

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAŃGOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 2

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 120525C w miejscowości SOSNOWO
GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA : DROGA GMINNA NR 120525C w miejscowości SOSNOWO
OD KM 0+000 DO KM 1+455
GMINA ROGOWO

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO
87-515 ROGOWO
ROGOWO 51

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK

DATA: 07.12.2011

ZATWIERDZIŁ

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan SzelaŃkowski
ul. Szkolna 11, 87-840 LubieŃ Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. techn. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK
NIP 888-165-38-63

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ nr 120525c w miejscowości SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455 GMINA ROGOWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wywysokościowy w skali 1:1000

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 120525c w miejscowości Sosnowo od km 0+000 do km 1+455

3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Droga gminna łączy drogę powiatową nr 2218 Wygoda – Sosnowo (km 4+375) z miejscowością Pręczi. Początek stanowi krawędź drogi powiatowej, koniec to km 1+455 drogi gminnej. Droga wpisana jest w istniejący, wydzielony pas drogowy.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna o nawierzchni gruntowej i szerokości 500cm, leży w wydzielonym pasie drogowym na terenie miejscowości Sosnowo. Na całym projektowanym odcinku zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi. Rowy przydrożne nie występują. Zjazdy do gospodarstw i na pola posiadają nawierzchnię gruntową. Skrzyżowania to skrzyżowania wyłącznie z drogami gruntowymi. Przebiega przez tereny niezabudowane z wyjątkiem zabudowy wsi Sosnowo która występuje w obrebie skrzyżowania z drogą powiatową. Na projektowanym odcinku oznakowanie nie występuje. Skrzyżowanie drogi powiatowej z projektowaną drogą gminną jest nie oznakowane.

5. OZNAKOWANIE i FUNKCJA DROGI

Zaprojektowano konstrukcję drogi z podbudową tłuczniową i nawierzchnią bitumiczną. Zjazdy na pola posiadają nawierzchnię kamienną, na skrzyżowaniach do gospodarstw nawierzchnię bitumiczną. Pobocza szerokości 100cm zaprojektowano jako gruntowe, ze spadkiem w kierunku zewnętrznym. Lewostronnie zaprojektowano na całej długości chodnik szerokości 150cm od km 0+137 oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm.

Rowy przydrożne nie występują. Zaprojektowane łuki poziome posiadają duże promienie, bez poszerzeń o spdku poprzecznym daszkowym, występujący w odcinku końcowym drogi łuk poziomy o promieniu R 140 oznakowano znakiem A1 i A 2.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+137 ze względu na zlokalizowane boisko sportowe, lewostronnie zaprojektowano parking dla samochodów osobowych (15stanowisk, w tym jedno dla niepełnosprawnych) oraz zatokę autobusową. Chodnik z kostki betonowej, na tym odcinku zlokalizowany jest za parkingiem i zatoką. Projektowane przejście dla pieszych w km 0+012 oznakować obustronnie znakiem D 6. Teren zabudowany oznakować znakami D 42 i D 43. W km 0+180 lewostronnie zaprojektowano ustawienie znaku A 17.

Droga gminna podporządkowana jest znakiem A 7 drodze powiatowej, który ze względu na projektowaną zabudowę i infrastrukturę ustawić w km 0+015 wspólnie ze znakiem D 6.

OZNAKOWANIE – DROGA POWIATOWA

Istniejące znaki D 42 i D 43 należy przestawić z km 4+425 na km 4+250 a istniejący znak A 17 należy ustawić na jednym słupku w km 4+300 wspólnie ze znakiem A 6b (prawostronnie). Po stronie lewej w km 4+450 ustawić znak A 6c (oznakowanie skrzyżowania). Pozostałe oznakowanie pozostawić bez zmian.

Budowa wpłynie na zmianę funkcji. Nadal będzie ona drogą gminną klasy L.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono elementy , a mianowicie:

- zaprojektowana nawierzchnia posiada szerokość 500cm, przy szerokości pasa ruchu 250cm i szerokości poboczy 100cm po obu stronach drogi
- na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano oznakowanie pionowe
- w km 0+000 zastosowano promień włączenia R 8.00m, należy usunąć lewostronne drzewo zwiększając trójkąt widoczności na tym skrzyżowaniu
- zaprojektowano chodnik lewostronnie na całej długości odcinka
- zaprojektowano wyodrębniony parking i zatokę autobusową

Szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

6. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki dla drogi gminnej muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji, drogi powiatowej II generacji

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechnaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo i sprawne prowadzenie ruchu.

Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 października 2012 ROK

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż./bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284 480-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót ziemnych w zakresie
drog lotniskowych, dróg statkowych i moloacyjnych
Nr ewid. WBFP-AN 8366-5/16/80/Wk
REG. MIN. TRANSP. NID RAR-185-98-60

OPRACOWANIE PROJEKTU STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA :

- DROGA GMINNA NR 120 525C w miejscowości SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455 gmina ROGOWO

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach

- wizja lokalna w terenie

- istniejąca organizacja ruchu

UWAGI OGÓLNE

1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
3. przy wykonywaniu i ustawieniu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szolcowski
ul. Szkolna 11 87-640 Nulień Kuj
tel. (054) 284-30-80
Upr. proj. oraz kier. robót konstr. w zakresie
drog lotniskowych, dróg istanowych i instalacyjnych
Nr ewid. WEP-AN 8386-5/1080/WK
REGON 141788276 NIP 886-10-886

WYKAZ ZNAKÓW

DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455

Symbol znaku -	A-7	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku -	A-17	szt 1	solar
Symbol znaku	A-1	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A-2	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A-30 + T	szt 1	+1T (zmiana nawierzchni)
Symbol znaku	D-42	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	D-43	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	D-6	szt 2	odblaskowy

Droga powiatowa Wygoda - Sosnowo

Symbol znaku	A-6c	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A-6b	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A-17	szt 1	odblaskowy (wymiana)
Symbol znaku	D-42	szt 1	zmiana lokalizacji
Symbol znaku	D-42	szt 1	zmiana lokalizacji

Ustawić na słupkach stalowych średnicy 50 mm

- droga gminna – 9 szt
- droga powiatowa – 6 szt

PROJEKOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szlagowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubien Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót budowl. inż. w zakresie
drog istniejących, dróg starostwowych, manipulacyjnych
Nr ewid. WBP/AN 8388-5-13/20/Vk
REGON 141170007 NIP 888-155-38-62

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI GMINNEJ
- nr 120 525C W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455 gmina ROGOWO:

Z up. **WOJTA**
Bogumiła
mgr Bogumiła Zarębska
Z-ca Wójta

ORIENTACJA

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120525C w MIEJSCOWOŚCI SOSNOWO
 OD KM 0+000 DO KM 1+455
 GMINA ROGOWO
 SKALA 1: 25000

Obszar działania sołectwa Sosnowo

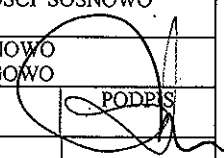
 Granica Gminy Rogowo

 Granice sołectw

Skala 1: 25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 87-840 LUBIEN Kuj. SZKOLNA 11

OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 525C w MIEJSCOWOŚCI SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA w MIEJSCOWOŚCI SOSNOWO OD KM 0+000 DO KM 1+455 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS 
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 19. 12 2011	1: 25000	ORIENTACJA	NR RYS 1

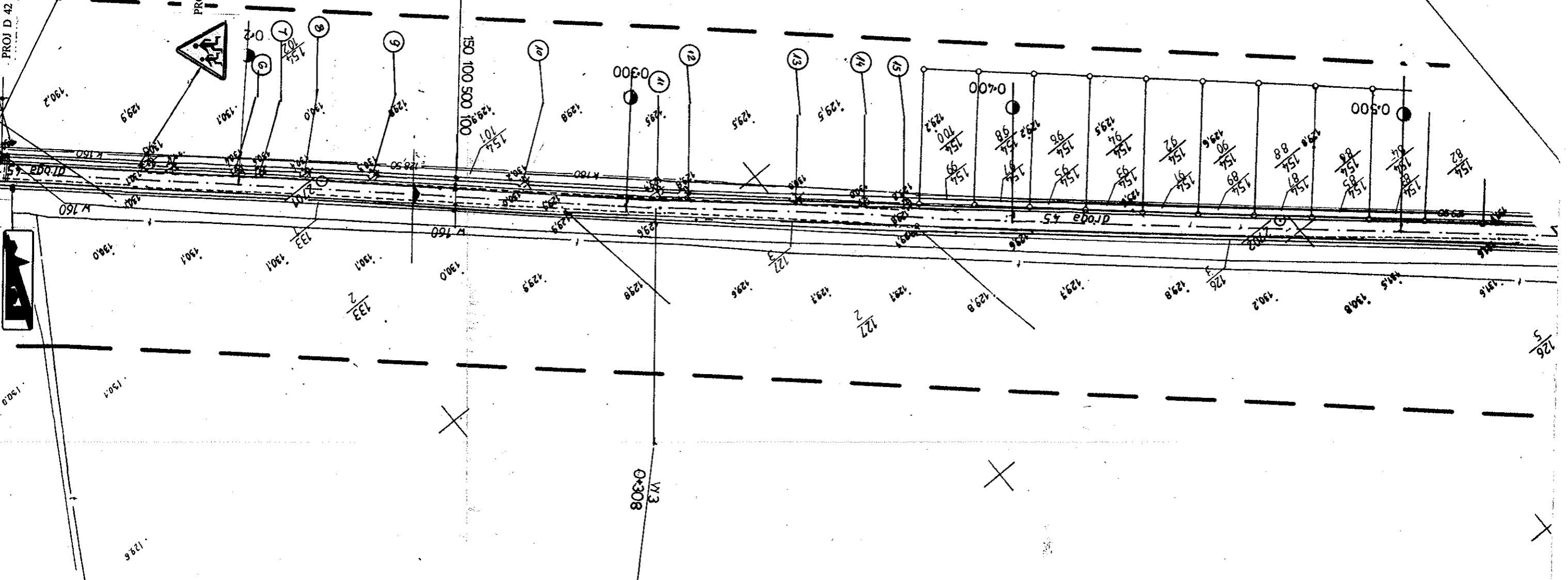
KM 0+137

HYDRANT
DO PRZESTAWIENIA

POCZATEK

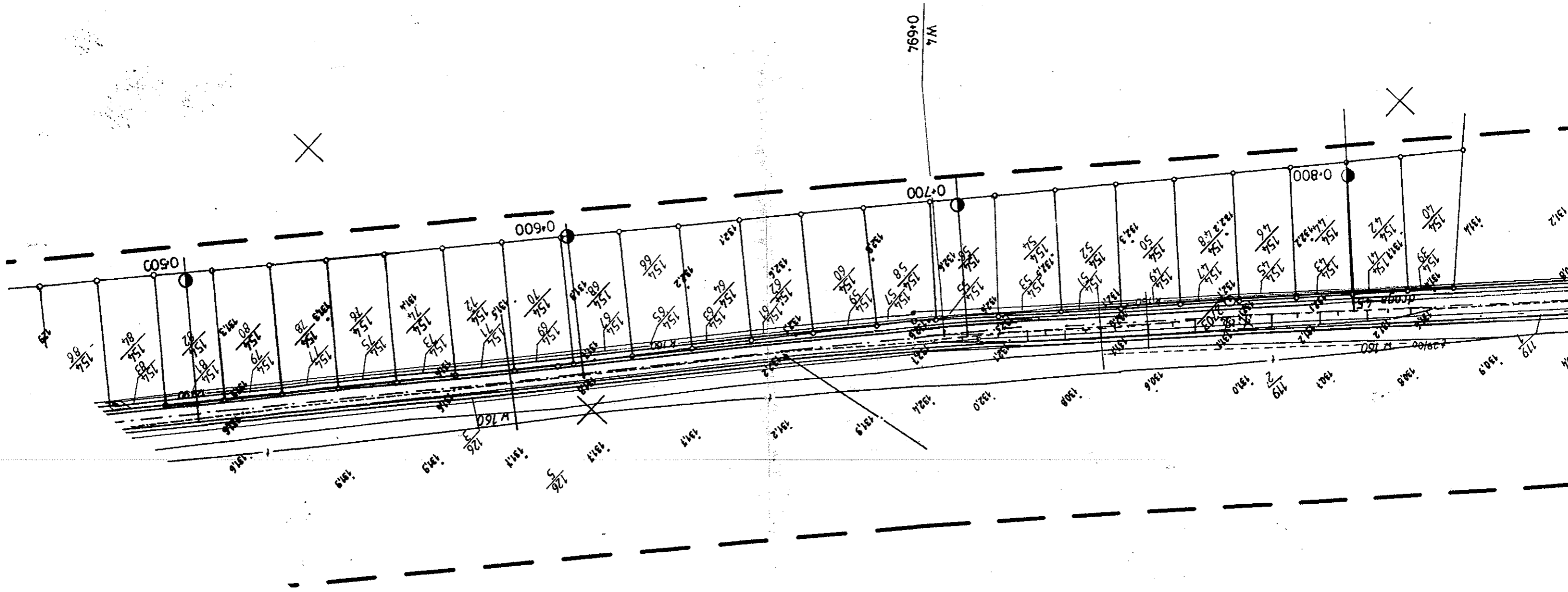
PROJ D 42 KM 0+140

PROJ. A 17 KM 0+180 SOLAR



skle

-1274.02



PROJEKTOWANIE, FABRYKA TECHNICZNA
 inż. bud. drog. Jan Szelągowski
 ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
 tel. (054) 284 30 30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót inż. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg stacjonarnych i manipulacyjnych
 Nr ewid. WBBP AN 8220/S/16/80/WK
 NIP 888-188-38-6

