

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELĄGOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEN KIJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 2

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 120530C BOROWO - DĘBIANY
GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA : DROGA GMINNA NR 120530C BOROWO – DĘBIANY
OD KM 0+000 DO KM 0+973
GMINA ROGOWO

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO
87-515 ROGOWO
ROGOWO 51

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI

UPR.PROJ-BUD. WBPP – AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelegowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubien Kuj
tel. (054) 2 843 030
upr. proj. bud. dróg krajowych i m. powiatowych
w zakresie dróg lotniskowych, dróg branżowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
NIP 888-165-38-63

DATA: 10.11.2011

ZATWIERDZIŁ

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ nr 120 530c BOROWO -
DĘBIANY OD KM 0+000 DO KM 0+937 GMINA ROGOWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wywysokościowy w skali 1:1000

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 120530C BOROWO - DĘBIANY od km 0+000 do km 0+973

3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Przebudowywana droga gminna łączy drogę powiatową nr 2218 Sosnowo – Wygoda (km 1+824), koniec to km 0+973 stanowiący granicę gmin Rogowo i Rypin i jednocześnie początek drogi gminnej Zakrocze – Dębiny nr 120328c.

Droga wpisana jest w istniejący, wydzielony pas drogowy. Ruch odbywa się dwustronnie, chodniki nie występują.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna o nawierzchni gruntowej i szerokości 500cm, leży w wydzielonym pasie drogowym na terenie miejscowości Borowo. Na całym projektowanym odcinku zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi. Rowy przydrożne nie występują. Zjady do gospodarstw i na pola posiadają nawierzchnię gruntową. Skrzyżowania to skrzyżowania wyłącznie z drogami gruntowymi. Przebiega przez tereny niezabudowane. Zabudowa wsi Dębiny zaczyna się na terenie gminy Rypin w km 0+990. Odcinek drogi zlokalizowany na terenie gminy Rypin, posiada konstrukcję z podbudową stabilizowaną cementem i podwójnym powierzchniowym utrwaleniem. W związku z tym, że konstrukcja drogi i parametry geometrii zastosowane na odcinku gminy Rypin, uniemożliwia korzystanie z tych dróg przez pojazdy z tonażem powyżej 8t, wprowadzono na początku drogi Zakrocze - Dębiny znak B-18 (8t)

Na projektowanym odcinku oznakowanie nie występuje. Skrzyżowanie drogi powiatowej z projektowaną drogą gminną jest nie oznakowane.

5. DOCELOWA FUNKCJA DROGI

Zaprojektowano konstrukcję drogi z podbudową tłuczniową i nawierzchnią bitumiczną. Zjazdy na pola posiadają nawierzchnię kamienną, na skrzyżowaniach do gospodarstw nawierzchnię bitumiczną. Pobocza szerokości 100cm zaprojektowano jako gruntowe, ze spadkiem w kierunku zewnętrznym.

Rowy przydrożne nie występują. Zaprojektowane łuki poziome posiadają duże promienie, bez poszerzeń o spdku poprzecznym daszkowym, nie wymagają oznakowania.

Budowa wpłynie na zmianę funkcji. Nadal będzie ona drogą gminną klasy L, po wykonaniu nawierzchni będzie to konstrukcja nawierzchni KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś tak jak odcinka poprzedzającego zlokalizowanego na terenie gminy Rypin.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono elementy, a mianowicie:

- zaprojektowana nawierzchnia posiada szerokość 500cm, przy szerokości pasa ruchu 250cm i szerokości poboczny 100cm po obu stronach drogi
- na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano oznakowanie pionowe
- w km 0+000 zastosowano promienie włączenia R 8.00m, należy usunąć lewostronne drzewo zwiększając trójkąt widoczności na tym skrzyżowaniu

PROJEKTOWANIE I NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Zbięgowski
ul. Szkolna 11 7-840 Luboń (Kuj)
101-101-101 84-30-30
Upr. proj. organiz. bud. i inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg wodnych i melioracyjnych
Nr ewid. WBRP-AN 8288-5/18-502/WK
REGON 141176417 NIP 666-100-50-00

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Projektuje się wykonania oznakowania pionowego dla projektowanego odcinka drogi, łącznie z oznakowaniem skrzyżowania z drogą powiatową. Teren zabudowany wsi Dębiany oznakowano poprzez ustawienie tablic D-42, D-43. Na granicy miejscowości Borowo i Dębiany należy postawić tablice miejscowości E-17a i E 18a.

Jak wyżej wspomniano skrzyżowanie z drogą powiatową w km 0+000 wykonać w pełni nowe stosując znaki A 6b i A 6c. Droga gminna podporządkowana jest drodze powiatowej znakiem A 7.

Szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

7. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z pobocznymi gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki dla drogi gminnej muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji, drogi powiatowej II generacji

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo i sprawne prowadzenie ruchu.

Aby było ono efektywne winno uwzględniać ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 października 2012 ROK

sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. Bud. i drog. Jan Szelegowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. 87 840 14 00-30
Upr. proj. arch. i bud. w zakresie dróg lotniskowych, dróg starożytnych, manipulacyjnych
Nr ewid. W 022 AN 8386-610-00/WK
REGON 141471407 KRS 00001962000000

OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA :

- DROGA GMINNA NR 120 530C BOROWO – DEBIANY OD KM 0+000 DO KM 0+973
gmina ROGOWO

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach

- wizja lokalna w terenie

- istniejąca organizacja ruchu

UWAGI OGÓLNE

1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
3. przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NASTOPY TECHNICZNE
inż. Drog. Jarosław Szaregowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
161 (054) 28-39 30
Upr. proj. 012/012/012/012/012/012
drog lotniskowych, dróg starożytnych i dróg w zakresie
Nr ewid. WRP/AN/0020 5/16/86/WK
Region dla...
Mikro-188-188-188

WYKAZ ZNAKÓW

DROGA GMINNA BOROWO – DĘBIANY OD KM 0+000 DO KM 0+973

Symbol znaku -	A - 7	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	E - 18a	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	E - 17a	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D - 42	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D - 43	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	B - 18	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E - 4	szt 2	odblaskowy

Droga powiatowa Sosnowo – Wygoda

Symbol znaku A - 6c odblaskowy

Symbol znaku A - 6b odblaskowy

Do pozostawienia znak A 2 - droga powiatowa

Ustawić na słupkach stalowych średnicy 50 mm - 13 szt

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. S. D. drogi, Jan Szulcowski
ul. Szkolna 11, 87-40 Lubraniec Kuj
tel: (054) 24-30-30
Upr. proj. nr 1000/0000/0000/0000/0000
drog lotniczych, drogi samochodowych
Nr ewid. 1000/0000/0000/0000/0000
REGON 141654833

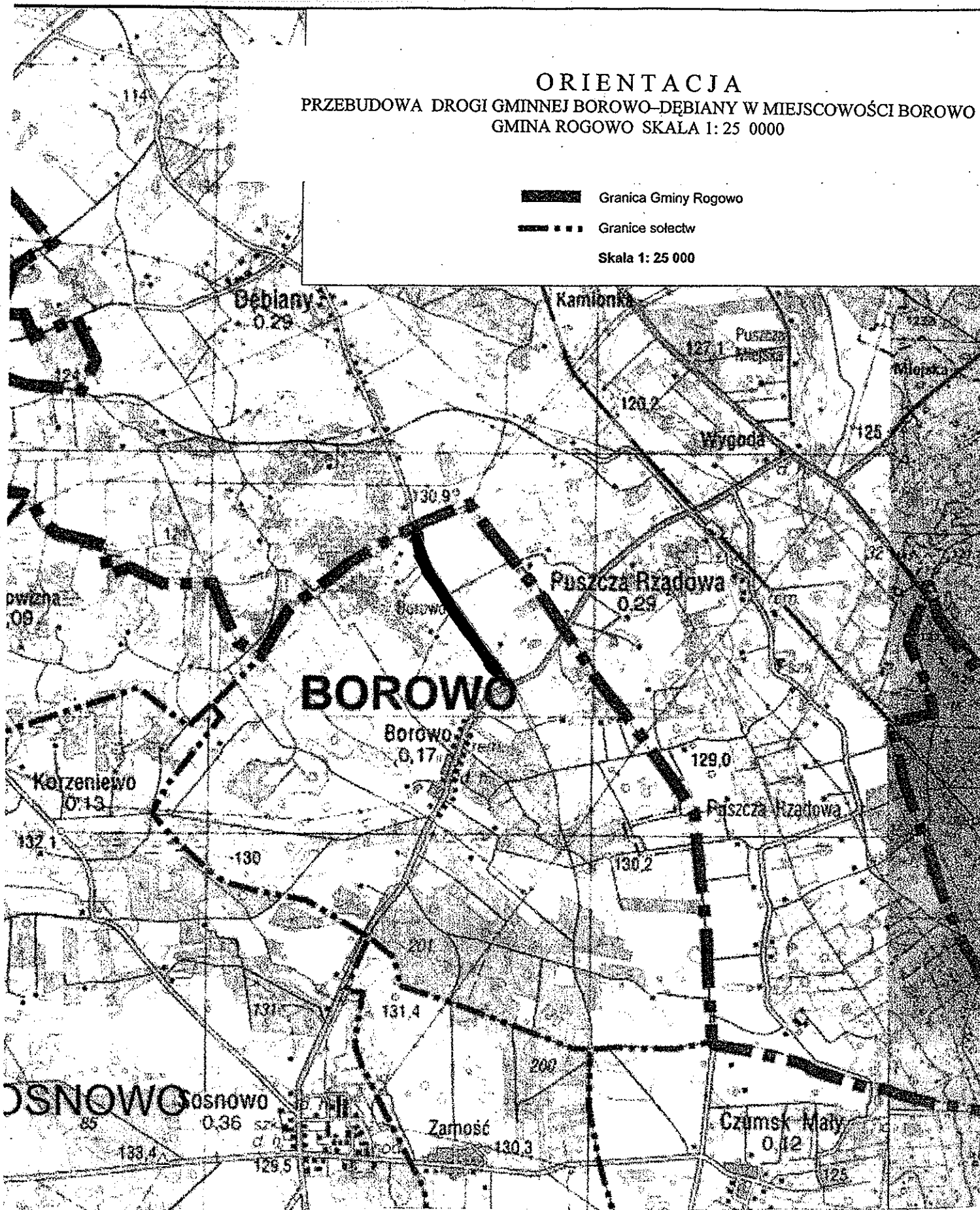
ORIENTACJA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOROWO-DEBIANY W MIEJSCOWOŚCI BOROWO
GMINA ROGOWO SKALA 1: 25 000

█ Granica Gminy Rogowo

--- Granice sołectw

Skala 1: 25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KJ. SZKOLNA 11

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 530C BOROWO - DEBIANY W MIEJSCOWOŚCI BOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+973 GMINA ROGOWO	
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI BOROWO OD KM 0+000 DO KM 0+973 GMINA ROGOWO	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
SZEROKOŚĆBRANŻA	DROGOWA	
DATA	1:25 000	ORIENTACJA
05. 09. 2011		
		PODPIS NR K/S 1

