

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

nr 5

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120537c SOSNOWO - SZCZERBY
OD KM 1+010 DO KM 2+101
GMINA ROGOWO

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 120537c SOSNOWO - SZCZERBY
OD KM 1+010 DO KM 2+101 GMINA ROGOWO
ODCINEK CHODNIKA OD KM 0+944 DO KM 1+010
ISTN PAS DROGOWY – nr 136 182/4 321/4 (obr.Kosiory) dz.nr 1/1 110 (obr. Czumsk Mały)
POSZERZ.PASA DROG. obr. Kosiory dz. nr 181/1 182/6 183/1 184/1 225/2 226/2 187/1 188/1 189/1 205 101/1 102/3
103/1 104/1 105/1 59/1 107/1 108/3 109/1 110/1 111/1 3020/34 135/1
obr. Czumsk Mały dz.nr 111/8 3/1 4/1 5/1 6/4 6/8 7/1 8/1 9/1 10/1 18/1
SKRZYZOWANIA obr. Kosiory dz. nr 321/4 321/6 181/2 183/2 204
obr. Czumsk Mały dz. nr 1/2 1/3 19/1 10/2

INWESTOR: GMINA ROGOWO 87-515 ROGOWO
ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

DATA: 05.09.2015

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Rogowo
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000 – zaktualizowane
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 537c Sosnowo – Szczerby od km 1+010 do km 2+101 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 1+010 tj którą stanowi koniec odcinka drogi w km 1+010 i jest kontynuacją wykonanego w latach poprzednich, koniec to km 2+101 odcinka drogi, tj krawędź drogi gminnej nr 120538c Kosioro – Czumsk Mały. Łączy miejscowości Sosnowo, Zamość, Czumsk Mały. Odcinek zamyka ciąg drogowy.

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie na całej długości chodnika, zjazdów oraz dodatkowo chodnika na odcinku poprzedzającym projektowany odcinek drogowy tj od km 0+944 do km 1+010 po stronie prawej. Zapewnia dojazd do posesji, do terenów zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym. Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysów inwestorskich. Oznakowanie zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tego odcinka.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi szerokości zmiennej od 10.00- 12.00m. Przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje. Pojedyncze drzewa kolidujące z ww zadaniem projektowane są do wykarczowania.. W pasie drogowym zlokalizowane media nie kolidują z projektowaną drogą..

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.00 m
- pobocze lewostronne 100cm - gruntowe,
- szerokość korony drogi – 9.25m
- szerokość chodnika bitumicznego 150cm
- pobocze prawostronne to pas zieleni szer.100cm oddzielający chodnik od jezdni

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

chodnik

- na odcinku od km 0+944 do km 2+101 zaprojektowano chodnik bitumiczny prawostronny

oznakowanie poziome

na odcinku od km 1+010 do km 2+010 obustronnie wykonać przykrawędziową linię ciągłą, przerywaną na zjazdach i skrzyżowaniach obustronnie

5. KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

a) j e z d n i a

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- podbudowy gr. 8 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie
- dolna warstwa gr.15cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

b) z j a z d y d o g o s p o d a r s t w , s k r z y ż o w a n i a , z j a z d y p r z e z c h o d n i k

- masa min-asfaltowa z BA gr. 5 cm
- podbudowa gr.30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamięłwaniem
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- na zjazdach przez chodnik w pasie zieleni wykonać skosy najazdowe o wym 1.50x1.00m

c) c h o d n i k

prawostronny szerokości nawierzchni 150cm, podbudowy 170cm o konstrukcji

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA

- profilowanie masą MMA w ilości 50 kg/m²
- warstwa podbudowy gr.12cm z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe

6. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM

Początek projektowanej drogi to km 1+010 tj koniec nawierzchni bitumicznej wykonanej w latach poprzednich. Występujące załamania i zaprojektowane łuki poziome, nie wymagają zastosowania prostych przejściowych i poszerzeń.

7 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na projektowanych odcinkach drogi gminnej zastosowano niweletę korygującą nierówności istniejącej nawierzchni. Spadki podłużne wymagają zastosowania łuków pionowych, wszystkie projektowane posiadają R2000

8. ROBOTY ZIEMNE

W robotach ziemnych wykazanych w tabeli mas ziemnych, uwzględniono wykonanie obustronnych poboczy z rowami odstojnikami, bez przepustów na zjazdach. Nie ujęto mas ziemnych pod chodnik prawostronny, który realizowany będzie w następnym etapie. **Przed realizacją chodnika, należy ponownie obliczyć roboty ziemne części prawostronnej.**

9. ZIELEŃ

Kolidujące z robotami drogowymi drzewa do usunięcia wg wykazu.

10. OZNAKOWANIE

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dla tego odcinka. Oznakowanie pionowe ujęte jest w odrębnym opracowaniu.

11. URZĄDZENIA OBCE

Prace w obrębie istniejących przewodów energetycznych, wodociągowych, teletechnicznych, melioracyjnych wykonywać po uprzednim powiadomieniu zarządcy, na jego warunkach.

12. SOLAR

Ustawić w km 0+950 str. prawa, przy km 2+095 str. lewa

Sporządził:

OPIS TECHNICZNY DO KOSZTORYSU

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Rogowo
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000 – zaktualizowane
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 537c Sosnowo – Szczerby od km 1+010 do km 2+101 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 1+010 tj którą stanowi koniec odcinka drogi w km 1+010 i jest kontynuacją wykonanego w latach poprzednich, koniec to km 2+101 odcinka drogi, tj krawędź drogi gminnej nr 120538c Kosiory – Czumsk Mały. Łączy miejscowości Sosnowo, Zamość, Czumsk Mały. Odcinek zamyka ciąg drogowy.

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie na całej długości chodnika, zjazdów oraz dodatkowo chodnika na odcinku poprzedzającym projektowany odcinek drogowy tj od km 0+944 do km 1+010 po stronie prawej

Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysów inwestorskich

Oznakowanie zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tego odcinka.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.00 m
- pobocze lewostronne 100cm - gruntowe,
- szerokość korony drogi – 9.25m
- szerokość chodnika bitumicznego 150cm
- pobocze prawostronne to pas zieleni szer.100cm oddzielający chodnik od jezdni

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

chodnik

- na odcinku od km 0+944 do km 2+101 zaprojektowano chodnik bitumiczny prawostronny

oznakowanie poziome

na odcinku od km 1+010 do km 2+010 obustronnie wykonać przykrawędziową linię ciągłą, przerywaną na zjazdach i skrzyżowaniach obustronnie

KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

- b) zjazd do gospodarstw, skrzyżowania, zjazdy przez chodnik
 - masa min-asfaltowa z BA gr. 5 cm
 - podbudowa gr.30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
 - warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
 - profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
 - na zjazdach przez chodnik w pasie zieleni wykonać skosy najazdowe o wym 1.50x1.00m

c) chodnik

prawostronny szerokości nawierzchni 150cm, podbudowy 170cm o konstrukcji

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA
- profilowanie masą MMA w ilości 50 kg/m²
- warstwa podbudowy gr.12cm z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe

DROGA W PLANIE SYTUACYJNY

Początek projektowanej drogi to km 1+010 tj koniec nawierzchni bitumicznej wykonanej w latach poprzednich

Występujące załamania i zaprojektowane łuki poziome, nie wymagają zastosowania prostych przejściowych i poszerzeń.

ROBOTY ZIEMNE

W robotach ziemnych wykazanych w tabeli mas ziemnych, uwzględniono wykonanie obustronnych poboczy z rowami odstojnikami, bez przepustów na zjazdach. Nie ujęto mas ziemnych pod chodnik prawostronny, który realizowany będzie w następnym etapie. **Przed realizacją chodnika, należy ponownie obliczyć roboty ziemne części prawostronnej.**

ZIELEŃ

Pas zieleni wykonać poprzez jego humusowanie warstwą 5cm z obsianiem

OZNAKOWANIE

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla tego odcinka. Oznakowanie pionowe ujęte jest w odrębnym opracowaniu.

URZĄDZENIA OBCE Prace w obrębie istniejących przewodów energetycznych, wodociągowych, teletechnicznych, melioracyjnych wykonywać po uprzednim powiadomieniu zarządcy, na jego warunkach.

Sporządził:

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

CHODNIK

od km 0+944 do km 2+101 z wyłączeniem zjazdów, skrzyżowania
 $1157,00 \times 1,50 - 24 \times 1,50 \times 5,00 - 13,00 \times 1,50 = 1735,50 - 180,00 - 19,50 = 1535,50$
plac przy figurze, w km 0+944
 $15,00 \times 1,00 + 4,00 \times 1,00 = 19,00$
razem: $1535,50 + 19,00 = \underline{\underline{1554,50\text{m}^2}}$

PODBUDOWA CHODNIKA, KORYTO

$1157,00 \times 1,70 - 24 \times 1,70 \times 5,00 - 13,00 \times 1,70 = 1966,90 - 204,00 - 22,10 + 19,00 = \underline{\underline{1759,80\text{m}^2}}$

PAS ZIELENI

od km 0+944 do km 2+101 z wyłączeniem zjazdów, skrzyżowania
 $1157,00 \times 1,00 - 24 \times 1,00 \times 5,00 - 13,00 \times 1,00 = \underline{\underline{1024,00\text{m}^2}}$

PRZEDMIAR ROBÓT
DROGA GMINNA SOSNOWO – SZCZERBY
CHODNIK
OD KM 1+010 DO KM 2+010
OD KM 0+944 DO KM 1+010
GINNA ROGOWO

LP	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
1	ROBOTY POMIAROWE (cpv 4511200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym wsp. zmn 0,5 od km 1+010 do km 2+101 od km 0+944 do km 1+010	km 1.157
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza od km 1+010 do km 2+101 od km 0+944 do km 1+010	km 1.157

II	CHODNIK BITUMICZNY, ZIELEŃ OD KM 0+944 DO KM 2+101 (CPV 4523253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0200 D.08.02.05 Wykonanie koryta gł. 20cm pod chodnik w gruncie kat.III	m2 1759,80
2	KNNR1 T.0201-1200 D.08.02.05 Wywóz gruntu kat.III na odl. 1km $1759,80 \times 0,20 = 351,96$	m3 351,96
3	KNNR6 T.0106-0100 D.08.02.05 Wykonanie warstwy odcinającej gr.5cm z piasku wg wykazu	m2 1759,80
4	KNNR6 T.0113-0400 D.08.02.05 Wykonanie podbudowy gr.12cm z kamienia łamanego naturalnego0/32mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem wg wykazu	m2 1759,80
5	KNNR6 T.1005-0400 D.08.02.05 Oczyszczenie podbudowy z kamienia j.w.	m2 1759,80
6	KNNR6 T.0108- 0200analogia D.08.02.05 Profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 $1759,80 \times 0,050 = 87,99$	Mg 87,99
7	KNNR6 T.1005-0600 D.08.02.05 Oczyszczenie profilowania z masy bitumicznej	m2 1759,80
8	KNNR6 T.1005-0700 D.08.02.05 Skropienie profilowania bitumem	m2 1759,80

9	KNNR6 T.0309-0113 analogia D.08.02.05 Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3 cm z BA drobnoziarnistej AC8S50/70	m2 1554,50
10	KNNR6 T.0507-0100 D.09.01.01 Wykonanie pasa zieleni poprzez humusowanie warstwa gr.5cm z obsianiem, przy dowozie humusu z odl. 1km	m2 1024,00
11	KNNR6 T.0503-0500 D.06.03.01 Plantowanie pobocza w gruncie kat.III przy chodniku 0,75x1157,00=867,75	m2 867,75

SPORZĄDZIŁ:

Dnia 23.06.2016