

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY nr 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510c LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 120510C LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016 GMINA ROGOWO

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 04 1203 – ROGOWO
OBRĘB: 0011 LASOTY

ISTN. PAS DROGOWY DZ. NR EW. 297 261 (obr. Lasoty)
POSZERZENIE PASA DROGOWEGO - obręb Lasoty DZ. NR EW. 269/3 273/1 204/4 276/1 277/1 278/1 279/3 203/1
203/2 202/2 201/1 200/1 199/2 205/1 206/1 3069/8 207/1 208/1 298/2 209/2 240/1 263/1 313/1 307/1 210/1
211/5 305/1 214/2 310/1 311/1 215/1 214/3 211/6 234/2 255/5 257/1 239/3 239/4 262/1
SKRZYŻOWANIA – obr. Lasoty DZ. NR EW. 108/7 (dr.pow.) 204/3 (dr.pow.) 269/2 (dr.pow.) 265 (dr.pow.)
205/2 (dr. gm.doj.) 313/2 (dr.gm.doj.) 306 (dr.gm.doj.) 317 (dr.gm. doj) 233(dr. gm. doj.)

INWESTOR: WÓJT GMINY ROGOWO 87-515 ROGOWO
ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

SPRAWDZAJACY: MGR INŻ. JAROSŁAW MARZEC

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. Jan SzelaŃkowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
NIP 888-165-38-63
Up. proj. bud. drog. i obiektów inż. w zakresie
drog i obiektów inż. drogowych i manipulacyjnych
Nr ewid. budowl. AN 8386-5/16/80/Wk
Reg. bud. 012022 Kuj. 888-165-38-63

mgr inż. Jarosław Marzec
Up. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/P00D/11
Nr KUP/0043/QWOD/08

DATA: 10.09.2016

Orange Polska S.A
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
w Bydgoszczy
85-667 Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61
tel. 52 375 93 03

Projektowanie, Nadzory Techniczne
Jan Szelański
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11

Bydgoszcz, 09 wrzesień 2016r.

Numer pisma: 60325/TODDWBU/U5/2016

Temat: uzgodnienie dokumentacji technicznej (PB-W) na przebudowę drogi gminnej nr 120510C – Przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego kolidującego z projektem przebudowy drogi Lasoty – Karbowizna od km 0+000 do km 2+016
dot. WT 44148/TODDWBU/P/U14/07/185

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany pt. „Przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego kolidującego z projektem przebudowy drogi 120510C”.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem (PB-W). Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 21 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondozor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem,

Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność

PROJEKTOWANIE: 7024/98/11
nazwa drogi: ul. Nowogrodzka
ul. Szczęśliwa 11-12 54-111 Droszów
tel. 054 224 22 00
ul. Piotrkowska 111 40-005 Katowice
drog. inżynierów: mgr inż. Andrzej Kucharski
Nowe Wzrosty WIERZBY 2/11/11
Rozpoc. 01.01.2002r. Zakł. bud. i inż. 00 00 00

Rypin, dnia 19.08.2016r.

ZDP – 11.71.10.92.2016

Projektowanie, Nadzory Techniczne
inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11
87- 842 Lubień Kuj.

W odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 11.08.2016r., Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **u z g a d n i a** włączenie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 120510C Lasoty - Karbowizna od km 0+000 do km 2+016, gm. Rogowo

- do drogi powiatowej nr 2216C Nadróż - Pręczi w miejsowości Lasoty w km 3+824 (strona prawa)
- do drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo w miejsowości Karbowizna w km 5+510 (strona prawa)

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.),
a w szczególności:

1. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach powinien być zbliżony do kąta 90^0 , z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30^0 , przy zachowaniu wymagań widoczności.
2. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej (gminnej) nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Promień skrętu z drogi gminnej kształtować za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=8,0m$.
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do dróg powiatowych. W linii rowu drogi powiatowej nr 2216C i nr 2215C należy wykonać przepusty średnicy 400 mm ze ściankami czołowymi.
5. Należy opracować projekt zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z ww. drogami powiatowymi. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.
6. Zgodnie z art.25 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz.460 z późn. zm.) „ koszt budowy lub przebudowy skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i **organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania ”.
7. Projekt budowlany drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie .

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu, zgodnie z Prawem Budowlanym art.32 ust.4 pkt.2.

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Iwona Trzaskowska

Otrzymują :

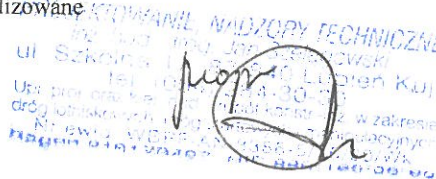
1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Gomse Jadwiga

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Rogowo
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 – zaktualizowane
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 510c Lasoty – Karbowizna, od km 0+000 do km 2+016 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi powiatowej 2216c Nadróż – Pręczki, koniec to km 2+016 - krawędź drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej nr 2215c Dylewo – Rogowo. Obydwa skrzyżowania zlokalizowane są w terenie niezabudowanym.

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie chodnika, zjazdów, peronów, skrzyżowań

Droga zapewnia dojazd do posesji, do terenów zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym. W układzie komunikacyjnym zamyka ciąg dróg twardych na terenie gminy Rogowo łączącej dwie ww drogi powiatowe.

Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysów inwestorskich

Oznakowanie zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tej drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi szerokości zmiennej. Przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim różnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje, z wyjątkiem przysiółka Rejki. Drzewa kolidujące z ww zadaniem zostały zaprojektowane do usunięcia, pozostały pnie projektowane do wykarczowania.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.50 cm
- pobocze prawostronne 100cm - gruntowe,
- pas zieleni lewostronny szerokości 100cm
- chodnik lewostronny szerokości 150cm
- szerokość korony drogi – 7,50 – 975cm
- szerokość peronu 150 - 200cm

Na odcinku od km 1+113 do km 1+275 chodnik nie występuje, pobocza obustronne szerokości 100cm gruntowe

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś I(KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50 km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

5. KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

a) j e z d n i a z wyłączeniem odcinka z konstrukcją wzmacniającą

- warstwa ścierna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kam.naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

b) j e z d n i a z konstrukcją wzmacniającą od km 1+080 do km 1+130

- warstwa ścierna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.4cm z BA AC11W50/70
- geosiatka 100kN/mb
- profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 pod geosiatkę
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm gr.10cm
- warstwa podbudowy gr.10cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm
- geokrata wys.50mm z wypełnieniem kamieniem twardym łamanym 0/25mm
- wzmocnienie podłoża warstwą kamienia łamanego twardego 0/63mm gr.7cm
- warstwa odsączająca gr.10cm z piasku
- geowłóknina 10kN/m
- podłoże gruntowe

c) peron, chodnik

- kostka betonowa szara prostokątna gr. 6cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 10cm
- warstwa odcinająca gr. 5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

d) zjazdu do gospodarstw, skrzyżowania, zjazdu przez chodnik, polne

- masa min-asfaltowa z BA AC11S50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa gr. 30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem
 - warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
 - profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- na zjazdach przez chodnik w pasie zieleni wykonać skosy najazdowe o wym 1.00x1.00m

e) chodnik z masy bitumicznej

- na odcinku od km 0+007 do km 1+113 i od km 1+300 do km 2+012 zaprojektowano chodnik bitumiczny lewostronny o konstrukcji
- warstwa scieralna gr 3cm z BA AC8S50/70
- profilowanie masą MMA w il. 50kg/m²
- warstwa podbudowy gr. 12cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm
- warstwa odcinająca gr. 5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

oznakowanie poziome

na odcinku od km 0+000 do km 2+016 lewostronnie wykonać przykrawędziową linię ciągłą na długości pasa zieleni, przerywaną na zjazdach i skrzyżowaniach, prawostronnie, w tym na odcinku bez chodnika obustronnie - przerywaną, w km 1+043 przejście dla pieszych P 10, przy peronach zastosować oznakowanie P 17.

6. Lampy solarowo - hybrydowe

Ustawić w km 0+010 strona lewa, km 1+040 strona lewa, km 1+266 strona prawa, km 2+010 strona prawa

7. Przepusty

Zlokalizowane są w miejscach istniejących, przewidziane do przebudowy.

- km 0+003 średnicy 400mm z PP długości 14,00m w linii rowu przydrożnego drogi powiatowej z odtworzeniem rowu na długości po 20,00m z każdej strony przepustu
- km 0+915,50 800mm z PP długości 14,00m z poręczami sprężystymi SP09 prawostronnymi dług 12,00m i poręczami ochronnymi 5x2,00m o łącznej długości 10,00m
- km 1+147 przepust średnicy 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi SP09b długości 12,00m prawostronnymi i lewostronnymi poręczami ochronnymi 5x2,00m o łącznej długości 10,00m
- km 1+492,2 średnicy 600mm z PP długości 14,00m z lewostronnymi poręczami ochronnymi 5x2,00m o łącznej długości 10,00m
- km 2+012,80 średnicy 400mm z PP długości 27,00m z odtworzeniem rowu po 20,00m z każdej strony przepustu

8. WŁĄCZENIE W DROGĘ POWIATOWĄ

- km 0+000 krawędź drogi powiatowej nr 2216c Nadróż – Pręciki z obustronnymi promieniami włączenia R 8, ze spadkiem niwelety od drogi powiatowej, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (prawostronnego) zaprojektowano przepust z rur karbowanych średnicy 400mm długości 14,00m zakończony typowymi ściankami czołowymi, z odtworzeniem rowu przydrożnego na długości po 20,00m z każdej strony przepustu. Drzewo znajdujące się po prawej stronie projektowanej drogi przewidziane jest do usunięcia

- km 2+016 krawędź drogi powiatowej nr 2215c z obustronnymi promieniami włączenia R 8, ze spadkiem niwelety do drogi powiatowej, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (prawostronnego) zaprojektowano przepust z rur karbowanych średnicy 400mm długości 27,00m zakończony typowymi ściankami czołowymi, z odtworzeniem rowu przydrożnego na długości po 20,00m z każdej strony przepustu. Długość przepustu wynika z lewostronnej lokalizacji obiektu sakralnego (figura)

9. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano drogę o konstrukcji jak wyżej, szerokości 550cm. W miejscowości Rejki zaprojektowano obustronne perony dla korzystających z autokarów. Między peronami zlokalizowano przejście dla pieszych, oznaczone znakami D6 aktywnymi. Przejście dla pieszych jak i skrzyżowania z drogami powiatowymi oświetlono lampami solarno-hybrydowymi. Przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi, polega korekcie kątów włączenia, promieni włączenia, elementów odwodnienia tych fragmentów opracowania. Na pola i do gospodarstw przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej i podbudowie tłuczniowej

10. DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na projektowanych odcinkach drogi gminnej zastosowano niweletę korygującą nierówności istniejącej nawierzchni stosując luki pionowe od 1000 – 2000m.

11. ROBOTY ZIEMNE

W robotach ziemnych wykazanych w tabeli mas ziemnych, uwzględniono wykonanie obustronnych poboczy szerokości 100cm z rowami odstożnikami, bez przepustów na zjazdach, nasypem pod pas zieleni.

12. ZIELEŃ

Kolidujące z robotami drogowymi drzewa projektowane są do usunięcia. Pas zieleni należy po wykonaniu warstwy humusu gr.5cm obsiać trawą. Kolidujące z projektowaną drogą drzewa, należy usunąć.

13. OZNAKOWANIE

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dla tego odcinka. Oznakowanie pionowe ujęte jest w odrębnym opracowaniu.

14. URZĄDZENIA OBCE

Prace w obrębie istniejących przewodów energetycznych, wodociągowych, teletechnicznych, melioracyjnych wykonywać po uprzednim powiadomieniu zarządcy, na jego warunkach.

Przełożenie kabla teletechnicznego wykonać wg dokumentacji na roboty teletechniczne, stanowiącą część opracowania

Sporządził


mgr inż. Tomasz M. Mazec
Upr. bud. do proj. i nadz. nad robotami
robotami budowlanymi i drogowymi
w specjalności: drogowej
Nr KUP/0026/P00D/11
Nr KUP/0043/OWOD/08


PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
mgr inż. Janusz Kuciński
ul. Szkolna 11, 67-800 Kalisz, Kuj.
tel. 71 374 10 10, 71 374 10 11
Upr. projekt. i nadz. nad robotami budowlanymi i drogowymi
Nr ewid. 1410/P00D/11
Regon 141010000, NIP 780-100-1410

DROGA GMINNA NR 120 510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 1+300
OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

WARSTWA ŚCIERALNA

od km 0+000 do km 1+300

$5.50 \times 1300.00 = 7150,00 \text{ m}^2$

włączenie w drogę powiatową

$0,25 \times 2 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) = 27,52 \text{ m}^2$

razem : $7150,00 + 27,52 = \underline{7177,52 \text{ m}^2}$

WARSTWA WIĄŻĄCA

od km 0+000 do km 1+300

$5.60 \times 1300,00 + 27,52 = \underline{7307,52 \text{ m}^2}$

PODBUDOWA, WARSTWA ODSĄCAJĄCA, PROFILOWANIE PODŁOŻA

od km 0+000 do km 1+080 i OD KM 1+130 DO KM 1+300

$5.80 \times 1300,00 + 27,52 = 7567,52 \text{ m}^2$

$7567,52 - 50,00 \times 5,80 = \underline{7277,52 \text{ m}^2}$

PERONY Z KOSTKI BETONOWEJ i CHODNIK

$1,50 \times 25,00 + 24,00 \times 2,00 + 4,00 \times 1,00 = \underline{89,25 \text{ m}^2}$

POBOCZA GRUNTOWE

prawostronne $1,00 \times 1300 = 1300,00 \text{ m}^2$

lewostronne przy chodniku

$0,75 \times 1113,00 + 24,00 \times 0,75 = 834,75 \text{ m}^2$

lewostronne na pozostałym odcinku bez chodnika

$(1300,00 - 1113,00) \times 1,00 = 187,00 \text{ m}^2$

razem: $1300,00 + 834,75 + 187,00 = \underline{2321,75 \text{ m}^2}$

CHODNIK BITUMICZNY

od km 0+007 do km 1+113

$1,50 \times 1113,00 + 2 \times 2,00 \times 1,00 = 1673,50 \text{ m}^2$

pomniejszone o zjazdy

$1673,50 - 24 \times 1,50 \times 5,00 = \underline{1493,50 \text{ m}^2}$

podbudowa

$1,70 \times 1113,00 - 1,70 \times 5,00 \times 24,00 = 1892,10 - 204,00 = \underline{1688,10 \text{ m}^2}$

ZIELEŃ

od km 0+007 do km 1+113 (pomniejszone o zjazdy)

$1,00 \times 986,00 = \underline{986,00 \text{ m}^2}$

PRZEPUSTY

- km 0+003.40 sr 400mm z PP długości 14,00m

- km 0+915,50 sr 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi (prawostronnie SP09 – 12,00m) z poręczami ochronnym lewostronnie $5 \times 2,00 \text{ m} = 10,00 \text{ m}$

- km 1+147,00 sr 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi obustronnie SP09 – $2 \times 12,00 = 24,00 \text{ m}$

razem stalowe $24,00 + 12,00 = \underline{36,00 \text{ m}}$

razem ochronne $\underline{10,00 \text{ m}}$

LAMPY SOLAROWO-HYBRYDOWE

km 0+010 strona lewa

km 1+040 strona lewa

km 1+266 strona prawa

WYKONANIE PRAC
WALZCZYK TECHNICZNE
ul. 3 Maja 100, 61-800 Poznań
tel. 61 846 10 10, 61 846 10 11
e-mail: biuro@walzcyk.com.pl
www.walzcyk.com.pl

PRZEDMIAR ROBÓT ETAP I

DROGA GMINNA NR 120 510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 1+300

GMINA ROGOWO

LP	POZYCJA KATALOGOWA	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (cpv 45111200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+300	km 1,300
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza od km 0+000 do km 1+300	km 1,300

II	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY RÓŻNE (cpv 45111200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0702-0100	D.07.02.01 Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt 19
2	KNNR6 T.0702-analogia 0500 0500analogia 0500analogia 0500analogia 0602analogia	D.07.02.01 Znaki drogowe odblaskowe - trójkąty - okrągłe - typu D - pow. 0.3m ² - typu E - drogowaskazy	szt 6 szt 3 szt 2 szt 4 szt 2
3	KNNR6 T.0702-0500analogia	D.07.02.01 Ustawienie znaku solarowego D 6 (aktywny) do znakowania aktywnego przejścia dla pieszych z sygnalizacją lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu pieszego w obrębie znaku.	szt 2
4	KNNR6 T.0705-0501 analogia	D.07.01.01 Malowanie przejść dla pieszych farbą białą akrylową $5,50 \times 4,00 \times 0,5 = 11,00$ lewostronna -linia ciągła z przerywanymi na zjazdy, skrzyżowaniach, gdzie nie występuje chodnik $(1300,00 - 144,00 - 163,00) \times 0,12 + 24 \times 6,00 \times 0,5 \times 0,12 + 163,00 \times 0,5 \times 0,12 = 119,16 + 8,64 + 9,78 = 137,58 \text{ m}^2$ - prawostronna – przerywana – $1300,00 \times 0,12 \times 0,5 = 78,00 \text{ m}^2$ - przystanek autobusowy P $3,6 \times 2 = 7,20 \text{ m}^2$ Razem $: 78,00 + 7,20 + 11,00 + 137,58 = 233,78$	m ² 233,78
5	BCD 46 analogia	D.01.02.01 Karczowanie drzew - o śr. 10cm - szt 5 - o śr. 15cm – szt 23 - o śr. 20cm – szt 9 - o śr. 25cm – szt 7	szt 5 szt 23 szt 9 szt 7

		- o sr. 30cm – szt 12 - o sr. 35cm - szt 10 z wywozem na odl. 2km	szt 12 szt 10
6	KNR2-01 BCD 52	D.01.02.01 Karczowanie pni śr 55cm z wywozem karpiny na odl. 2km	szt 16
7	KNR2-01 BCD 52	D.01.02.01 Usunięcie krzewów	ha 0.0015
8	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Założenie rur dwudzielnych osłonowych A110 na skrzyżowaniach z siecią teletechniczną wraz z robotami towarzyszącymi	m 46,00
9	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Ułożenie przewodu telekomunikacyjnego z taśmą ostrzegawczą ze złączami i osłoną(5) oraz z robotami towarzyszącymi	m 905,00
10	KNNR6 T.0605-0600analogia	D.03.01.01 Przebudowa przepustu śr.400mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki wraz z odtworzeniem rowu przed i za przepustem na długości po 20,00m - km 0+003,40 długości 14,00m	m 14,00
11	KNNR6 T.0605-0300	D.03.01.01 Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 400m	szt 2
12	KNR 2-33 T.0601-0201analogia	D.03.01.01 Przebudowa przepustu śr.800mm z rur PP na ławie gr.20cm z pospółki - km 0+915,50 długości 14,00m - km 1+147 długości 14,00m	m 28,00
13	KNR 2-33 T.0606-0100analogia	D.03.01.01 Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 800m	szt 4 (4,00m3)
14	KNR5-10 T.0502-1005analogia	D.07.02.01 Montaż wolnostojącego – punktu świetlnego - jednoramiennej lampy solarowej hybrydowej z powłoką antykorozyjną, na stopie fundamentowej, z ramieniem aluminiowym i turbiną wiatrakową o wysokości słupa 8.00m i parametrach: czas pracy 10-14godz/dzień barwa światła – biała źródło światła – 50W LED autonomia 4-5dni moc paneli 2x120W akumulator 2szt po 200Ah, żelowy włącznik zmierzchowo-programowalny moc wiatraka min 250W podane parametry są minimalnymi wg wykazu	szt 3
15	KNNR6 T.1302-0100	D.06.04.01 Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, poprzez odtworzenie skarp i spadku podłużnego, z wywiezieniem urobku na odległość 1km – rowy odstojniki	m 1400,00
16	KNNR6 T.0703-0100	D.07.05.01 Poręcze stalowe SP09	m 36.00

		wg wykazu	
17	KNNR6 T.0701-0300analogia	D.07.06.02 Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z przeciągiem 32mm z rozstawem 200cm, z pomalowaniem na kolor żółty	m 10,00

III	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY ZIEMNE (CPV 45111200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0201-1200	D.02.03.01 Wykonanie robót ziemnych podłużnych w gruncie kat.III na odl. 1km z wbudowaniem w nasyp i pobocza, odkład wg tabeli	m3 1152,09
2	KNNR1 T.0407-0100	D.02.03.01 Wykonanie robót ziemnych poprzecznych w gruncie kat. III	m3 1392,54
3	KNNR1 T.0209-0600	KNNR1 T.0407-0100 D.02.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III 1392,54+690,84=2083,38	m3 2083,38
4	KNNR6 T.0503-0300	D.06.03.01 Plantowanie skarp wykopów, nasypów i poboczy w gruncie kat.III na szerokości 100cm Wg wykazu	m2 2321,75

	POZYCJA KATALOGOWA	IV PODBUDOWA (CPV 45233300-2)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0103-0300	D.04.01.01 Profilowanie podłoża w gruncie kat. III wg wyliczeń	m2 7277,52
2	KNNR6 T.0106-0200	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku wg wyliczeń	m2 7277,52
3	KNNR6 T.0113-0600analogia	D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm wg wyliczeń	m2 7277,52
4	KNNR6 T.0113-0400analogia	D.04.04.02 Wykonanie warstwy z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm przy gr. warstwy 8cm z zamiatowaniem i zaklinowaniem	m2 7277,52

	POZYCJA KATALOGOWA	V PODBUDOWA-GEOKRATA (CPV 45233300-2)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III na gl.49cm od km 1+080 do km 1+130 50,00x10,00=500,00	m2 500,00
2	KNNR1 T 0201-1200analogia	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza 500,00x0,49=245,00	m3 245,00
3	Kalkulacja własna	D.02.01.01j analogia Ułożenie geowłókniny o wytrzymałości 10kN/m	m2 500,00
4	KNNR6 T.0104-0300	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odsączającej gr.10cm z piasku	m2 500,00
5	KNNR6 T.0113-0500analogia	D.04.04.02 Wykonanie wzmocnienia podłoża kamieniem naturalnym 0/63mm przy gr. warstwy 7cm pod geokratę 9,00x50,00=450,00	m2 450,00
6	KNNR6 T.0103-0100analogia	D.02.01.01j Wykonanie warstwy gr.10cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm na warstwie wzmocnionej geokratą wys.50mm z wypełnieniem geokraty kamieniem 0/25mm twardym	m2 450,00
7	KNNR6 T.0113-0500analogia	D.04.04.02 Wykonanie warstwy z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm przy gr. warstwy 10cm	m2 450,00
8	KNNR6 T.0108-0210analogia	D.04.08.01 Wykonanie profilowania masą MMA w ilości 50kg/m2 pod geosiatkę 5,80x50,00x0,050=14,50mg	mg 14,50
9	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej 5,80x50,00=290,00	m2 290,00
10	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej bitumem	m2 290,00
11	Kalkulacja własna	D.02.01.01j analogia Ułożenie geosiatki o wytrzymałości 100kN/m	m2 290,00

VI	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń	m2 7 277,52
2	KNNR6 T.0308-0111 analogia	D.05.03.05b Wykonanie warstwy wiążącej gr.4cm z BA AC11W50/70	m2 7 307,52

3	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej	m2 7 307,52
4	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem	m2 7 307,52
5	KNNR6 T.0309-0113	D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70	m2 7 177,52

VII	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 30 cm z rozplantowaniem gruntu	m2 922,00
2	KNNR6 T.0106-0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku	m2 922,00
3	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna	D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia naturalnego łamanego z zaklinowaniem i zamięłowaniem o grubości warstwy 30 cm	m2 922,00
4	KNNR6 T.0309-0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw, skrzyżowaniach	m2 922,00

VIII	POZYCJA KATALOGOWA	PERONY (CPV 45233253-7)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0200analogia	D.08.02.02 Wykonanie koryta na głębokość 20cm w gruncie kat.III pod perony	m2 89,50
2	KNNR1 T.0201-1200	D.08.02.02 Wywóz gruntu kat.III z koryta na odl. 1km $0,20 \times 89,50 = 17,90$	m3 17,90
3	KNNR6 T.0106-0400	D.08.02.02 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm	m2 89,50
4	KNNR6 T.0502-0200analogia	D.08.02.02 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cem- piaskowej 10cm pod chodnik (prostokątnej), peron	m2 89,50
5	KNNR6 T.0403-0301analogia	D.08.01.01 Ustawienie krawężnika betonowego normalnego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z C10-12 $25,00 - 6,00 + 24,00 - 6,00 = 37,00$	m 37,00
6	KNNR6 T.0401-0500analogia	D.08.01.01 Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x25cm na ławie z betonu C10-12 na przejściach dla pieszych (ze skośnymi)	m 18,00

		3x6,00=18,00	
7	KNNR6 0404-0500	D.08.03.01 Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej C10-12 z oporem $25,00+2 \times 1,50+4,00+2 \times 1,00+24,00+2 \times 2,00=$ =62,00	m 62,00

IX	POZYCJA KATALOGOWA	CHODNIK BITUMICZNY, PAS ZIELENI OD KM 1+300 DO KM 2+012 (CPV 4523253-7)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0103-0100	D.08.02.05 Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (wywóz ujęty w robotach) ziemnych	m2 1688,10
2	KNNR6 T.0106-0400	D.08.02.05 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm z piasku	m2 1688,10
3	KNNR6 T.0113-0100analogia	D.08.02.05 Wykonanie podbudowy gr.12cm z kamienia twardego z zaklinowaniem i zamiłowaniem wg wykazu	m2 1688,10
4	KNNR6 T.1005-0400	D.08.02.05 Oczyszczenie podbudowy z kamienia j.w.	m2 1688,10
5	KNNR6 T.0108-0200analogia	D.08.02.05 Profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 $1688,10 \times 0,050=84,40$	Mg 84,40
6	KNNR6 T.1005-0600	D.08.02.05 Oczyszczenie profilowania z masy bitumicznej	m2 1688,10
7	KNNR6 T.1005-0700	D.08.02.05 Skropienie profilowania bitumem	m2 1688,10
8	KNNR6 T.0309-0103 analogia	D.08.02.05 Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3 cm z BA drobnoziarnistej	m2 1493,50
9	KNNR6 T.0103-0100	D.09.01.01 Profilowanie podłoża pod pas zieleni wg wyliczeń	m2 986,00
10	KNNR1 T0507-0100.	D.09.01.01 Humusowanie pasa zieleni warstwa gr.5cm z dowozem i obsianiem Wg wyliczeń	m2 986,00

SPORZADZIŁ:

PROJEKTOWANIE NALZYN TECH. S.C.
ul. Szkolna 11 67-000 Lublin
tel. 81 434 24 31
Upr. projekt. 12 501 150
ereg. projekt. 12 501 150
NIP 611-000-000
Regon 910170000

DNIA: 10.09.2016

PRZEDMIAROWA ETAP II

OD KM 1+300 DO KM 2+016

WARSTWA ŚCIERALNA

od km 1+300 do km 2+016

$$5.50 \times 716.00 = 3938,00 \text{m}^2$$

włączenie w drogę powiatową

$$0,25 \times 2 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) = 27,52 \text{ m}^2$$

razem : $3938,00 + 27,52 = \underline{3\,965,52\text{m}^2}$

WARSTWA WIAŻĄCA

od km 1+300 do km 2+016

$$5.60 \times 716,00 + 27,52 = \underline{4\,037,12 \text{ m}^2}$$

CHODNIK BITUMICZNY

od km 1+300 do km 2+012

$$1,50 \times 712,00 - \text{zjazdy}(1,50 \times 8 \times 5,00) = 1068,00 - 60,00 = \mathbf{1008,00 \text{ m}^2}$$

podbudowa chodnika

$$1,70 \times 712,00 - z_j \text{azy}(1,70 \times 8 \times 5,00) = 1210,40 - 68,00 = \underline{1142,40 \text{ m}^2}$$

PODBUDOWA, WARSTWA ODSĄCAJĄCA. PROFILOWANIE PODŁOŻA

$$5.80 \times 716,00 + 27,52 = \underline{4\,180,32 \text{ m}^2}$$

POBOCZA GRUNTOWE

$$716,00 \times 1,00 + 0,75 = \underline{716,00 \text{ m}^2}$$

PAS ZIELENI

$$716,00 \times 1,00 - 8 \times 1,00 \times 5,00 \text{ zjazdy} = \underline{676,00 \text{ m}^2}$$

PRZEPUSTY

- km 1+492,2 średnicy 600mm z PP długości 14,00m z lewostronnymi poręczami ochronnymi 5x2.00m o łącznej długości 10,00m
- km 2+012,80 średnicy 400mm z PP długości 27,00m z odtworzeniem rowu po 20,00m z każdej strony przepustu

WYKONAWCA: NADZORY TECHNICZNE
ul. 5 Maja 10, 01-644 Warszawa
Skrytka 131, 00-969 Warszawa
Tel. 294 35 30, 294 35 31
Fax 294 35 32, 294 35 33
E-mail: nadzory@nadzory.pl, nadzory@wp.pl
www.nadzory.pl

PRZEDMIAR ROBÓT ETAP II
DROGA GMINNA NR 120 510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 1+300 DO KM 2+016

GMINA ROGOWO

LP	POZYCJA KATALOGOWA	ASORTYMENT ROBÓT. POZ. KATALOG.	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (cpv 45111200-0)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym od km 1+300 do km 2+016	km 0,716
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01a Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym – inwentaryzacja wykonawcza od km 1+300 do km 2+016	km 0,716

II	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY RÓŻNE (cpv 45111200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0702-0100	D.07.02.01 Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt 9
2	KNNR6 T.0702-analogia 0500 0500analogia 0602analogia 0602analogia	D.07.02.01 Znaki drogowe odbłaskowe - trójkąty - okrągłe - tabliczki - typu E – drogowaskazy	szt 6 szt 1 szt 1 szt 2
3	KNNR6 T.0705-0501 analogia	D.07.01.01 Malowanie farbą białą akrylową lewostronna -linia ciągła z przerywanymi na zjazdach, skrzyżowania (716,00-8x12,00)x0,12+8x12,00x0,5x0,12=74,40+5,76=80,16m2 -prawostronna – przerywana – 716,00x0,12x0,5=42,96 Razem : 80,16x42,96=123,12	m2 123,12
4	BCD 46 analogia	D.01.02.01 Karczowanie drzew - o śr. 10cm - szt 8 - o śr. 15cm – szt 22 - o śr. 20cm – szt 16 - o śr. 25cm – szt 13 - o śr. 30cm – szt 18 - o śr. 35cm - szt 15 - o śr 40cm - szt 9 z wywozem na odl. 2km	szt 8 szt 22 szt 16 szt 13 szt 18 szt 15 szt 9
5	KNR2-01 BCD 52	D.01.02.01 Karczowanie pni śr 55cm z wywozem karpiny na odl. 2km	szt 120
6	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Założenie rur dwudzielnych osłonowych na skrzyżowaniach z siecią teletechniczną z założeniem złączy przelotowych z osłoną złącza(3) wraz z robotami towarzyszącymi	m 27,00 szt 3
7	Kalkulacja własna	D.01.03.04 Ułożenie przewodu telekomunikacyjnego z taśmą ostrzegawczą z robotami towarzyszącymi	m 108,00
8	KNNR6 T.0605-0600analogia	D.03.01.01 Przebudowa przepustu śr.400mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki - km 2+012,80 długości 27,00m z odtworzeniem rowu przydrożnego przed i za	m 27,00

		przepustem po 20,00m z wywozem urobku	
9	KNNR6 T.0605-0300	D.03.01.01 Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 400m	szt 2
10	KNR 2-33 T.0601-0201analogia	D.03.01.01 Przebudowa przepustu śr.600mm z PP na ławie gr.20cm z pospółki - km 1+472 długości 14,00m	m 14,00
11	KNR 2-33 T.0606-0100analogia	D.03.01.01 Wykonanie typowych ścianek czołowych dla przepustu śr. 600m	szt 2
12	KNNR6 T.0701-0300analogia	D.07.06.02 Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z przeciągiem 32mm z rozstawem 200cm, z pomalowaniem na kolor żółty	m 10,00
13	KNR5-10 T.0502-1005analogia	D.07.02.01 Montaż wolnostojącego – punktu świetlnego - jednoramiennej lampy solarowej hybrydowej z powłoką antykorozyjną, na stopie fundamentowej, z ramieniem aluminiowym i turbiną wiatrakową o wysokości słupa 8.00m i parametrach: czas pracy 10-14godz/dzień barwa światła – biała źródło światła – 50W LED autonomia 4-5dni moc paneli 2x120W akumulator 2szt po 200Ah, żelowy włącznik zmierzchoowo-programowalny moc wiatraka min 250W podane parametry są minimalnymi – w km 2+010	szt 1
14	KNNR6 T.1302-0100analogia	D.06.04.01 Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, poprzez odtworzenie skarp i spadku podłużnego, z wywiezieniem urobku (wywóz w robotach ziemnych) – rowy odstojniki	m 750,00

III	POZYCJA KATALOGOWA	ROBOTY ZIEMNE (CPV 45111200-0)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0201-1200	D.02.03.01 Wykonanie robót ziemnych z wywozem na odl. 1km w gruncie kat.III z wbudowaniem w nasyp i pobocza	m3 1296,81
2	KNNR1 T.0407-0100	D.02.03.01 Formowanie i zagęszczanie nasypu i poboczy z gruntu kat.III	m3 593,39
3	KNNR1 T.0209-0600	D.02.03.01 Wykonanie robót ziemnych poprzecznych w gruncie kat.III wg tabeli	m3 593,39
4	KNNR6 T.0503-0300	D.06.03.01 Plantowanie skarp wykopów, nasypów i poboczy w gruncie kat.III w tym wzdłuż chodnika (rowy w odtworzeniu) (0,75+1,00+1,00+0,75sr.)x713,00=2495,50	m2 2495,50

	POZYCJA KATALOGOWA	IV PODBUDOWA (CPV 45233300-2)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0103-0300	D.04.01.01 Profilowanie podłoża w gruncie kat.III pod warstwy konstrukcyjne drogi, zieleni 676,00+4180,32=4856,32	m2 4856,32
2	KNNR6 T.0106-0200	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku wg wyliczeń	m2 4180,32
3	KNNR6 T.0113-0600analogia	D.04.04.02 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm wg wyliczeń	m2 4180,32
4	KNNR6 T. T.0113-0400analogia	D.04.04.02 Wykonanie warstwy z kamienia naturalnego łamanego 0/32mm przy gr. warstwy 8cm z zamiatowaniem i zaklinowaniem	m2 4180,32

V	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej wg wyliczeń	m2 4180,32
2	KNNR6 T.0308-0111 analogia	D.05.03.05b Wykonanie warstwy wiążącej gr.4cm z BA AC11W50/70	m2 4037,12
3	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej	m2 4037,12
4	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem	m2 4037,12
5	KNNR6 T.0309-0113	D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70	m2 3965,52

VI	POZYCJA KATALOGOWA	CHODNIK BITUMICZNY, PAS ZIELENI OD KM 1+300 DO KM 2+012 (CPV 4523253-7)	IŁOŚĆ
1	KNNR6 T.0103-0100	D.08.02.05 Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (wywóz ujęty w robotach) ziemnych	m2 1142,40
2	KNNR6 T.0106-0400	D.08.02.05 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 5cm z piasku	m2 1142,40
3	KNNR6 T.0113-0100analogia	D.08.02.05 Wykonanie podbudowy gr.12cm z kamienia twardego z zaklinowaniem i zamykaniem wg wykazu	m2 1142,40
4	KNNR6 T.1005-0400	D.08.02.05 Oczyszczenie podbudowy z kamienia j.w.	m2 1142,40

5	KNNR6 T.0108-0200analogia	D.08.02.05 Profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 1142,40x0.050=57,12	Mg 57,12
6	KNNR6 T.1005-0600	D.08.02.05 Oczyszczenie profilowania z masy bitumicznej	m2 1142,40
7	KNNR6 T.1005-0700	D.08.02.05 Skroplenie profilowania bitumem	m2 1142,40
8	KNNR6 T.0309-0103 analogia	D.08.02.05 Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3 cm z BA drobnoziarnistej	m2 1008,00
9	KNNR6 T.0103-0100	D.09.01.01 Profilowanie podłoża pod pas zieleni Wg wyliczeń	m2 676,00
10	KNNR1 T0507-0100.	D.09.01.01 Humusowanie pasa zieleni warstwa gr.5cm z dowozem i obsianiem Wg wyliczeń	m2 676,00

VII	POZYCJA KATALOGOWA	ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 30 cm z rozplantowaniem gruntu Wg wykazu	m2 310,50
2	KNNR6 T.0106 - 0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku	m2 310,50
3	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna	D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem o grubości warstwy 30 cm	m2 310,50
4	KNNR6 T.0309-0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw, skrzyżowaniach	m2 310,50

Sporządził:

Dnia: 10.09.2016

WYKAZ ZJAZDÓW
DROGA GMINNA LASOTY - KARBOWIZNA
 OD KM 0+000 DO KM 2+016
 GMINA ROGOWO

LP	Lokalizacja km		dług m	szerok m	pow. ze skos m2	UWAGI
	lewa	prawa				
1		0+011	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
2	0+050		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
3		0+108	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
4	0+150		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
5		0+152	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
6		0+190	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
7		0+215	5,00	3,00	16,00	bitumiczny
8	0+250		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
9		0+253	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
10	0+300		5,00	5,00	26,00	bitumiczny
11		0+300	5,00	1,50	8,50	bitumiczny
12		0+333	5,00	3,00	16,00	bitumiczny
13	0+384		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
14	0+400		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
15		0+400	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
16	0+437		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
17		0+450	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
18	0+485		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
19	0+537		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
20		0+537	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
21	0+600		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
22		0+600	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
23	0+630		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
24	0+685		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
25		0+690	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
26	0+725		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
27		0+751	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
28	0+779		5,00	5,50	28,50	bitumiczny
29		0+800	5,00	1,50	8,50	bitumiczny
30	0+830		5,00	5,00	26,00	bitumiczny
31		0+872	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
32	0+900		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
33	0+935		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
34	0+965		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
35		0+978	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
36		0+995	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
37	1+030		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
38		1+049	5,00	4,00	21,00	bitumiczny
39		1+061	15,00	4,00	66,00	skrzyżowanie
40	1+095		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
41		1+106	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
42	1+133		5,00	2,00	11,00	bitumiczny
43	1+170		5,00	1,50	8,50	bitumiczny
44		1+199	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
45	1+200		5,00	2,00	11,00	bitumiczny
46		1+215	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
47		1+233	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
48	1+233		5,00	2,50	13,50	bitumiczny
49		1+242	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
50		1+300	5,00	4,00	21,00	bitumiczny
	I etap	razem			900,00	
51		1+350	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
52		1+400	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
53	1+455		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
54	1+467		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
55		1+467	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
56	1+500		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
57		1:500	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
58	1+510		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
59		1+550	5,00	2,50	13,50	bitumiczny

60	1+650		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
61		1+650	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
62		1+720	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
63	1+725		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
64	1+758		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
65		1+797	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
66	1+800		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
67		1+925	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
68		2+000	5,00	4,00	21,00	bitumiczny
	II etap	razem			310,50	

W poz. powierzchnia na zjazdach przez chodnik wliczono wielkość skosów najazdowych o wymiarach 1,00x1,00m (obustronnie)

- zjazdy bitumiczne I etap 900,00 m² II etap 310,50m²

PROJEKTOWANIE, WYKONANIE I nadzór inwestycyjny
 inż. Andrzej Januszewski
 ul. Szczęśliwa 11, 81-700 Chodzież Kuj
 tel. 71 720 70 30
 Upr. proj. nr 1420 z dnia 12.02.2014 r. w zakresie
 drogowo-transportowego i inżynierii lądowej
 Rejon 810170421, data ważności 08.09.63

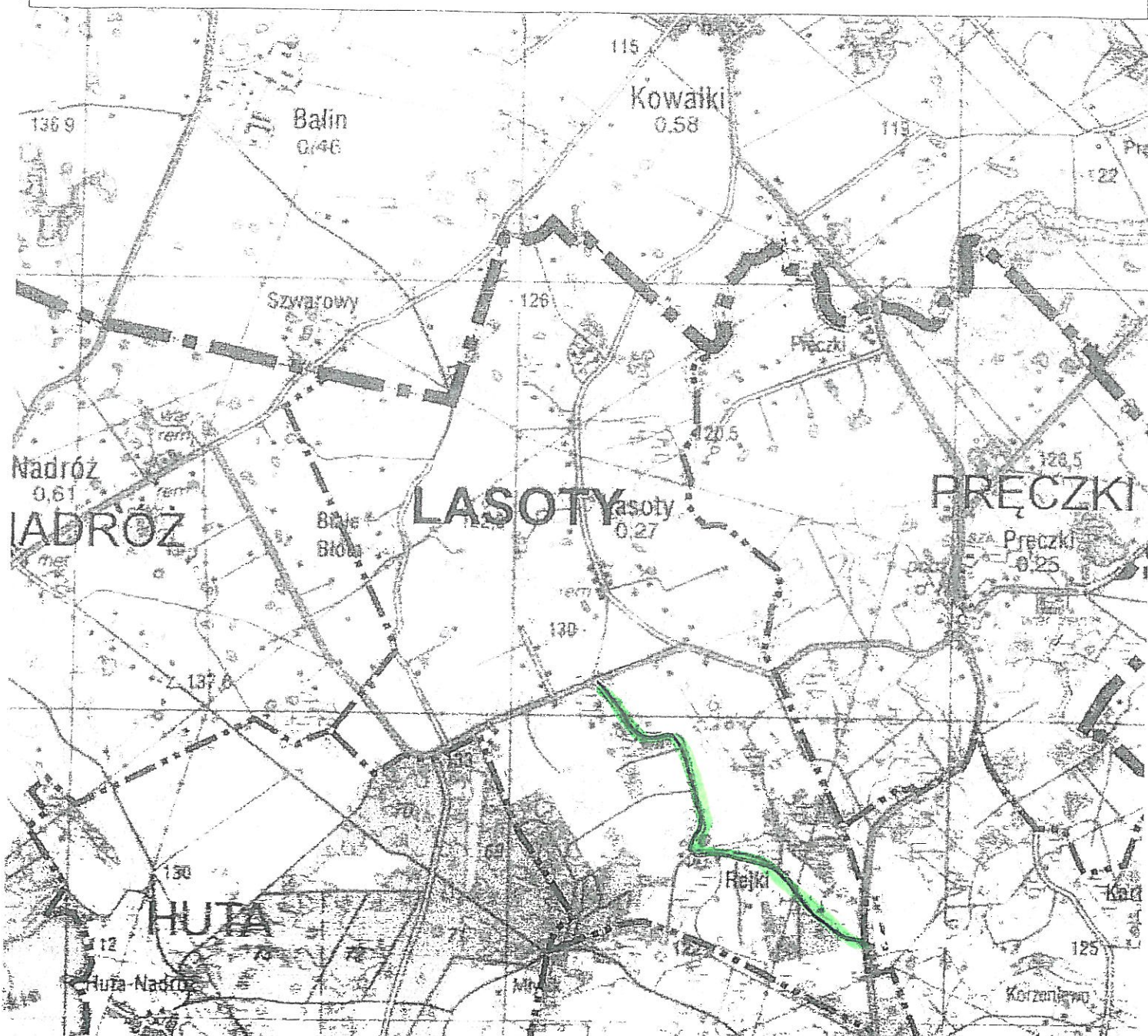
ORIENTACJA

Obszar działania sołectwa Lasoty

Granica Gminy Rogowo

Granice sołectw

Skala 1: 25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 510C LASOTY - KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120510C LASOTY - KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA 10.09 2016	PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI ORGANIZACJA DOCELOWA DROGI		1