



ZDW.RDW5.12g.5360.16 .2013

Włocławek , dnia 15.03.2013 r

Projektowanie, Nadzory
Techniczne
inż. Jan Szelański
87-840 Lubień Kuj.
ul. Szkolna 11

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.02.2013 w sprawie ustalenia warunków włączenia projektowanej drogi gminnej Charszewo – Rogówko w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką klasy G nr 557 relacji Rypin – Lipno w km 10+750 strona lewa w miejscowości Charszewo gmina Rogowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy- Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku opiniuje pozytywnie przedłożone dane w zakresie geometrii przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.z 1999r Nr 43, poz.430)
2. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie jezdni drogi gminnej i wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania.
3. Pod drogą gminną zaprojektować przepust ułożony z rur \varnothing 400 dostosowany do nawierzchni w terenie.
4. Za skrzyżowaniem z drogą gminną wzdłuż drogi 557 zaprojektować korytka ściekowe długości 20 mb w odległości 2,5 m od krawędzi jezdni z wlotem do studni \varnothing 800 połączoną z przepustem pod drogą gminną w celu odprowadzenia wód powierzchniowych z drogi wojewódzkiej nr 557. Należy również zaprojektować umocnienie pobocza drogi nr 557 na tym odcinku.
5. Zaprojektować montaż stalowych barier ochronnych w obrębie skrzyżowania po stronie lewej projektowanej drogi gminnej i drogi wojewódzkiej nr 557 na odcinku min. po 12 m na każdej z dróg o promieniu łuku dostosowanym do warunków w terenie.
6. Z uwagi na brak trójkąta widoczności w projekcie stałej organizacji ruchu zastosować znak zakazu B-20 (stop).
7. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a. opracować projekt stałej organizacji ruchu w obszarze przebudowywanego skrzyżowania z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzka Policji

- oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
- b. uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
- c. wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku w celu ustalenia warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót podając powierzchnię zajęcia, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,
8. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego - w uzgodnieniu z RDW we Włocławku.
9. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
10. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji – skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
11. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla inwestora na czasowe dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane Dz.U. z 2010r nr 243 poz. 1623 z późn. zm.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

mgr inż. Sebastian Borowiak

Zaopiniował: mgr inż. K. Rządowski

Opracował: mgr inż. W. Barganowski

SPECJALISTA

mgr inż. Wojciech Barganowski

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szlagowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 224-3130
Upr. proj. org. kier. robót inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych
Nr ewid. MBPP-AN 8206/16/80/WK

Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U5/1074/2013

Temat przedłożonego projektu: Budowa drogi gminnej Charszewo-Rogówko od km 0+000 do km 1+178

Inwestor : Urząd Gminy Rogówko

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytocznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytoczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Kabel TP w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Andrzej Marciniak

Specjalista

pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

Bydgoszcz dnia: 25.04.2013 r. **Za zgodność**

Z OLSZCZAKEM

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szafraniec
ul. Szkolna 11, 87-800, Pińsk Kuj.
tel. (054) 294 07 30
Upr. proj. bud. drog. i robót drogowych w zakresie
drog lotniskowych, drogowych i autostrad
Nr ewid. w Sądzie Rejonowym dla M.st. Warszawy
KRS 0000117407 NIP 884-165-38-63

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
 Pion Technicznej Obsługi Klienta
 Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 Bydgoszcz
 ul.Chodkiewicza 61
 85-667 Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U5/1180/2013

Temat przedłożonego projektu: Budowa drogi gminnej Charszewo-Rogówko od km 0+400 do km 0+700

Inwestor : Urząd Gminy Rogówko

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Kabel TP w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Andrzej Marciniak

Specjalista

Bydgoszcz dnia: 11.09.2013 r.

pieczętka i podpis osoby uzgadniającej

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. drog. J. Strelagowski
 ul. Szkolna 11 87-100 Lubień Kuj
 tel. (054) 231-10 30
 Upr. proj. oraz nadz. bud. dróg i ulic w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg gminnych i komunikacyjnych
 Nr ewid. WBE: AN 8160-5, 16/80/WK
 NIP 888-165-38-63

O P I N I A N R G i K 6 6 3 0 - 2 6 2 / 2 0 1 3

dotycząca uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **Modernizacja drogi gminnej .**

Dla: Gmina ROGOWO

Na zlecenie z dnia: 03.09.2013 r.
Data wpływu zlecenia do Zespołu: 03.09.2013 r.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia lokalizację
(w zakresie aktualnej mapy)
urządzenia-objektu położonego:

**CHARSZEWO, gm. Rogowo, dz. nr 140, ROGÓWKO, gm. Rogowo, dz. nr 43
lokalizacja wg . projektu zagospodarowania działki. Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie.**

na podstawie § 8 i § 10 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa
z 02 kwietnia 2001r. (Dz. U. z 2001r. nr 38), poz.455.

**UZGODNIENIE WAŻNE TRZY LATA OD DATY UZGODNIENIA WRAZ Z ZAŁĄCZNIKIEM
MAPOWYM W SKALI 1: 1000 – 1 arkusz mapy.**

Uwagi i zalecenia :

1. Przedstawiciel Telekomunikacji Polskiej S.A. nie stawił się na posiedzeniu.
2. Roboty prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie lub usunięcie znaków geodezyjnych.
3. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie , a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej , obejmującej ich położenie na gruncie.
4. Inwestor i wykonawca robót winien prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwości powstania awarii lub uszkodzenia sieci oraz armatury branzowej.
5. Uzgodnienie lokalizacji warunkuje zatwierdzenie projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę przez właściwy terenowo organ administracji architektoniczno - budowlanej , natomiast nie rozstrzyga rozwiązań urbanistyczno-architektonicznych oraz technicznego projektu.
6. Nieprzestrzeganie uwag i zaleceń ZUDP podlega sankcjom wynikającym z art.48 pkt.6 ustawy z 17 maja 1989 roku " Prawo Geodezyjne i Kartograficzne " (Dz.u.nr.30,poz.163).

K/O

1. Zleceniodawca: 4 egz. proj. zagosp.
2. ZUD a/a 1 egz. proj. zagosp.

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg samochodowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AM 886/516/80/WK
Regon 141204197 NIP 524-108-88-88

Z up. STAROSTY
mgr inż. Tomasz Sugalski
Przewodniczący Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej