

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w RYPINIE  
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1  
tel./fax 054 280 3404, 054 280 3405  
NIP 662-10-88, 198, 199, 200, 201, 202

Rypin, dnia 16.11.2011r.

ZDP – 11.10.267.2011

**Projektowanie, Nadzory Techniczne**  
**inż. Jan Szelągowski**  
**ul. Szkolna 11**  
**87- 840 Lubień Kuj.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.11.2011r. (otrzymane w dniu 09.11.2011r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **u z g a d n i a** włączenie projektowanej drogi gminnej nr 120530C Borowo - Dębiany, gmina Rypin, od km 0+000 do km 0+973:

- do drogi powiatowej nr 2218C Wygoda – Sosnowo w miejscowości Borowo w km 1+824 (str. prawa)

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz.430), a w szczególności:

1. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90<sup>0</sup>, z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30<sup>0</sup>, przy zachowaniu wymagań widoczności.
2. Promień skrętu z drogi gminnej kształtować za pomocą łuków kołowych o promieniu min. 8,0 m.
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do drogi powiatowej nr 2218C.
4. W linii rowu drogi powiatowej należy wykonać przepust średnicy 400cm ze ściankami czołowymi oraz odtworzyć rów na długości 15,0m po obu stronach przepustu.
5. Dla zwiększenia trójkąta widoczności należy usunąć drzewo rosnące przy skrzyżowaniu dróg.
6. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu włączenia drogi gminnej nr 120530C do drogi powiatowej nr 2218C Wygoda - Sosnowo w km 1+824 z uwzględnieniem oznakowania pionowego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym.  
Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zaawertowanie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.
7. Zgodnie z art.25 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.) „ koszt budowy lub przebudowy skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i **organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania ”.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do wystąpienia do Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie ze stosownym wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.  
Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (działka nr ewid. 218) dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu, zgodnie z art.32 ust.4 pkt.2 - Prawo budowlane.

PROJEKTOWANIE, NADZORY  
inż. bud. drog. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.  
tel. (054) 284-30-30  
i kier. bud i robót konstr.-inż. w  
drog startowych /manipulacja  
WPP-AN 8386-5/16/36/2011  
16179027 010 888 16500

**Zgodność**  
**Z Orzeczeniem**

p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Iwona Tyjakowska*

- Otrzymują:
1. Adresat
  2. a/a

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz

## Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U5/1030/2011

Temat przedłożonego projektu: Przebudowa drogi gminnej Borowo- Dębiany w m. Borowo od km 0+000 do km 0+973 gm. Rogowo

Inwestor: Urząd Gminy Rogowo

### Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: kolidujący kabel TP odkopać i przesunąć poza teren inwestycji

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią TP S.A. zastosować rury dwudzielne typu A-110Ps celem zabezpieczenia sieci TP

Bydgoszcz dnia: 01.09.2011 r.

Andrzej Marciniak

..... Specjalista .....  
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC  
ul. Szkolna 10, 85-100 Bydgoszcz  
Ul. Luboń Kuj  
Upt. pre. oraz wszelkie prace w zakresie  
dróg lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych  
N. ewid. WSP. AN 8399-16/80-11k  
Region 010 79-407