

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. JAN SZELAĞOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

## PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

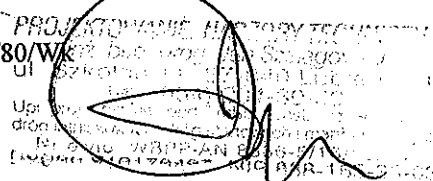
OBIEKT: DOCELOWA ORGANIZACJA DROGI GMINNEJ NR 120515C  
CHARSZEWO - ROGÓWKO GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA : DROGA GMINNA NR 120515C CHARSZEWO - ROGÓWKO  
OD KM 0+000 DO KM 1+178 GMINA ROGOWO

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO ROGOWO 51  
87 - 515 ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE DOCELOWE

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR.PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk



DATA: 31.08.2013

ZATWIERDZIŁ

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy Rogowo
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.( Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

### 2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania pionowego docelowego dla drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 1+178 Charszewo – Rogówko gmina Rogowo (z wyłączeniem skrzyżowania z drogą wojewódzką)

### 3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Projektowany odcinek ciągu drogowego łączy drogę wojewódzką nr 557 Rypin - Lipno w km 10+750 w miejscowości Charszewo z drogą powiatową Rogowo – Wymyslin, na terenie gminy Rogowo. Przebiega przez tereny wsi Charszewo i Rogówko.

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna posiada obecnie nawierzchnię gruntową szerokości 300-350cm, ze zjazdami gruntowymi do gospodarstw i na pola. Przebiega w wydzielonym pasie drogowym, przez tereny rolnicze z zabudowa zwartą w miejscowości Charszewo

### 5. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się wykonanie ciągu drogowego szerokości 500cm z lewostronnym chodnikiem na odcinku od km 0+009 do km 0+228 przyległym do jezdni, na dalszym odcinku prawostronnym szerokości 150cm o nawierzchni bitumicznej oddzielonym od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm. Projektuje się wykonanie zjazdów z kostki betonowej na terenie zabudowanym tj do km 0+228, na pozostałym o nawierzchni bitumicznej do gospodarstw i przechodzących przez chodnik bitumiczny.

Projektowana droga gminna posiada klasę L, z konstrukcją nawierzchni KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/os

Szerokość projektowanej drogi – 500cm, poboczy – 100cm

### 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Droga gminna podporządkowana jest drodze wojewódzkiej znakiem A 7, zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi wojewódzkiej zaprojektowano przy drodze wojewódzkiej znak STOP (B20). Oznakowanie w drodze wojewódzkiej nie podlega zmianom, należy pozostawić bez zmian.

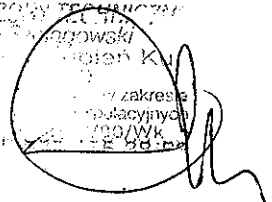
Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego dla drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 1+178. Teren zabudowany oznakowano poprzez ustawienie tablic D -42, D-43 w miejscowości Charszewo. Na granicy miejscowości obu miejscowości należy postawić tablice E-17a i E 18a z nazwami miejscowości.

Łuki poziome oznakowano ustawieniem znaków A 1, A 2 . Przejście dla pieszych 2 km 0+228, oznakowano obustronnie znakiem D 6, wykonując jednocześnie oznakowanie poziome tego przejścia.. Drogi gminną znakiem A 7 podporządkowano drodze powiatowej Rogowo – Wymyslin. W drodze powiatowej skrzyżowanie oznakować znakami A6b i A6c, drogowskazem E 4. W obrębie tego skrzyżowania oznakowanie nie występuje szczególnie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 lipca 2014 ROK**

sporządził:

PROJEKTOWANIE NADZÓRSTWO TECHNICZNE  
ul. Słowackiego 10, 62-800 Rogówko  
Upi: pna  
drog technicznych  
2014/07/06



## OPRACOWANIE PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji

### ORGANIZACJI DOCELOWEJ DROGI CHARSZEWO - ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 1+178 GMINA ROGOWO

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* ( Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach
- wizja lokalna w terenie
- istniejąca organizacja ruchu

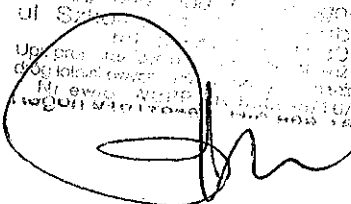
### WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 5.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

### UWAGI OGÓLNE

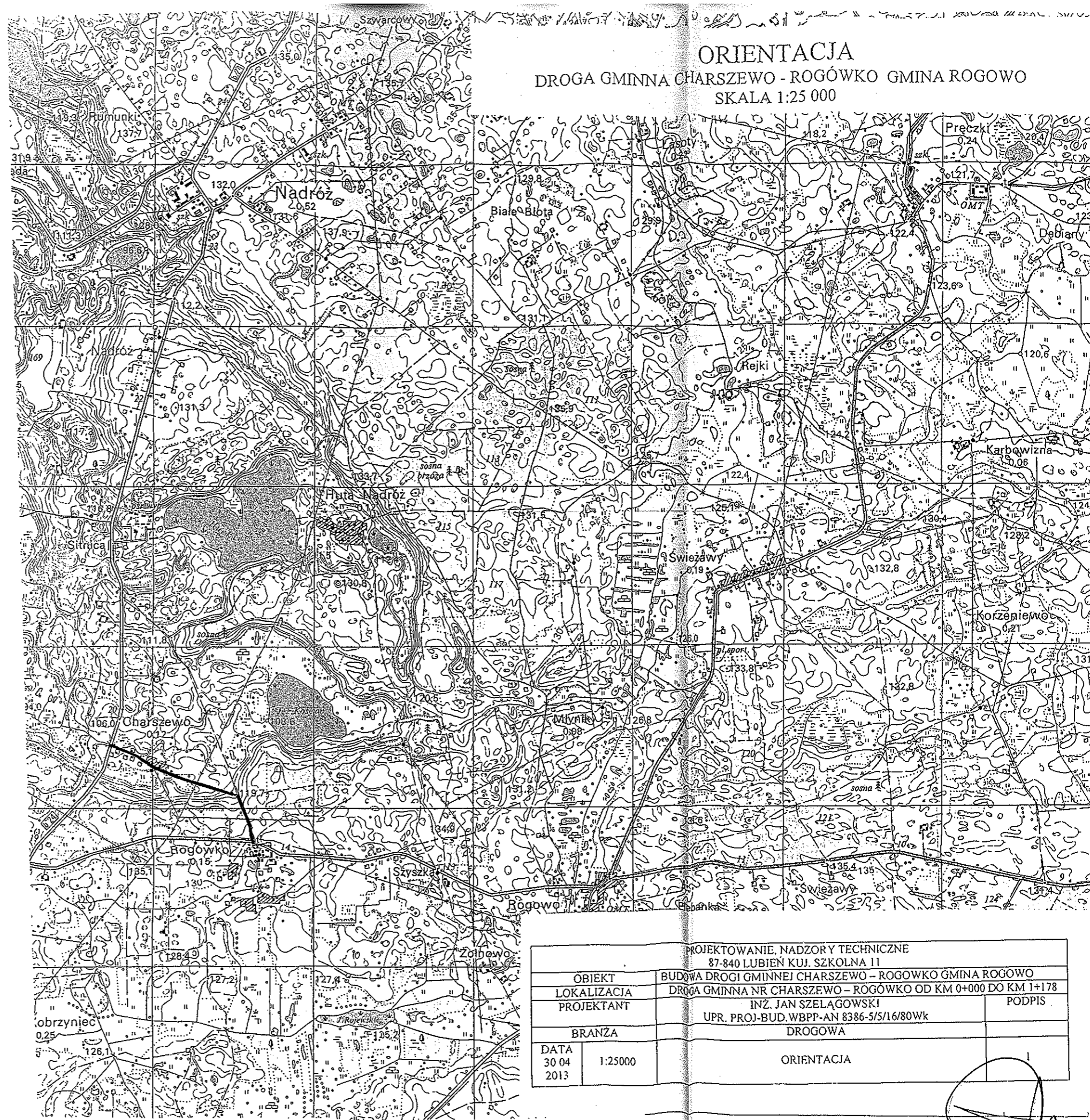
1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
3. przy wykonywaniu i ustawieniu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

Przedstawicielstwo Gminy Rogowo  
ul. Szkoła 1, 25-100 Rogowo  
NIP 780-100-100  
REGON 141810000  
KRS 0000141810000  
Nadzwyczajny Revisor  
Krzysztof Wójcik  
ul. Szkoła 1, 25-100 Rogowo  
NIP 780-100-100  
REGON 141810000  
KRS 0000141810000  
Nadzwyczajny Revisor  
Krzysztof Wójcik

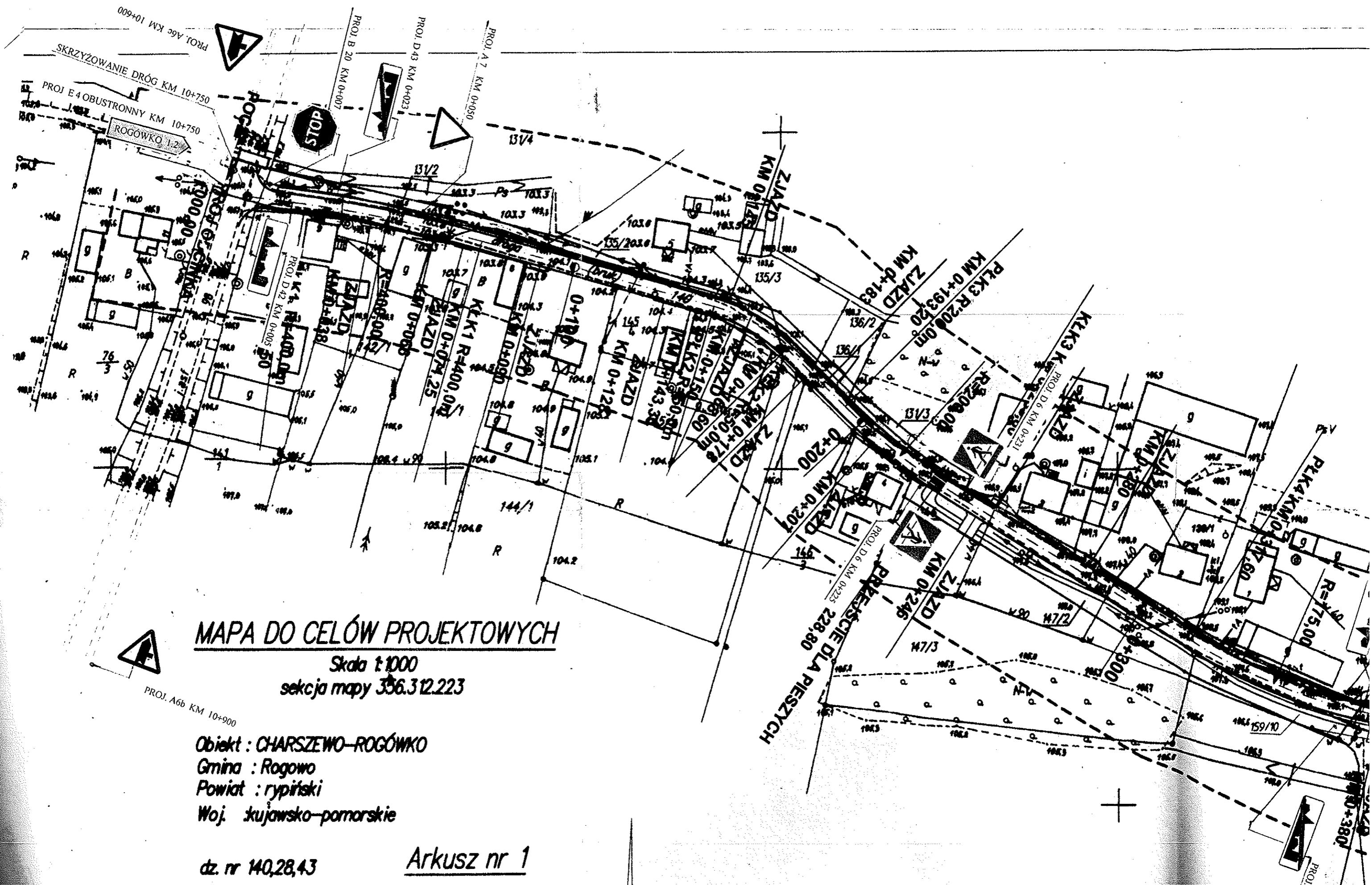




**ORIENTACJA**  
**DROGA GMINNA CHARSZEWO - ROGÓWKO GMINA ROGOWO**  
**SKALA 1:25 000**



		PROJEKTOWANIE, NADZOR Y TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ CHARSZEWO - ROGÓWKO GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR CHARSZEWO - ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 1+178		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	1:25000	ORIENTACJA	
30 04			
2013			



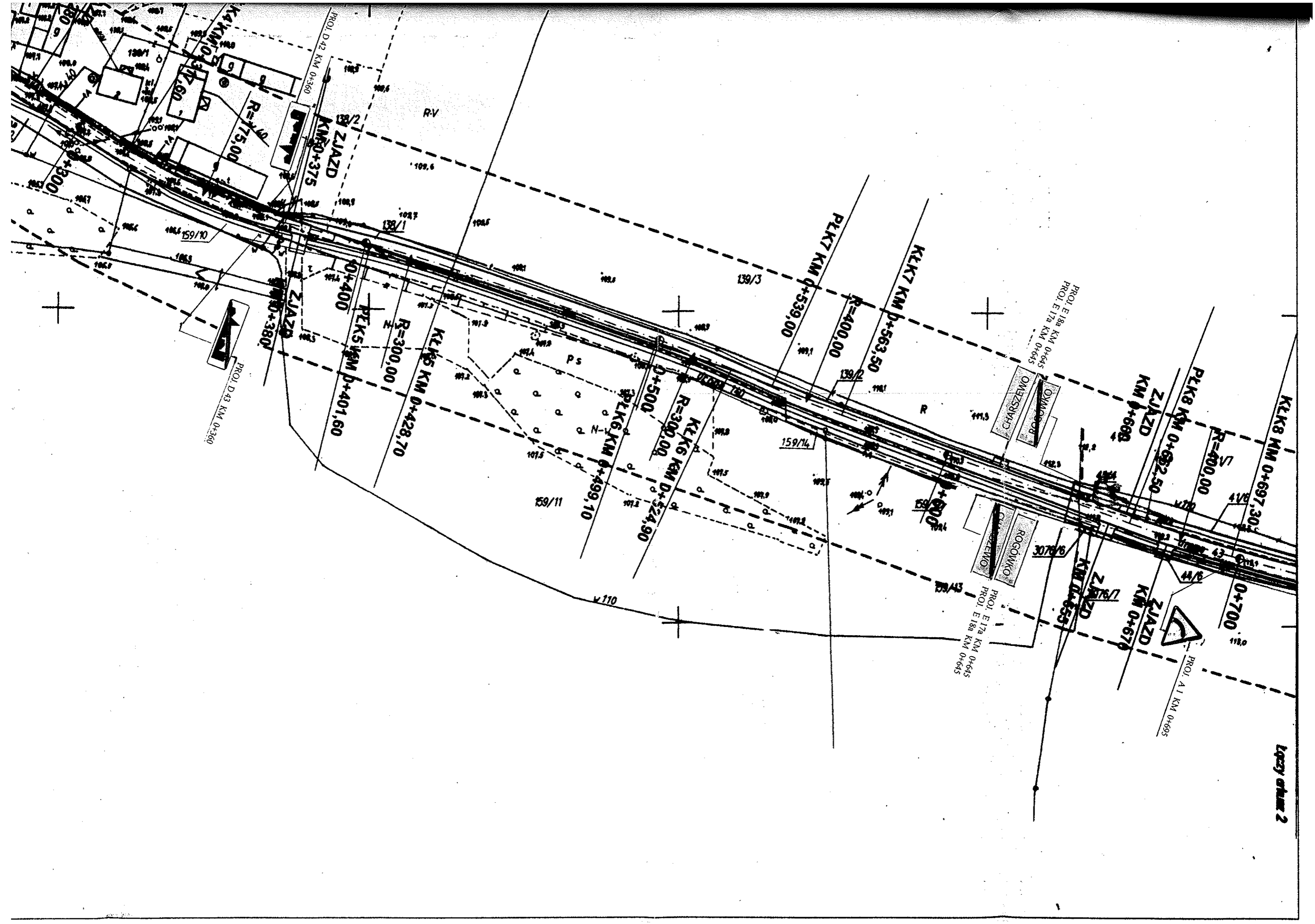
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:1000  
sekcja mapy 356.312.223

Objekt : CHARSZEWO-ROGÓWKO  
Gmina : Rogowo  
Powiat : rypiński  
Woj. kujawsko-pomorskie

dz. nr 140,28,43

Arkusz nr 1





UWAGA  
Podział działek na poszerzenie drogi nr 140,28,4,5  
jest na etapie wydania decyzji na projekt podroczki

### Sporządził:

GEODANIKO  
Biuro Geodezyjno-Kartograficzne  
Marek Grodzicki  
87-500 Rydułtowy, ul. Nadzorcza 11/2  
tel./fax 034 25 51 11 11

GEODETA ODPRAWNIONY  
Marek Grodzicki  
Świsłoczka 11/2

Ks. Rod. 357/2012  
KERO 25 M-4/2013

skala 1:20000

