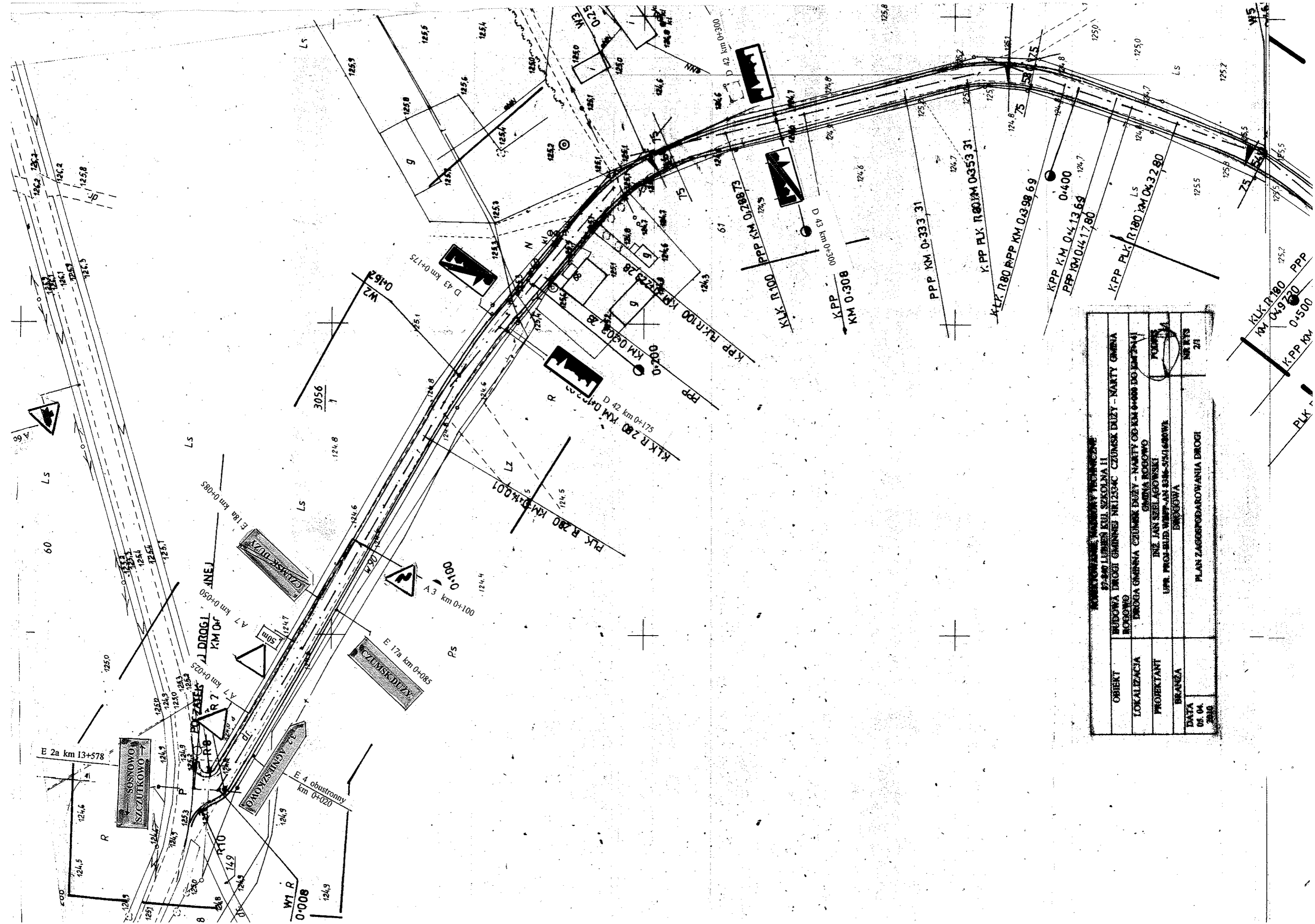
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ NR 120534C
CZUMSK DUZY – NARTY OD KM 0+000 DO KM 2+141
GMINA ROGOWO



SPORZĄDZIŁ: **PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE**
W. Szikowski
 ul. Szkoła 1, 87-100 Luboń Kuj
 tel. 71 724 30 30
 fax 71 724 30 30
 Zakres: projektowanie i nadzory techniczne w zakresie
 drogowym, lotniczym, wodnym i kolejowym
 Nr ewid. 2-AN 3148 p. 100/Wk
 REGON 142538637 NIP 662-125-38-63

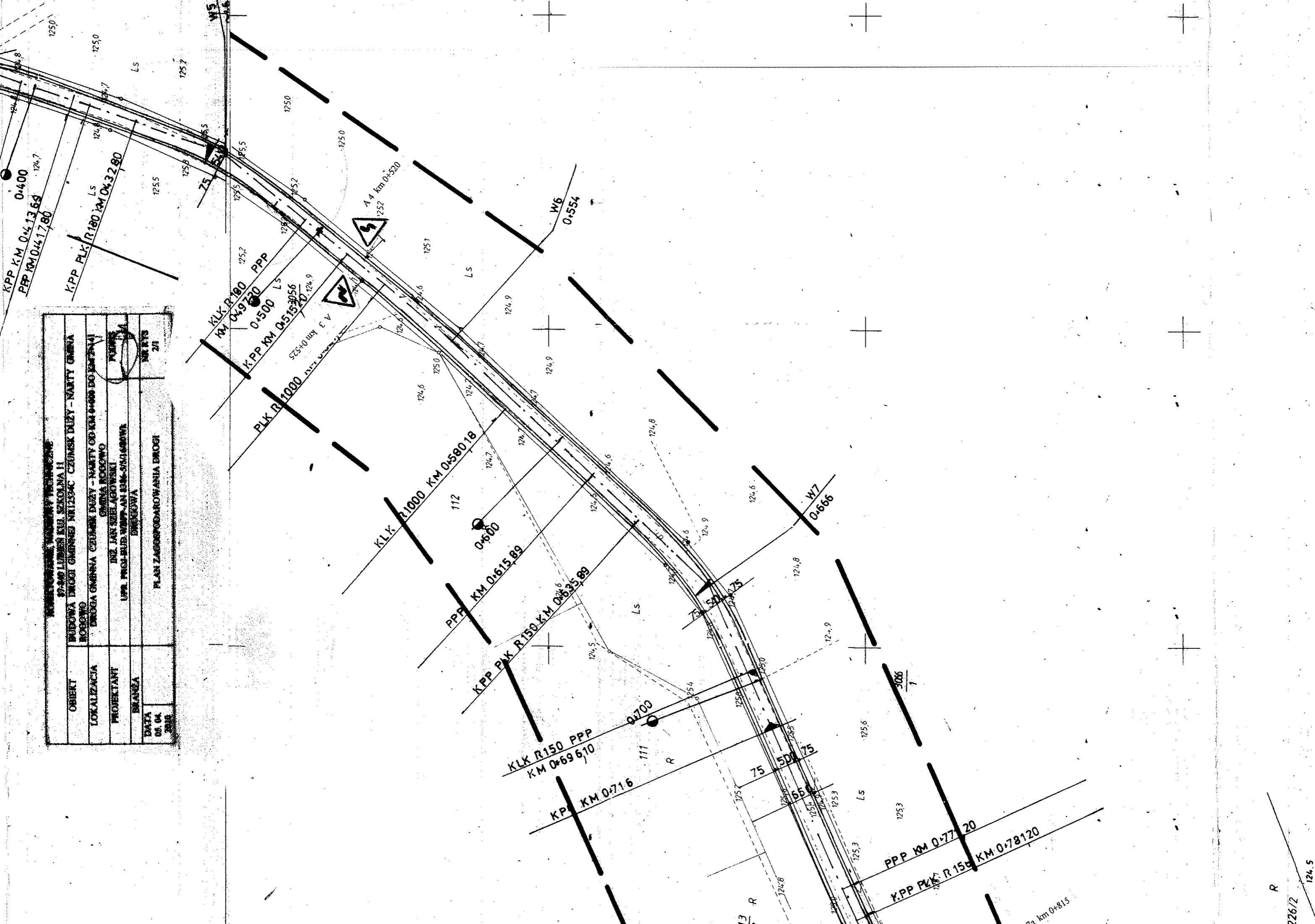
ZATWIERDZIŁ:

DNIA 2010. 04. 15



WYKONAWCA: WYDZIAŁ WYKONAWCZY 97-90 LUBIŃSKI KULI SZKOŁY NA II	
OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR1234C CZUMSK DZIĘY - MARYTY GMINIA ROGOWO	LOKALIZACJA: DROGA GMINNA CZUMSK DZIĘY - MARYTY OD KM 0+000 DO KM 0+500 GMINIA ROGOWO
PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAGOWSKI	BRANŻA: DROGOWA
DATA: 06.04.2016	PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI: NR 1/5 2/1

KOMUNALNE WYDZIAŁY TECHNICZNE	
OBIEKT	97-09 LUBER KUL SEKOLNA II
LOKALIZACJA	WJODOWA DROGI GMINNEJ NR1234C CZUMSK DUZY - NARTY GMINA BOGOWO
PROJEKTANT	ING. JAN SZELAGOWSKI GMINA BOGOWO
BIANZA	UPR. PRAC-BUD. WST.-AN. BUD.-SIAZADWA DRUGOWA
DATA	06.04.2018
PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI	
NR KVS	2/1



R
226/2 124.5

