STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 R Y P I N

Rypin , dnia 02.07.2014r.

ZDP - 11.712.200.29.2014

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2014.(data wpływu 25.06.2014) projektanta inż. Jana Szelągowskiego, zam. 87-840 Lubień Kuj., ul. Szkolna 11 i uzyskaniu pozytywnej opinii Wójta Gminy Rogowo i Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu , polegający na oznakowaniu dróg znakami drogowymi pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej n 120541C Rogówko – Rojewo od km 0+000 do km 0+820 oraz drogi gminnej nr 120516C w m. Rogówko od km 0+000 do km 0+509.

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - ***15.10.2014 r.***

W oparciu o § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) , jednostka wprowadzająca wyżej wymienioną stałą organizację ruchu zawiadomi na piśmie o terminie jej wprowadzenia : Starostwo Powiatowe w Rypinie, Wójta Gminy Rogowo oraz Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie , co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu , powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki: 1 egz. projektu

STAROSTA

dr inż. Marek Tyburski

Otrzymują:
1. Projektowanie, Nadzory Techniczne
inż. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.

Do wiadomości:
1. Wójt Gminy Rogowo
Rogowo 51, 87-515 Rypin
2. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Strażacka 1, 87-500 Rypin

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELĄGOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NR 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120541c ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA nr 120541c ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE

INWESTOR: URZĄD GMINY ROGOWO
87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-99
Upr. proj. oraz kier. bud. bez ogr. konstr.-inż. w zakresie sieci elektrycznych i manipulacyjnych
Upr. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2014.04.20

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI PIONOWEJ

OPIS TECHNICZNY

1.PODSTAWA OPRACOWANIA
- umowa z Urzędem Gminy w Rogowie
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na dro-dze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2.CEL OPRACOWANIA
Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania organizacji docelowej dla zadania;

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120541c ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO

3. ZAKRES OPRACOWANIA
Powyższy układ dróg zapewnia dojazd do posesji, terenów zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej na wydzielonym pasie drogowym. Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe drogi gminnej łącznie z włączeniem w drogę powiatową nr 2226c Rogowo - Wymyślin strona lewa w miejscowości Rogówko w km 0+976 i km 1+486
Droga gminna w układzie komunikacyjnym podporządkowana jest drodze powiatowej.

4 PARAMETRY DROGI GMINNEJ
droga gminna lokalna – klasa L
- szerokość jezdni - od 5.00-3.50m
- pobocza obustronne po 100cm - gruntowe
- szerokość korony drogi – 6.00- 9.00m

cały odcinek posiada konstrukcję dla parametrów
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedyńczej osi pojazdu 80 kN/oś |(KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.
- projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie miejscowości Rogówko. Składa się z dwóch odcinków
1. od km 0+000 do km 0+820
2. od km 0+000 do km 0+509
krzyżujących się w km 0+311 pierwszego odcinka
Droga gminna podporządkowana jest znakami A 7 drodze powiatowej
Teren zabudowany oznakowano poprzez ustawienie tablic D -42, D-43.
Łuk poziomy oznakowano ustawieniem znaku A 2, w km 0+708 załamanie osi drogi zbliżone jest do kąta prostego. Dla zwiększenia stopnia bezpieczeństwa na tym odcinku oprócz oznakowania łuku poziomego, wprowadzono ustawienie tablic prowadzących U 3c.
Droga zlokalizowana na terenie wsi jest drogą z pierwszeństwem przejazdu oznakowana znakiem D1 z tabliczką T 6, odcinek drogi od km 0+311 do km 0+820 podporządkowany jest tej drodze znakiem A 7 z tabliczką T 6.
Zmiana nawierzchni oznakowana jest znakiem A 30 z tabliczką T – zmiana nawierzchni.

6. OZNAKOWANIE W DRODZE POWIATOWEJ
Skrzyżowanie w km 0+976 oznakowano znakami A 6b i A 6c, skrzyżowanie w km 1+486 w związku z tym, że znajduje się na terenie zabudowanym (istniejące znaki D42 i D43) znakami D1.

Pozostałe oznakowanie drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

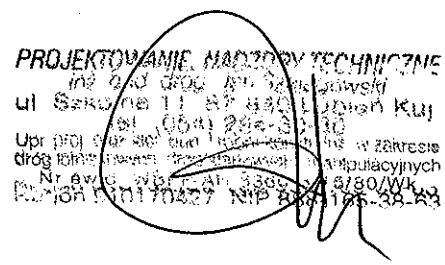
7. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.
Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m
Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji dla drogi gminnej, II generacji dla drogi powiatowej
Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:
- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 15 pazdziernika 2014 ROK

sporządził:



OPRACOWANIE PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z realizacją docelowej organizacji
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120541c ROGÓWKO - ROJEWOOD KM 0+000 DO KM 0+820
ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządznia ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarzadzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3, lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach* (Dz. U. z dnia 23, grudnia 2003r, nr,220, poz. 2181) - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach

- wizja lokalna w terenie

- istniejąca organizacja ruchu

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

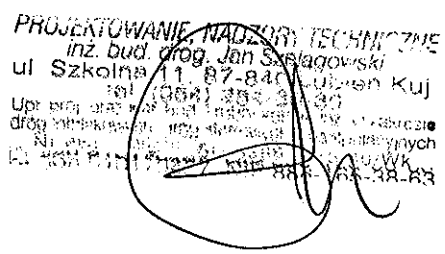
1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
4.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
5.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

UWAGI OGÓLNE

1. niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)

2. ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi

3. przy wykonywaniu i ustawieniu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp



WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

znaki projektowane do ustawienia - DROGA POWIATOWA

- symbol znaku	A 6c	szt 1 odblaskowy
- symbol znaku	A 6b	szt 1 odblaskowy
- symbol znaku	D 1	szt 2 odblaskowy

znaki projektowane do ustawienia – GMINNA

- symbol znaku	A 30	szt 1 odblaskowy
- symbol znaku	A 7	szt 3 odblaskowy
- symbol znaku	D 1	szt 2 odblaskowy
- symbol znaku	D 42	szt 2 odblaskowy
- symbol znaku	D 43	szt 2 odblaskowy
- symbol znaku	U 3a	szt 4 odblaskowy
- symbol znaku	T	szt 1 odblaskowy (ZMIANA NAWIERZCHNI)
- symbol znaku	T 6	szt 3 odblaskowy

Ustawić na słupkach stalowych średnicy 50mm - szt 23

znaki w drodze powiatowej do pozostawienia

- symbol znaku	A 4	szt 2 odblaskowy
- symbol znaku	D 42	szt 2 odblaskowy
- symbol znaku	D 43	szt 2 odblaskowy

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szkołowski
ul. Szkolna 11 [illegible] Lubień Kuj.
tel. (0 54) 284-30-39
Upr. proj. bez ogr. [illegible] w zakresie
dróg lokalnych, drogi ekspresowe i autostrady
Nr ewid. [illegible] 336-5/[illegible]/30/Wk
NIP [illegible] REGON [illegible] 865-38-63

URZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo 51, 87-510 Rogowo
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 280 1622, fax 54 280 2832

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 120541c ROGÓWKO - ROJEWOOD KM 0+000 DO KM 0+820 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO

Z up. Wójta

Leszek Rutkowski
Kierownik referatu ogólnego

Uzgodnienie bez uwag.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Rypinie
woj. kujawsko - pomorskie
asp. szt. Krzysztof Górzyński
30 KWI. 2014

PROJEKT UZGODNIONO
z Zarządem Dróg Powiatowych
w Rypinie
bez uwag - z uwagami

.....

.....

.....

Rypin, dnia .....

Wpisano do rejestru pod nr .....

Załącznik nr 1 do statutu sołectwa Rogówko
stanowiącego Załącznik nr 16
do uchwały nr ...../...../09 Rady Gminy Rogowo z dnia ..... listopada 2009 r.
w sprawie nadania statutu jednostkom pomocniczym - sołectwom
położonym na terenie Gminy Rogowo

ORIENTACJA

DROGA GMINNA NR 120541C ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820
DROGA GMINNA NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509
GMINA ROGOWO
1:25 000

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120541C ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820 ORAZ DROGI GMINNEJ NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO	
LOKALIZACJA		DROGA GMINNA NR 120541C ROGÓWKO – ROJEWO OD KM 0+000 DO KM 0+820 DROGA GMINNA NR 120516C ROGÓWKO OD KM 0+000 DO KM 0+509 GMINA ROGOWO	
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	PODPIS
BRANŻA		DROGOWA	
DATA 30.03 2014	1:25 000	ORIENTACJA	1

PROJ. D 1 KM 1+546

IST. D 42 DO POZOSTAWIENIA

IST. D 43 DO POZOSTAWIENIA

SKRZYZOWANIE KM 1+486

PROJ. A 7 KM 0+020

PROJ. D 1 KM 1+436

PROJ. D 1 +T 6 KM 0+261

PROJ. D 1 +T 6 KM 0+459

KM 0+333

SKRZYZOWANIE DROG I GM NOCOWKO KM 0+311

Rybno-Lipno z Rybna

Lipno-Rybno z Rybna

Rybno-Lipno z Rybna

Rybno-Lipno z Rybna

Rybno-Lip

PROJ. U 3 a KM 0+705

PROJ. U 3 b KM 0+712

PROJ. A 2 KM 0+610

PROJ. D 43 KM 0+580

PROJ. D 42 KM 0+580

PROJ. A 7+T6

PROJ. A 30 + T KM 0+740

ZMIANA NAWIERZCHNI

KONIEC DROGI GM. ROGÓWKO-ROJEWO
KM 0+820

0·400

0·500

0·600

0·700

0·800

0·392

0·708

W1

W4

148/1

211

212

213

214

215

215/1

215/2

215 i 216

217

207

210

192

193

350

400

100

130

90

dr.

Grunty wsi Rogówko

Grunty wsi Rogówko

Grunty wsi Rogówko

IST. D 42 DO

IST. D 43 DO POZOSTAWIENIA

IST. A 4 DO POZOSTAWIENIA

PROJ. A 6b KM 1+126

SKRZYŻOWANIE KM 0+976

PROJ. A 7 KM 0+020

PROJ. D 43 KM 0+310

PROJ. D 43 KM

60 i 59

61

62 i 63

3133

3134

162/2

163

164

165

166

167

236

237

242

W1
0·181

W2
0·239

W3
0·305

0·100

0·200

0·300

Ps

N-W