

**STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE**

ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin
tel. (0-54) 280 24 32-33, 280 29 42,
280 25 36, fax 280 25 49

URZĄD GMINY W ROGOWIE

Wpłynęło
dn. 30.12.2015

Nr 5.319 Zat.

Podpis W.G.

Rypin, dnia 15.12.2015r.

ZDP – 11. 712.200.53.2015

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku projektanta inż. Jana Szelałagowskiego, ul. Szkolna 11, 87 - 842 Lubień Kujawski, z dnia 14 grudnia 2015r. (data wpływu 14.12.2015r.) i uzyskaniu opinii Wójta Gminy Rogowo, Komendanta Powiatowego Policji i Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie,

z a t w i e r d z a m

przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu drogowego** dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120506C od km 0+000 do km 1+597.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2016r.

W oparciu o §12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Wójta Gminy Rogowo, Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie i Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie, o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki:

1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Projektowanie, nadzory techniczne
Jan Szelałagowski
ul. Szkolna 11, 87-842 Lubień Kujawski
2. Wójt Gminy Rogowo
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
3. a/a

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgórzyński

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU nr 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120506C NADRÓŻ (CZEREŚNIE)
OD KM 0+000 DO KM 1+597

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA:
DROGA GMINNA NR 120506C NADRÓŻ (CZEREŚNIE) OD KM 0+000 DO KM 1+597

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI

INWESTOR: GMINA ROGOWO

87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

inż. bud. drogi Jan Szelağowski
Szkołna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. 054 2 843 030
projektant i kierownik robót w zakresie
inżynierskim z zakresu projektowania i nadzoru
wzrost. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
NIP 888-165-38-63

DNIA 2015. 12. 15

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ ROGOWO
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120506C NADRÓŻ (CZEREŚNIE) OD KM 0+000 DO KM 1+597
GMINA ROGOWO**

Opracowanie wykonano dla przebudowy drogi w wymienionych lokalizacjach. Obecnie droga posiada nawierzchnie tłuczniową projektowaną do wykonania nawierzchni bitumicznych

Początek projektowanej drogi km 0+000 to prawa krawędź nawierzchni drogi powiatowej nr 2211c Brzuze - Nadród w miejscowości Nadród. Koniec to km 1+597 tej drogi tj granica gminy Rogowo - Rypin

Droga przebiega przez tereny z rozrzuconą zabudową w miejscowości Nadród, w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 8.00-12.00m. Jest odcinkiem prostym bez załamań osi drogi, skrzyżowań z drogami o nawierzchni utwardzonej

Projektowana konstrukcja

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa wzmacniająca podbudowę
- istniejąca konstrukcja drogi
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

PARAMETRY DROGI OD KM 0+000 DO KM 1+597

- jezdnia 450cm
- pobocza obustronne wzmocnione – po 75cm
- spadek daszkowy 2%

STAN PROJEKTOWANY

Droga gminna nr 120506c podporządkowana jest drodze powiatowej nr2211c BRZUZE - NADRÓŻ znakiem A 7. W obrębie skrzyżowania dróg ustawić znaki A6b i A6c. Na zakończeniu ustawić znak A30 z tablica informacyjną o zmianie nawierzchni

Wszystkie inne znaki znajdujące się w obrębie układu pozostawić bez zmian

Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości na słupkach stalowych śr.50mm

szczególne oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z pobocznymi gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odbłaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odbłaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)
12. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. Andrzej Jędrzejewski
ul. Szkolna 11 43-100 Bielski Białki Kuj
Upr. projekt. i nadz. techn. w zakresie
drog lotniskowych i autostrad
Nt ewid. WBP-AP-0382-0304/15
Osoba 010170427 NIP 662 187 28-63

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120506C NADRÓŻ (CZEREŚNIE) OD KM 0+000 DO KM 1+597
GMINA ROGOWO

ZARZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 280 1622, fax 54 280 2832

Rogowo dnia 03/12/2015

Z up. **WOJTA**

mgr Bogumna Zarębska
Z-ca Wójta

Uzgodniono bez uwag

Komendant Powiatowy Policji
w Rypinie
woj. kujawsko-pomorskie
z up. asp. ser. Krzysztof Górczyński
Zastępca Naczelnika Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
04.12.2015 r

PROJEKT UZGODNIONO
z Zarządem Dróg Powiatowych
w Rypinie
bez uwag - z uwagami

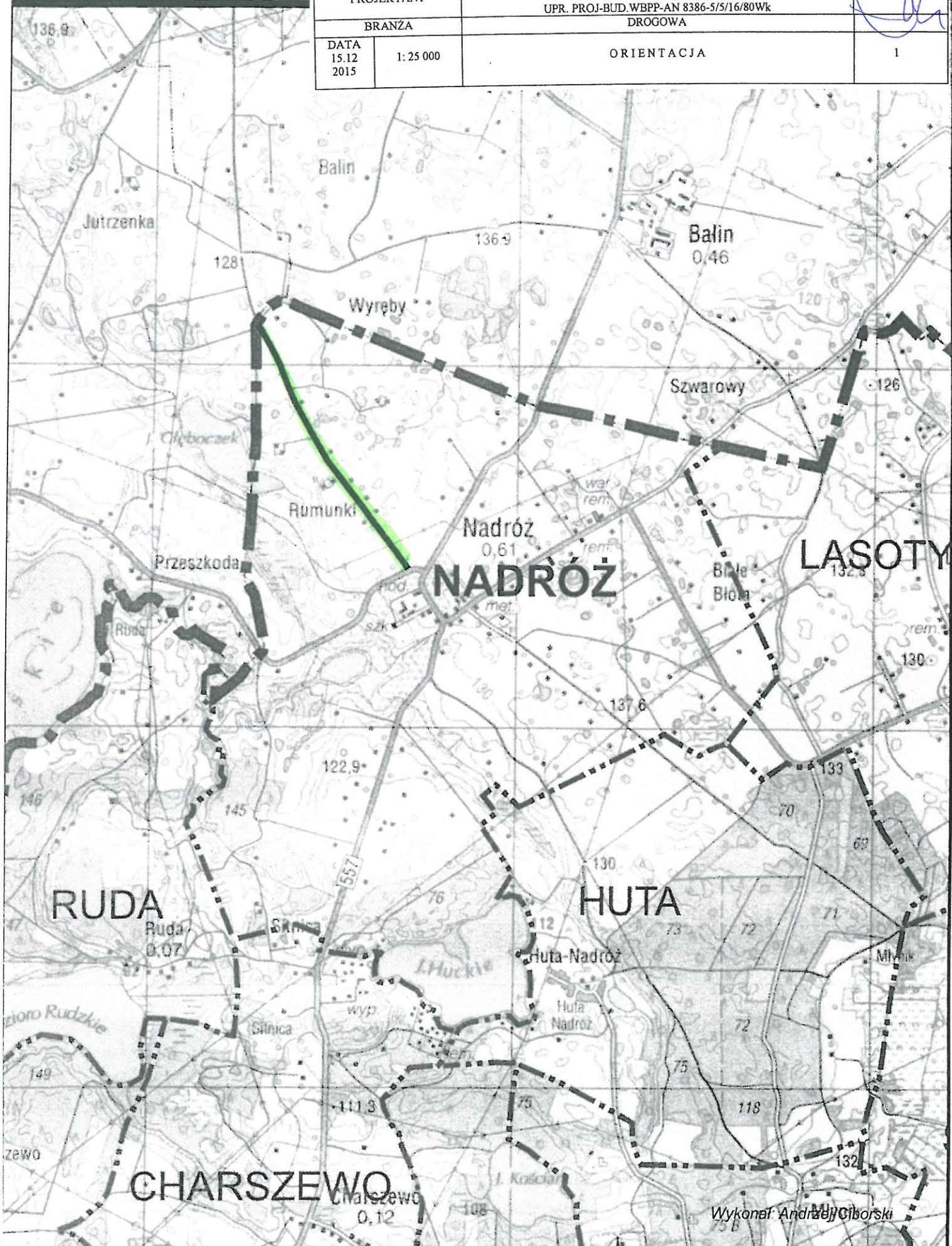
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Iwona Trojakowska

Rypin, dnia 14.12.2015

Wpisano do rejestru pod nr 20P-OD.7.12.33.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 506C NADRÓZ (CZERESNIE) OD KM 0+000 DO KM 1+597		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120506C NADRÓZ (CZERESNIE) OD KM 0+000 DO KM 1+597 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 15.12 2015	1:25 000	ORIENTACJA	1



Wykonał: Andrzej Ciborski