

## Uzgodnienie nr TODDWBU/U5/1095/2014

**Temat przedłożonego projektu:** Przebudowa drogi gminnej Rogówko – Rojewo i drogi gminnej Rogówko

**Inwestor :** Urząd Gminy Rogowo

**Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:**

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Orange Polska S.A., Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze zaznaczono na mapie symbolem T
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) **ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,**
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Orange Polska S.A., Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć Orange Polska, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytocznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytoczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) **przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,**
- 6) Orange Polska informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) **Orange Polska S.A., Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,**
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

**Uwaga:** Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Bydgoszcz dnia: 22.04.2014 r.

  
Marcin Marcinik  
Specjalista  
.....  
pieczęć i podpis osoby uzgadniającej



Rypin, dnia 09.07.2014r.

ZDP – 11.71.10.44.2014

**Projektowanie, Nadzory Techniczne**  
**inż. Jan Szelański**  
**ul. Szkolna 11**  
**87- 841 Lubień Kuj.**

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 01.07.2014r., Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **u z g a d n i a** włączenie projektowanej drogi gminnej:

- **nr 120541C Rogówko - Rojewo** od km 0+000 do km 0+820:  
do drogi powiatowej nr 2225C St. Kobrzyniec – Czumsk Duży – gr. woj. /Szczutowo/  
w miejsowości Rogówko w km 1+486 (str. prawa), gm. Rogowo
- **nr 120516C Rogówko** od km 0+000 do km 0+509 :  
do drogi powiatowej nr 2225C St. Kobrzyniec – Czumsk Duży – gr. woj. /Szczutowo/  
w miejsowości Rogówko w km 1+840 (str. prawa), gm. Rogowo,

przy zachowaniu następujących warunków związanych z treścią art.25 ust.1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r., poz.260 z późn. zm.):

1. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach powinien być zbliżony do kąta  $90^{\circ}$ , z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż  $30^{\circ}$ , przy zachowaniu wymagań widoczności.
2. Promień skreślenia z dróg gminnych kształtować za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=8,0m$ .
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie dróg gminnych w obrębie włączenia do drogi powiatowej nr 2225C.
4. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu włączenia dróg gminnych: nr 120541C Rogówko – Rojewo i 120516C Rogówko do drogi powiatowej nr 2225C St. Kobrzyniec – Rogowo – gr. woj./Szczutowo/ w km 1+486 i 1+840, z uwzględnieniem oznakowania pionowego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym.  
Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zaawertowanie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.
5. Skrzyżowanie z drogą powiatową musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 1999r. , Nr 43 poz. 430 z późn. zm. ).
6. Zgodnie z art.25 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. , poz.260 z późn. zm.) „ koszt budowy lub przebudowy skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i **organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania ”.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do wystąpienia do Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie ze stosownym wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianych obiektów, zgodnie z Prawem Budowlanym art.32 ust.4 pkt.2.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Gomse Jadwiga

p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych

Iwona Trzaskowska