

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE , NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 5

OBIEKT: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚĆ ROGOWO GMINA ROGOWO
OD KM 0+154 DO KM 0+492 DŁUGOŚCI 338.00m
DZ. NR 492

INWESTOR: GMINA ROGOWO
87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2012. 08.26

OPIS TECHNICZNY ŚCIEZKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI ROGOWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie UG Rogowo
- ustalenia z UG Rogowo
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- katalogi, normatywy techniczne
- pomiary uzupełniające w terenie

2. ZAKRES PRZEBUDOWY

Pas drogowy zlokalizowany na działce nr 492 i znajduje się na terenie miejscowości Rogowo Posiada szerokość 10.00-15.00m. Zakres budowy obejmuje wykonanie:

- ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem na odcinku od km 0+154 do km 0+492 , przyległym prawostronnie do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 492. Jest kontynuacją wcześniej wykonanej, o tych samych parametrach i takiej samej konstrukcji.

3. STAN ISTNIEJACY

Na odcinku od km 0+154 do km 0+492 istnieje nowo wykonana nawierzchnia bitumiczna szerokości 500cm, Zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogowym, na którym również projektowana jest ścieżka rowerowa. Nawierzchnie zjazdów do posesji gruntowe. Zadrzewienie 4 wierzby, przewidziane do usunięcia. Istniejąca zabudowa w formie zwartej, po stronie prawej, występuje w końcowej części projektowanego odcinka. Zlokalizowane w pasie robót media, tj wodociąg, kanalizacja sanitarna stanowi własność gminy projektowana do regulacji wysokościowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowaną ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem wpisano w istniejący wydzielony pas drogi. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 250cm z przeznaczeniem dla korzystania przez pieszych (100cm) i rowerzystów - ścieżka rowerowa (150cm).

Zaprojektowano jeden typ konstrukcji

odcinek od km 0+154 do km 0+492 z wyłączeniem odcinka ze wzmocnieniem

ch o d n i k

- kostka betonowa gr. 6cm szara prostokątna
- podsypka cem-piaskowa gr.5cm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

ś c i e ż k a r o w e r o w a

- kostka betonowa gr.6cm kolorowa prostokątna
- podsypka cem-piaskowa gr.5cm z piasku
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

odcinek od km 0+165 do km 0+230

- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- geowłóknina 10kN szerokości 350cm
- warstwa gr. 25cm z piasku
- podsypka cem-piaskowa gr.5cm

dalsze warstwy dla chodnika i ścieżki jak w konstrukcji podstawowej

Od strony jezdni wbudować krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej, od strony zewnętrznej obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej.

z j a z d y

- kostka betonowa gr. 8cm szary starobruk
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa C8-10 gr.17cm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od strony zewnętrznej, na zakończeniach od strony posesji , ustawić opornik betonowy wtopiony 12x30cm na ławie betonowej z oporem

Krawężnik, obrzeża, opornik

- ustawić na ławie betonowej z betonu C12-15. Ławę posadzić na warstwie odcinającej gr.5cm z piasku. Na zjazdach, przejściu dla pieszych oraz wjeździe i zjeździe ze ścieżki dla pieszych wbudować krawężniki najazdowe, bądź wtopione na ławie betonowej bez oporu.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta w gruncie kat.III . Nadmiar gruntu należy wywieźć na odkład(darnina). Pozostały grunt wykorzystać na wykonanie nasypu i poboczy w miejscach zaniżonych. Na odcinku od km 0+165 do km 0+230,po wykarczowaniu drzew, zasypaniu i zagęszczeniu dołów po karczowaniu, zdjęciu darniny, splantowaniu i wyrównaniu podłoża, dokonać wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie geowłókniny o wytrzymałości 10kN na rozciąganie we wszystkie strony. Na geowłókninie wykonać warstwę gr.25cm z piasku. Pobocza i nasyp z gruntu kat.III należy uformować, zagęścić i splantować, obsiać trawą

6. ODWODNIENIE

Z powodu braku kanalizacji deszczowej, zaprojektowano odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz zaprojektowano odwodnienie pochodnikowe (rura PCV śr.150mm) z wpustem krawężnikowo – jezdniowym.

7. URZĄDZENIA OBCE

Wszystkie urządzenia obce znajdujące się w pasie robót wyregulować wysokościowo. Nie zachodzi kolizja z urządzeniami obcymi. W km 0+355 i km 0+485 lewostronnie w obrębie przejść dla pieszych i skrzyżowań z drogami osiedlowymi, zaprojektowano ustawienie lamp solarowych ustawionych w pasie zieleni.

Sporządził:

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

Odcinek od km 0+154 do km 0+492

- chodnik szerokości 100cm

$$338.00 \times 1.00 = 338.00$$

pomniejszony o zjazdy 52.00m²

$$338.00 - 52.00 = 286.00 \text{m}^2$$

po stronie lewej z przejściami i dojściem dla pieszych przez ścieżkę

$$16.00 \times 2.00 \times 2 + 2 \times 1.50 \times 4.00 = 76.00 \text{m}^2$$

$$\text{razem chodnik : } 76.00 + 286.00 = 362.00 \text{m}^2 \quad \underline{\underline{362.00 \text{m}^2}}$$

- ścieżka rowerowa szerokości 150cm

$$338.00 \times 1.50 = 507.00 \text{m}^2$$

pomniejszona o zjazd ze skosami i dojścia do przejścia dla pieszych przez ścieżkę – 89.25m²

$$507.00 - 89.25 - 2 \times 4.00 \times 1.50 = 405.75 \quad \underline{\underline{405.75 \text{m}^2}}$$

- obrzeże betonowe 8x30cm pomniejszone o opornik

$$338.00 - 52.00 = 286.00$$

po stronie lewej

$$16.00 \times 2 + 2 \times 2.00 = 36.00$$

$$\text{razem: } 286.00 + 36.00 = 322.00 \text{m} \quad \underline{\underline{327.00 \text{m}}}$$

- opornik betonowy 12x30cm

$$\underline{\underline{62.00 \text{m}}}$$

- krawężnik betonowy 15x25cm najazdowy

przejście dla pieszych $4 \times 4.00 = 16.00 \text{ m}$

zjazdy z odcinkiem od km 0+469 do km 0+492 (łącznie ze zjazdami na tym odcinku) 25.00m

pozostałe zjazdy 39.00.00m

na początku i zakończeniu ścieżki $2 \times 3.00 = 6.00$

$$\text{razem: } 16.00 + 25.00 + 6.00 + 39.00 = 86.00 \text{m} \quad \underline{\underline{86.00 \text{m}}}$$

- krawężnik betonowy normalny 15x30cm pomniejszony o krawężnik najazdowy

$$338.00 + 2 \times 16.00 - 80.00 = 290.00 \text{m} \quad \underline{\underline{290.00 \text{m}}}$$

- zieleń $338.00 \times 0.75 + 2 \times 0.75 \times 30.00 = 298.50$

$$\underline{\underline{298.50 \text{m}^2}}$$

WYKAZ ZJAZDÓW
ŚCIEŻKA ROWEROWA w miejscowości ROGOWO

LP	Lokalizacja km		długość m	szerok m	Powierzchnia . m2	UWAGI
	lewa	prawa				
1		0+180	5.00	1.00 1.50 0.50	5.00 7.50+1.25 2.50 razem: 16.25	polny chodnik+ścieżka+ poza 0.50m+skosy obustronne
2		0+230	5.00	1.00 1.50 0.50	5.00 7.50+1.25 2.50 razem: 16.25	polny chodnik+ścieżka+ poza 0.50m+skosy obustronne
3		0+261	5.00	1.00 1.50 0.50	5.00 7.50+1.25 2.50 razem: 16.25	dr.wewnętrzna chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skosy obustronne
4		0+286	4.50	1.00 1.50 0.50	4.50 6.75+1.25 2.25 razem: 14.75	posesja chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skosy obustronne
5		0+336	5.00	1.00 1.50 0.50	5.00 7.50+1.25 2.50 razem: 16.25	polny chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skosy obustronne
6		0+381	5.00	1.00 1.50 0.50	5.00 7.50+1.25 2.50 razem: 16.25	dr. wewnętrzna chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skosy obustronne
7		0+414	4.50	1.00 1.50 0.50	4.50 6.75+1.25 2.25 razem: 14.75	posesja chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skosy obustronne
8		0+461	4.50	1.00 1.50 0.50	4.50 6.75+1.25 2.25 razem: 14.75	posesja chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skos obustronny
9		0+472	4.50	1.00 1.50 0.50	4.50 6.75+0.62 2.25 razem: 14.12	posesja chodnik+ścieżka+ poza 0.50 + skos jednostronny
10		0+488	9.00	1.00 1.50 0.50	9.00 13.50+0.62 4.50 razem: 27.62	posesja +droga chodnik+ścieżka+ poza 0.50+skos jednostronny
	razem				167.25	

uwzględniono skosy najazdowe 1.25x1.00m (obustronnie)
- kostka betonowa gr. 8cm szara typu starobruk – 167.25m2
w tym w linii chodnika 52.00m2
linii ścieżki ze skosami 89.25m2
poza ścieżką i chodnikiem – odcinek do bramy szerokości 50cm 26.00m2
- opornik betonowy 12x30cm – 52.00+10x0.5x2=62.00m

Sporządził