

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEN KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 5

OBIEKT: ORGANIZACJA DOCELOWA DROGI GMINNEJ SOSNOWO - PRĘCZKI
NA ODCINKU OD KM 1+455 DO KM 4+376 Z UZUPEŁNIENIEM
OZNAKOWANIA W KM 0+000

LOKALIZACJA : DROGA GMINNA NR 120525C SOSNOWO - PRĘCZKI
OD KM 1+455 DO KM 4+376 GMINA ROGOWO

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO
87 – 515 ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 03.01.2014

ZATWIERDZIŁ

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubien Kuj.
tel. (054) 2 843 030
Upr. proj. bud. i inż. w zakresie
drog i lotniskowych, dróg i lotniskowych, dróg i lotniskowych
NIP 888-165-38-63
87-840 LUBIEN KUJ. ul. SZKOLNA 11
TEL. 054 2 843 030

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ nr 120525c w SOSNOWO – PRĘCZKI OD KM 1+455 DO KM 4+376 GMINA ROGOWO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wywysokościowy w skali 1:1000

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania oznakowania docelowego projektowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 120525c w miejscowości Sosnowo, Karbowizna, Pręczki od km 1+455 do km 4+376 oraz uzupełnienie oznakowania pionowego w km 0+000 w miejscowości Sosnowo (skrzyżowanie z drogą powiatową)

3. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Droga gminna łączy drogę powiatową nr 2218 Wygoda – Sosnowo (km 4+375) z drogą powiatową nr 2215 Rogowo – Dylewo nr w miejscowości Pręczki. Początek stanowi koniec zrealizowanego odcinka drogi w km 1+455 drogi gminnej, koniec to km 4+376 który stanowi prawa krawędź drogi powiatowej Rogowo – Dylewo Droga wpisana jest w istniejący, wydzielony pas drogowy.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna o nawierzchni gruntowej i szerokości 500cm, leży w wydzielonym pasie drogowym na terenie miejscowości Sosnowo, Karbowizna, Pręczki zlokalizowanych na terenie gminy Rogowo . Na całym projektowanym odcinku zostanie wykonana nowa konstrukcja drogi. Rowy przydrożne występują lokalnie w obrębie istniejących przepustów. Zjazdy do gospodarstw i na pola posiadają nawierzchnię gruntową. Skrzyżowania to skrzyżowania wyłącznie z drogami gruntowymi. Przebiega przez tereny niezabudowane. Na projektowanym odcinku oznakowanie nie występuje. Skrzyżowanie z drogą powiatową w km 0+000 jest oznakowane, w km 4+376 z drogą gminną jest nie oznakowane.

UWAGA:

Po zrealizowaniu odcinka drogi, należy usunąć znak A30 z tablicą „koniec nawierzchni twardej” w km 1+380 po stronie prawej, znak A1 z km 1+440 po stronie lewej oraz znak A2 w km 1+270 po stronie prawej

5. OZNAKOWANIE i FUNKCJA DROGI

Zaprojektowano konstrukcję drogi z podbudową tłuczniovą i nawierzchnią bitumiczną. Zjazdy na pola posiadają nawierzchnię kamienną, na skrzyżowaniach do gospodarstw nawierzchnię bitumiczną. Pobocza szerokości 100cm zaprojektowano jako gruntowe, ze spadkiem w kierunku zewnętrznym. Prawostronnie zaprojektowano na całej długości chodnik szerokości 150cm oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm.

Rowy przydrożne występują lokalnie w obrębie istniejących przepustów. Zaprojektowane łuki poziome posiadają promienie o spodku poprzecznym daszkowym, występujący w odcinku końcowym drogi łuk poziomych o promieniach nienormatywnych zastosowano poszerzenia obustronne z prostymi przejściowymi oraz oznakowano znakiem A1, A2, A3 i A4.

Projektowane przejście dla pieszych w km 1+447 i 4+351 oznakować obustronnie znakiem D 6.

Na załamaniach zbliżonych do kąta prostego tj w km 1+472 i km 2+624 zaprojektowano ustawienie tablic U3c

Na granicy miejscowości ustawiono tablice E17a i E18a

Droga gminna podporządkowana jest znakiem A 7 drodze powiatowej

OZNAKOWANIE – DROGA POWIATOWA

W km 0+000 po wybudowaniu całego ciągu drogi gminnej Sosnowo – Pręczi należy ustawić drogowskaz – znak E4 (4.4 Pręczi). Pozostałe oznakowanie w obrębie tego skrzyżowania w miejscowości Sosnowo pozostawić bez zmian.

W km 4+376 w miejscowości Pręczi należy skrzyżowanie oznakować poprzez ustawienie znaków A6b A6c i drogowskazu E 4 (4.4 Sosnowo), w drodze gminnej ustawić znak A 7. Inne znaki w obrębie skrzyżowania nie występują

Budowa nie wpłynie na zmianę funkcji. Nadal będzie ona drogą gminną klasy L.

Szczegóły przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

6. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki dla drogi gminnej muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji, drogi powiatowej II generacji

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

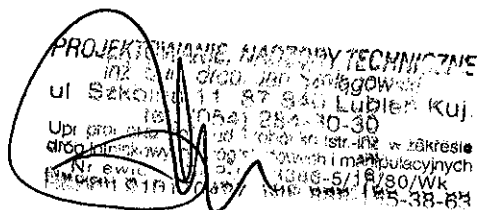
Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczeństwo i sprawne prowadzenie ruchu.

Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 października 2014 ROK

sporządził:



OPRACOWANIE PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji

OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI GMINNEJ SOSNOWO – PRECZKI OD KM 1+455 DO KM 4+376 Z UZUPEŁNIENIEM OZNAKOWANIA W KM 0+000 GMINA ROGOWO

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządnia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach
- wizja lokalna w terenie
- istniejąca organizacja ruchu

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 5.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

UWAGI OGÓLNE

1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
3. przy wykonywaniu i ustawieniu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE NADZÓR TECHNICZNY
inż. bud. drog. Jan...
ul. Szkolna 1 87-840... Kuj
tel. (054) 284-38-50
Upr. pro. i raz kł. 2004.11.05... w zar. resie
drog. inżyn. woj. drog. startowy...
N. ewid. wg. P-AN 8380...
PISZCZYŃSKI PRACOWNIA... 1015 2-01 1RS-22-29

WYKAZ ZNAKÓW

DROGA GMINNA SOSNOWO - PRĘCZKI OD KM 1+455 DO KM 4+376

Symbol znaku -	A 7	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku -	D 6	szt 4	odblaskowy (2 solar)
Symbol znaku	A 1	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku	A 2	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku	A 3	szt 4	odblaskowy
Symbol znaku	A 4	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D 1	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	E 17a	szt 4	odblaskowy
Symbol znaku	E 18a	szt 4	odblaskowy
Symbol znaku	T 3	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	T 4	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	T 6c	szt 3	odblaskowy
Symbol znaku	U 3c	szt 4	odblaskowy

Do usunięcia A2 km 1+270 strona prawa, A 1 km 1+440 strona lewa, A 30 + tabliczka km 1+360 strona prawa

Droga powiatowa w km 4+376 m Pręczki

Symbol znaku	A 6c	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A 6b	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E 4	szt 2	odblaskowy (obustronny – 4.4 SOSNOWO)

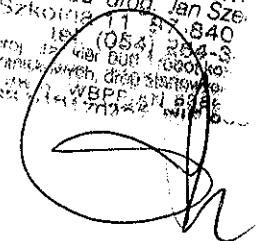
Droga powiatowa w miejscowości Sosnowo km 0+000

Symbol znaku E 4 szt 2 odblaskowy (obustronny – 4.4 PRECZKI)

Pozostałe znaki w obrębie pozostawić bez zmian

Ustawić na słupkach stalowych średnicy 50 mm - 42 szt

PROJEKTOWANIE, NADZOR:
inż. bud. drog. Jan Sze
ul. Szkolna 11 51-840
16-054 204-3
Up. drogi i bud. dróg
drog. kraj. i woj. dróg startow.
NIP 14-101-1000
REG. WBP 141 0316



WÓJT GMINY ROGOWO
pow. rypiński
woj. kujawsko-pomorskie

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI GMINNEJ SOSNOWO – PRECZKI
OD KM 1+455 DO KM 4+376 Z UZUPEŁNIENIEM OZNAKOWANIA W KM 0+000 GMINA ROGOWO

WÓJT
Bilow
mgr Barbara Nkwakowska

Projekt uzgodniono bez zastrzeżeń

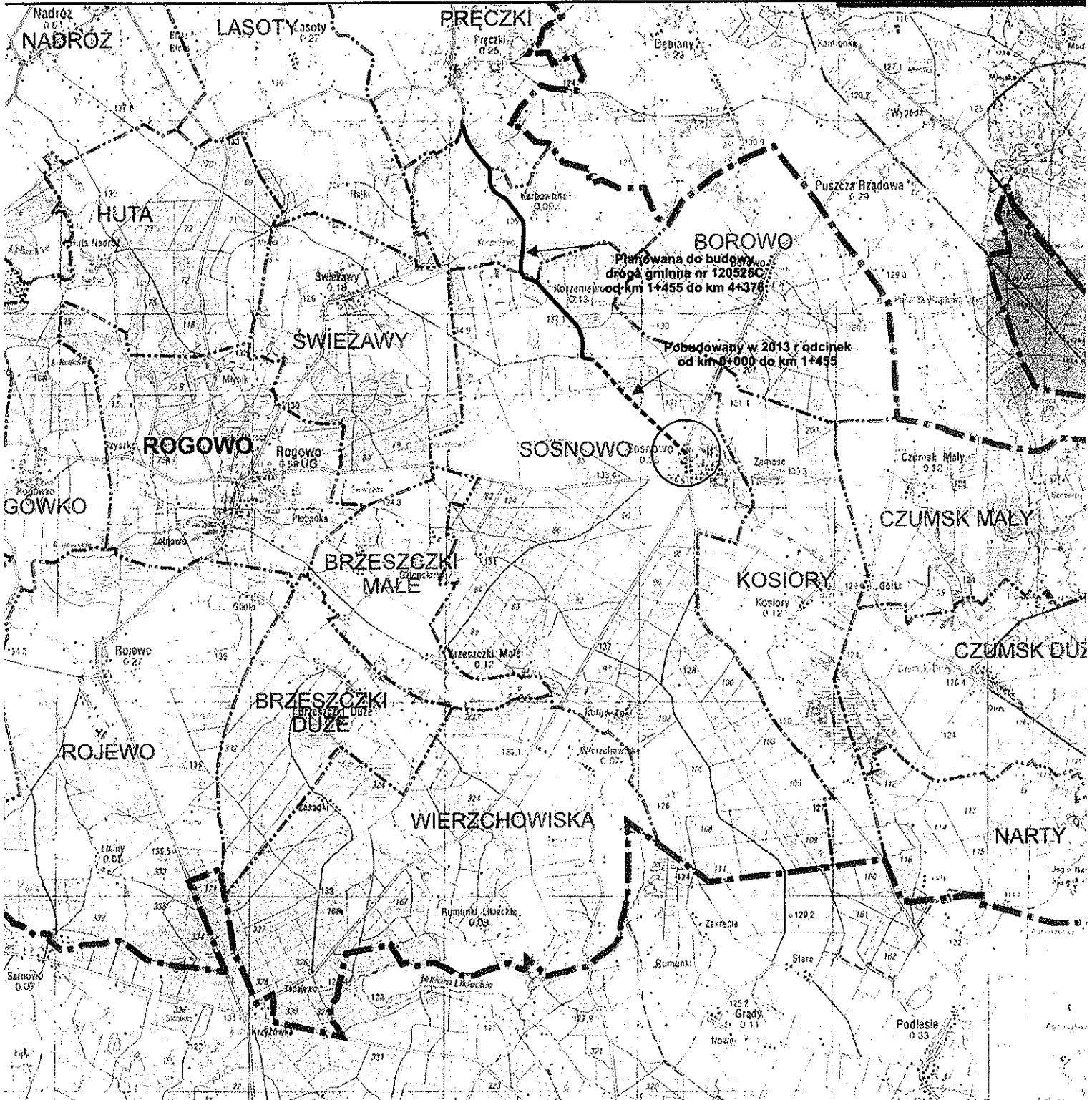
Komendant Powiatowy Policji
w Rypieniu
woj. kujawsko-pomorskie
z up. nadkom. Dariusz Rutkowski
Naczelnik Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego

2014 01. 13

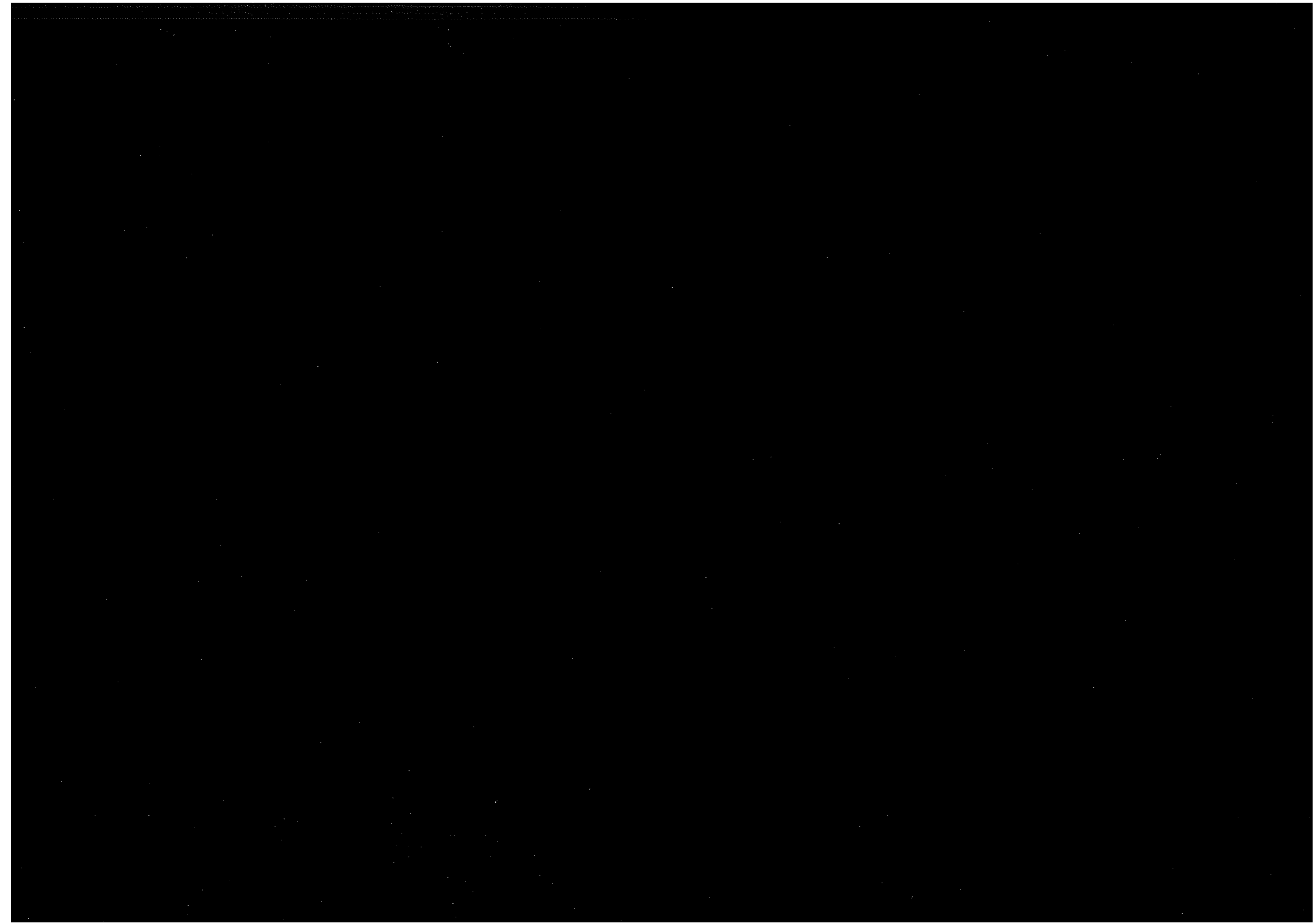
ORIENTACJA

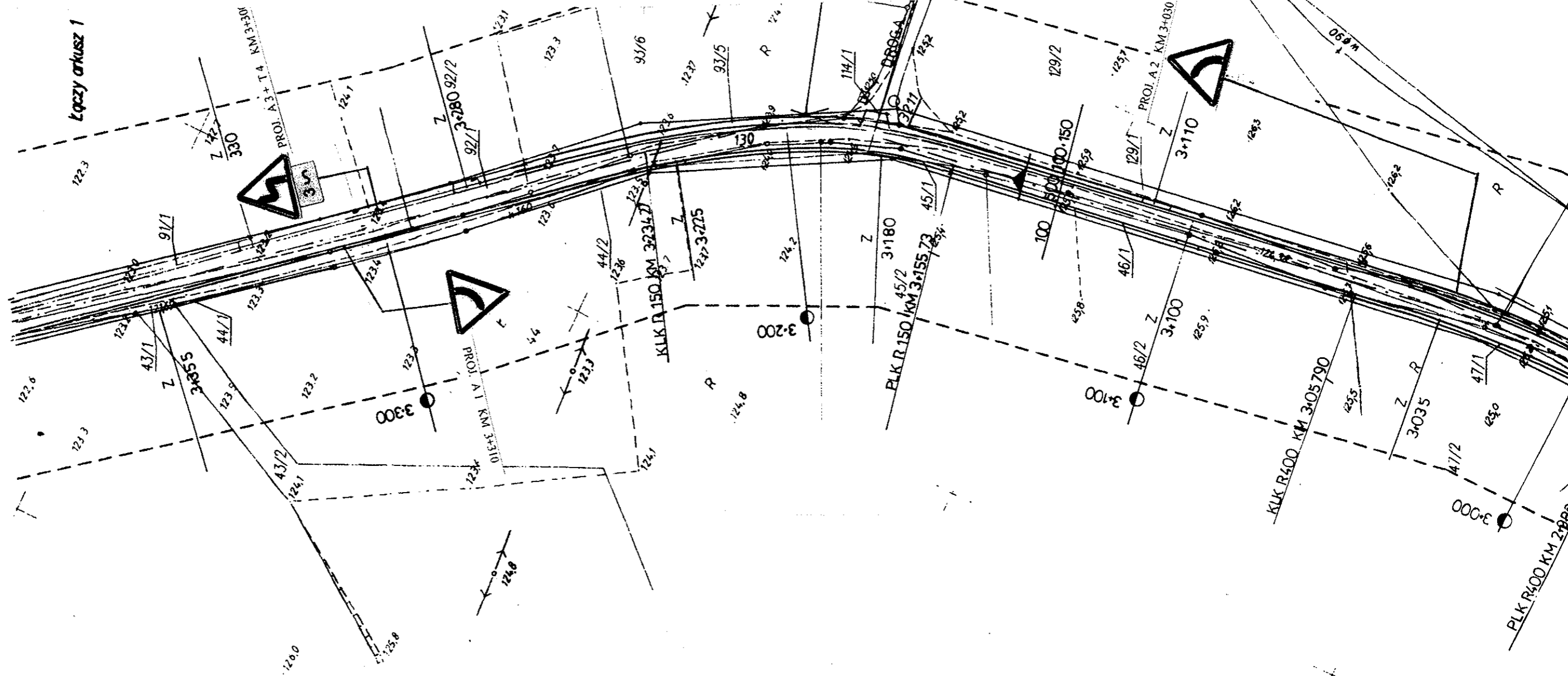
Budowa drogi gminnej nr 120525C Sosnowo-Pręczi od km 1+455 do km 4+376

Skala 1: 50 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ, SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120525C SOSNOWO – PRĘCZKI GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA NR 120525C SOSNOWO – PRĘCZKI OD KM 1+455 DO KM 4+376 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃOWSKI UP.R. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	1:50 000	ORIENTACJA	PODPIS
04.12 2013			1





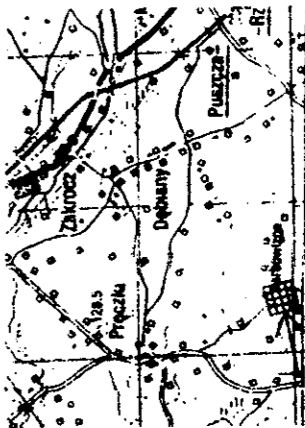
PROJEKTOWYCH

1:1000

3.12.154.202

LOWO

Arkusz nr 2



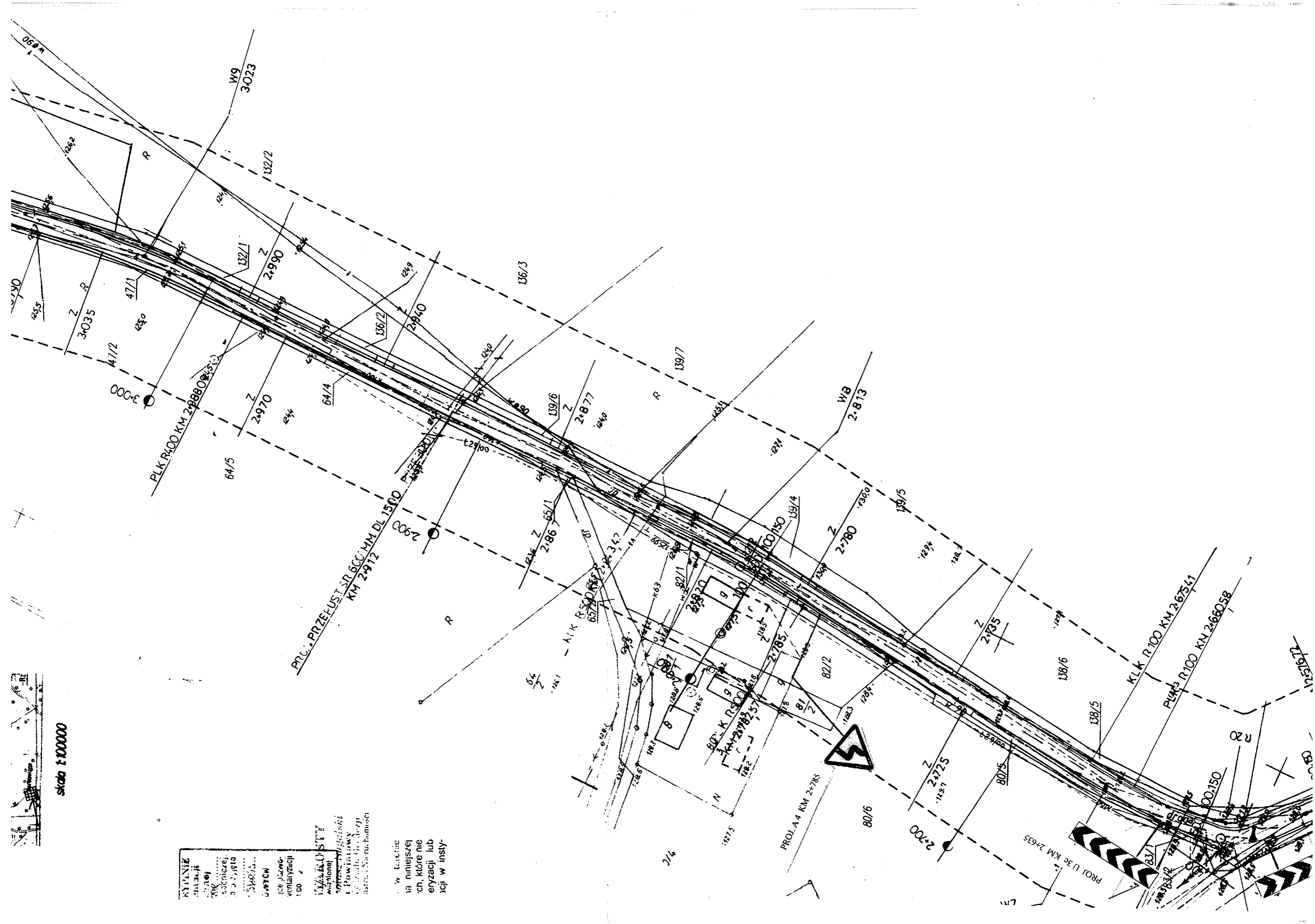
skala 1:100000

skala 1:100000

KRYTERIA
 - linie kolejowe
 - linie drożowe
 - linie wodne
 - linie energetyczne
 - linie telekomunikacyjne
 - linie gazowe
 - linie ciepłownicze
 - linie wodociągowe
 - linie kanalizacyjne
 - linie inżynierskie
 - linie geodezyjne
 - linie geologiczne
 - linie historyczne
 - linie kulturowe
 - linie przyrodnicze
 - linie krajoznawcze
 - linie rekreacyjne
 - linie sportowe
 - linie turystyczne
 - linie wojenne
 - linie graniczne
 - linie państwowe
 - linie międzynarodowe
 - linie europejskie
 - linie globalne

WSKAZOWNIKI
 - linie kolejowe
 - linie drożowe
 - linie wodne
 - linie energetyczne
 - linie telekomunikacyjne
 - linie gazowe
 - linie ciepłownicze
 - linie wodociągowe
 - linie kanalizacyjne
 - linie inżynierskie
 - linie geodezyjne
 - linie geologiczne
 - linie historyczne
 - linie kulturowe
 - linie przyrodnicze
 - linie krajoznawcze
 - linie rekreacyjne
 - linie sportowe
 - linie turystyczne
 - linie wojenne
 - linie graniczne
 - linie państwowe
 - linie międzynarodowe
 - linie europejskie
 - linie globalne

w terenie
 na niniejszej
 planie, które nie
 zostały wyrażone
 w inżynierskiej
 dokumentacji





Łączy arkusz 3

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KIJ. SZKOLNA 11		
OBIEKT	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 120525C SOSNOWO - PRĘCZKI GMINA ROGOWO	
LOKALIZACJA	DRÓGA GMINNA NR 120525C SOSNOWO - PRĘCZKI OD KM 1+455 DO KM 4+316 GMINA ROGOWO	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA	
DATA 03.01 2014	1:1000	PLAN ZAGOSPODAROWANIA -- OZNAKOWANIE DOCELOWE
		2/3

Ks Rob. 358/2012
KERG 2514-3/2013

10.01.2013

10.01.2013

Jeżeli wykluza się istnienie w terenach
niezwykłych - czy w szczególności na terenach
niezwykłych - urządzeń i budowli, które nie
są objęte przepisami o konserwacji lub
których brak może skutkować w instalacji
wzrostem zagrożenia

