

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. JAN SZELAĞOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEN KUJ. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

# PROJEKT TECHNICZNY

## DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR 4

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120501c KOBRZYNIEC NOWY - PININO  
OD KM 0+000 DO KM 0+897  
GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA nr 120501c KOBRZYNIEC NOWY - PININO  
OD KM 0+000 DO KM 0+897  
GMINA ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO  
87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szelağowski  
ul. Szkolna 11 87-840 Lubien Kuj.  
tel. (054) 284-30  
Upr. proj. i nadz. bud. i robót konstr. w zakresie  
drog lotniskowych i dróg startowych i przystanków  
NIP ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
NIP 888-165-38-63

DNIA 2014.06.02

ZATWIERDZIŁ:

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.( Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

### 2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej Kobrzyniec Nowy - Pinino na odcinku od km 0+000 do km 0+897

### 3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Powyższy projektowany odcinek ciągu drogowego łączy drogę wojewódzką nr 557 Rypin – Lipno w miejscowości Kobrzyniec w km 13+186 strona prawa na terenie Rogowo, z układem z dróg gminnych Chrostkowo i Brzuze

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga obecnie gruntowa, projektowana na bitumiczną szerokości jezdni 450-400cm posiada początek na prawej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej, koniec to km 0+897 tego odcinka. Przebiega w wydzielonym pasie drogowym.

### 5. STAN PROJEKTOWANY I DOCELOWA FUNKCJA DROGI

Przebudowa wpłynie na zmianę funkcji. Będzie ona drogą gminną klasy L, po wykonaniu nawierzchni będzie to konstrukcja nawierzchni KR1 o dopuszczalnym nacisku 80 kN/oś.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono wiele elementów, a mianowicie:

- jezdnia na całym odcinku posiada szerokość 450-400cm, na nienormatywnych łukach poziomych zastosowano proste przejściowe wraz z poszerzeniami jezdni
- pobocze obustronne gruntowe szerokości 75cm

### 6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

#### **droga wojewódzka Rypin – Lipno**

istniejące znaki należy pozostawić bez zmian, należy uzupełnić oznakowanie pionowe skrzyżowania poprzez ustawienie znaków D 1 i A6c wg planu zagospodarowania

- należy zmienić oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania na odcinku od km 13+083 do km 13+310 wg planu zagospodarowania

#### **droga gminna Kobrzyniec Nowy - Pinino od km 0+000 do km 0+897**

droga gminna podporządkowana jest znakiem A 7 drodze wojewódzkiej

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Teren zabudowany oznakowano poprzez ustawienie tablic D -42, D-43. Kierunek główny oznakowano stosując znak D 1 z tablicą T6.

szczególne skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

### 7. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
  - uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
  - jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
  - jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
  - znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję
- Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
  - jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
  - odróżnia się od otoczenia
  - uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 listopada 2014 ROK**

sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
mgr inż. Jan Szelągowski  
ul. Szkolna 17-840 Lubień Kuj.  
tel. 284-30-30  
Usługi projektowe, nadzory techniczne, zakresie  
drog, mostów, obiektów inżynierskich i manewrowych  
ul. Szkolna 17-840 Lubień Kuj. 284-30-30/WK  
REGON 142045 NIP 661-145-98-89



## WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA KOBZYNIEC NOWY - PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897

projektowane

symbol znaku	A 7	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	A 30	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 42	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 43	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 1	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	T	szt 1	odblaskowy (ZMIANA NAWIERZCHNI)
symbol znaku	T 6	szt 2	odblaskowy

DROGA WOJEWÓDZKA NR 557 RYPIN – LIPNO skrzyżowanie z drogą gminną

symbol znaku	A 6c	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 1	szt 1	odblaskowy

PROJEKTOWANIE NACZYNIA TECHNICZNE  
Ul. ...  
Up: pro ...  
drog lotniczych ...  
Nr ewid ...  
16.001.010178197 ...

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120501c KOBZYNIEC NOWY – PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897 GMINA ROGOWO

WÓJT GMINY ROGOWO  
pow. rypiński  
woj. kujawsko-pomorskie

WÓJT  
*B. Nowak*  
*mgr Barbara Nowakowska*

Scanslery

# ORIENTACJA

DROGA GMINNA NR 120501C KOBRZYNIEC - PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897

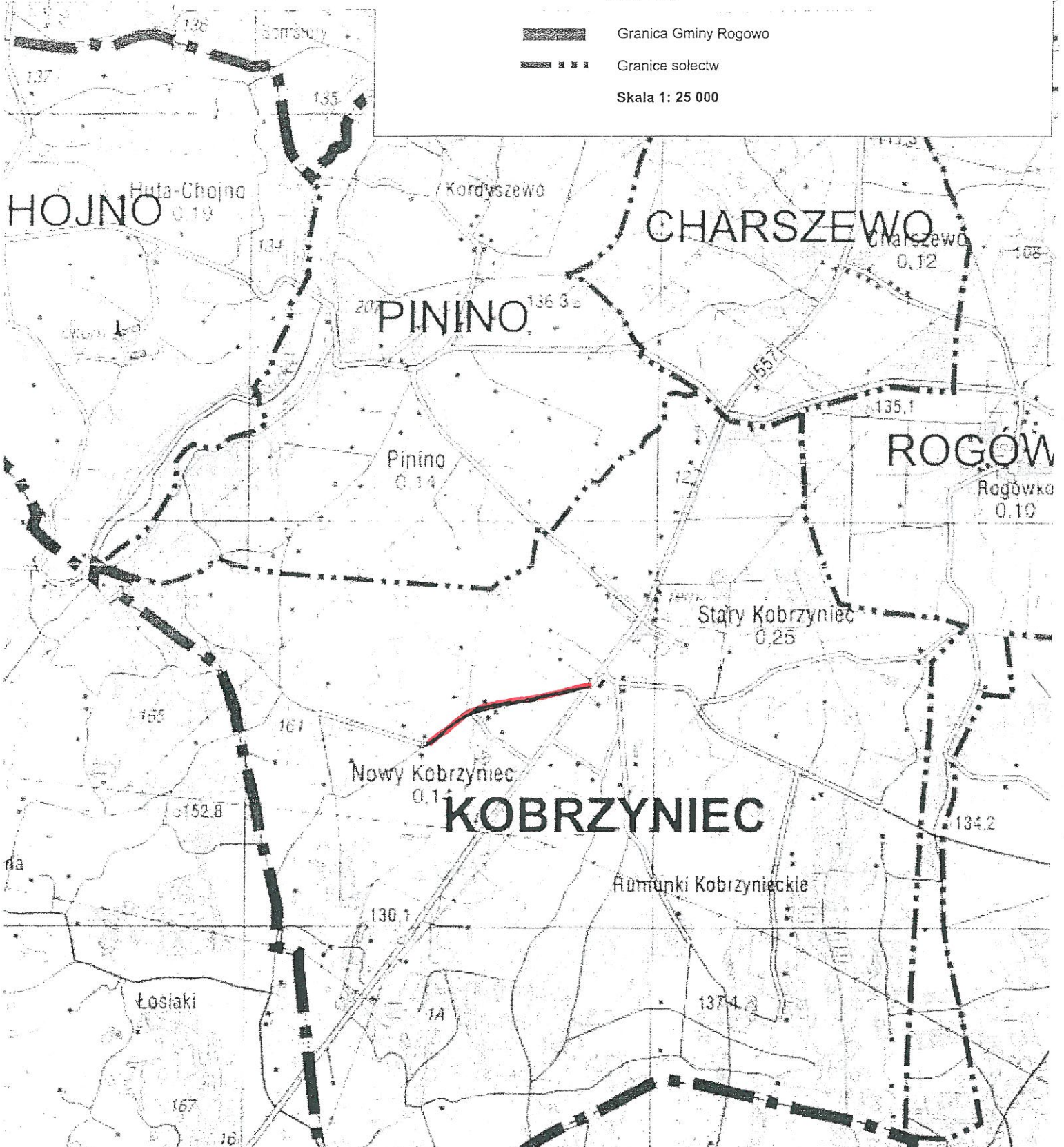
GMINA ROGOWO

1:25 000

Granica Gminy Rogowo

Granice sołectw

Skala 1: 25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 501c KOBRZYNIEC PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897 GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 120501C KOBRZYNIEC - PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI		
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA		
DATA 31.05 2014	1:25000	ORIENTACJA	1

PODPIS

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

(sekcja 356.314.063, 104, 152)

Objekt : **NOWY KOBRZYNEC**

Obręb ewid.: **NOWY KOBRZYNEC**

Jedn. ewid.: **Rogowo**

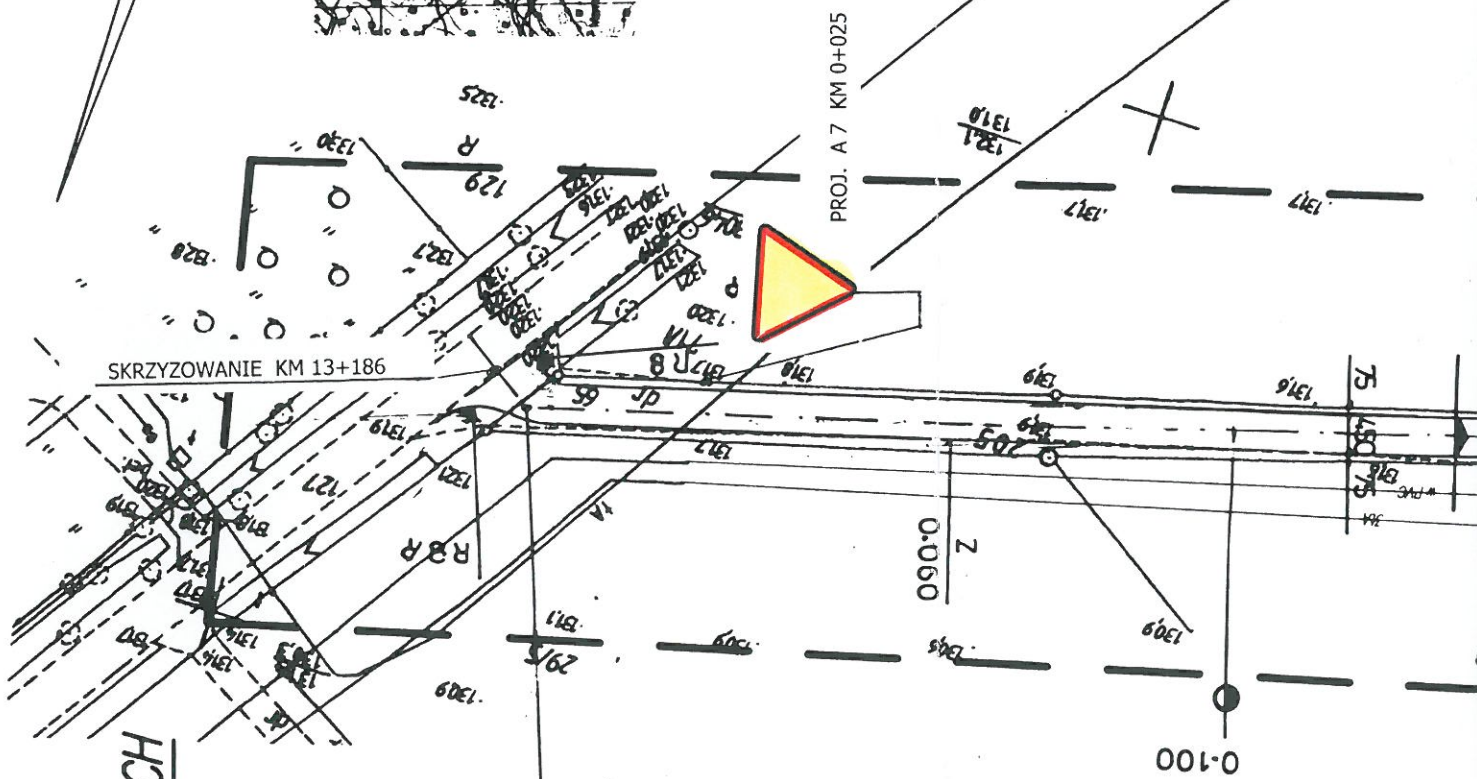
Powiat : **rypiński**

Woj. : **kujawsko-pomorskie**

Dziątka nr ewid.: **65**

Uwagi

1. Mapa aktualna w oznaczonym zakresie
2. Nie wyklucza się również istnienia urządzeń podziemnych istniejących na gruncie, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej
3. Układ współrzędnych – "1965"
4. Układ odniesienia – "Kronsztadt"
5. Mapa przedstawia stan na dzień 18.03.2014r.
6. Mapa została wykonana bez ustaleń służebności gruntowych – inwestycja liniowa



Orientacja 1:100000

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11 MINA ROGOWO ROGA GMINNA KOBRZYNEC NOWY – PININO OD KM 0+000 DO KM 0+897. INZ. JAN SZEŁĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPF-AN 8386-5/5/16/80WK DROGOWA	2
PLAN ZAGOSPODAROWANIA - ORGANIZACJA DOCELOWA PIONOWA DROGI GMINNEJ	







