

Rypin, dnia 29.09.2016r.

ZDP – 11.712.200.60.2016

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 września 2016r. (data wpływu 29.09.2016) firmy PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE inż. Jan Szelański, ul. Szkolna 22, 87-840 Lubień Kujawski, i uzyskaniu pozytywnej opinii Wójta Gminy Rogowo, Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie i Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie,

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową drogi gminnej nr 120510 Lasoty - Karbowizna od km 0+000 do km 2+016 z uwagami:

- umieścić znak A-16 przed przejściem dla pieszych od strony m. Lasoty,
- istniejący znak A-4 z tabliczka T-2 na drodze powiatowej nr 2215C, należy przestawić za skrzyżowanie w kierunku m. Dylewo.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2017 r.

W oparciu o §12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie i Wójta Gminy Rogowo, o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki:

1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Projektowanie, nadzory techniczne
inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski
2. a/a

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgórzyński

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU nr 3

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510C LASOTY – KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA:
DROGA GMINNA NR 120510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI

INWESTOR: GMINA ROGOWO

87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11, 87-840 LubieŃ Kuj.
tel. (054) 2 843 030
Upr. proj. drogowo-transport. inż. w zakresie
drog lotniskowych, drogowych i technicznych
Nr ewid. Wiatrak 8386-5/16/80/Wk
NIP 888-165-38-63

DNIA 2016. 09. 10

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ ROGOWO
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

Opracowanie wykonano dla przebudowy drogi w wymienionych lokalizacjach. Obecnie droga posiada nawierzchnie tłuczniową-gruntową projektowaną do wykonania nawierzchni bitumicznych

Początek projektowanej drogi km 0+000 to prawa krawędź nawierzchni drogi powiatowej nr 2216c Nadróż – Pręczi w km 3+824 w miejscowości Lasoty. Koniec to km 2+016 tej drogi którą stanowi krawędź drogi powiatowej nr 2215c Dylewo – Rogowo w miejscowości Karbowizna km 5+510 strona prawa.

Droga przebiega przez tereny z rozrzuconą zabudową, w istniejącym wydzielonym pasie drogowym. Zabudowa zwarta występuje we wsi Rejki.

ZAKRES PROJEKTOWANY

Zaprojektowano ciąg drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości 550cm, długości 2016,00m z prawostronnym gruntowym poboczem szerokości 100cm oraz lewostronnym chodnikiem o nawierzchni bitumicznej szerokości 150cm, oddzielonym od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm

Na terenie miejscowości Rejki, chodnik na długości 20mm (brak możliwości terenowych) nie występuje.

W km 1+020 prawostronnie i w km 1+290 lewostronnie zaprojektowano perony dla podróżujących, o szerokości odpowiedni 150cm i 200cm. W km 1+040 zaprojektowano przejście dla pieszych.

Projektowana konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.4cm z BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kamienia naturalnego
- dolna warstwa gr.15cm z kamienia naturalnego
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe

Chodnik szerokości 150cm o nawierzchni bitumicznej, perony z kostki betonowej z krawężnikiem betonowym od strony jezdni, obrzeżem betonowym od strony zewnętrznej.

- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 50 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

STAN PROJEKTOWANY

Droga gminna nr 120510c podporządkowana jest drodze powiatowej nr22616c NADRÓŻ – PRĘCZKI znakiem A 7. W obrębie skrzyżowania dróg ustawić znaki A6a (obecnie skrzyżowanie jest nieoznakowane).

Podporządkowana jest również w km 2+016 drodze powiatowej nr 2215c DYLEWO-ROGOWO znakiem A7, W drodze powiatowej ustawić znaki A 6b i A6c. Na obu ww skrzyżowaniach należy ustawić drogowskazy E 4.

Teren zabudowany oznakować tablicami D 42 z ograniczeniem prędkości znakiem B 33 na terenie zabudowanym, ze względu na skumulowanie niebezpiecznych momentów w postaci niebezpiecznych załamania, ruchu pieszych po jezdni, peronami i przejściem dla pieszych. Teren zabudowany zakończyć znakiem D 43 .

Łuki poziome znakami A1, A2, A3 i A4. Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane między peronami (znaki D15) oznakowano znakami aktywnymi D6 (obustronnie) z poprzedzającymi znakami A 16 i A 30 z tabliczką „piesi”. Perony oznakować znakiem D 15 i poziomo P 17, przejście dla pieszych oznakować poziomo P 10

Wszystkie inne znaki znajdujące się w obrębie układu , przy skrzyżowaniach z drogami powiatowymi, pozostawić bez zmian

Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości na słupkach stalowych śr.50mm

szczególne oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odbłaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 grudnia 2017 ROK

Sporządził:

PRZEMYSŁOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Instytut Inżynierów Drogowych
ul. Żelazna 17, 60-205 Lubiąż Kuj.
NIP: 631-000-0000, REGON: 141000000
Krajowy Rejestr Sądowy: KRS 0000000000
W zakresie: projektowania, nadzoru technicznego i eksploatacyjnego
ul. Żelazna 17, 60-205 Lubiąż Kuj.
NIP: 631-000-0000, REGON: 141000000

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

WYKONANIE, NADZÓR TECHNICZNY
mgr inż. dróg Jan Pelagowski
ul. Szkolna 11, 67-844 Lubień Kuj
tel. (94) 234 50 30
Usługi inżynierskie i robót drogowych w zakresie
projektowania, doglądania i nadzoru nad
wykonaniem robót drogowych i oznakowania
drog publicznych
REG. W SĄDZIE AN 2298 811010000
NIP 678-000-0007 NIP 678-000-0000

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

DROGA GMINNA 120 510COD KM 0+000 DO KM 2+016 LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016 GMINA ROGOWO

drogi powiatowe

symbol znaku	A 7	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	A 6a	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	A 6b	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 6c	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	E 4	szt 4	odblaskowy
ilość słupków śr. 50mm	-	8	szt

droga gminna

symbol znaku	A 16	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 30 + T (piesi)	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 1	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 2	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	A 4	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	B 33(60)	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	D 6	szt 2	SOLAR - AKTYWNY
symbol znaku	D 15	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	D 42 + B 33	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	D 43	szt 2	odblaskowy

ilość słupków śr.50mm - 18szt

POZOSTAŁE ZNAKI POZOSTAWIĆ BEZ ZMIAN W ISTNIEJĄCYCH LOKALIZACJACH

PROJEKTOWANIE I NADZORY TECHNICZNE
inż. Bud. i Inż. Jan Gembrowski
ul. Szkolna 1, 01-640 Lublin, KUL
tel. (083) 254-40-00
Urząd i prac. Mar. Biał. Trubki 10, 22-100 Żółkiew
dofinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
NIP 631-000-0000, REGON 141000000, KRS 0000000000
www.gempro.pl, www.gempro.eu

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO**

URZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo 51, 87-615 Rogowo
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 280 1622, fax 54 280 2832

Zap. Wzrost
Kierownik
Kierownik

PROJEKT UZGODNIONO
z Zarządem Dróg Powiatowych
w Rypinie
~~bez uwag~~ - z uwagami

- istm. znak A5+T2 nie droższe
powiatowej nr 2215C należy przestawić
ze skrzyżowanie z kierunkiem Dylewo

Rypin, dnia 28.09.2016

Wpisano do rejestru pod nr ZDP-OD 712-27.2016

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych

Iwona Trójakowska



Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

ul. Piłsudskiego 19, 87-500 Rypin

tel.: sekretariat (54) 230 8205

Rypin, dn. 20.09.2016 r.

Pan
inż. Jan Szelański
PROJEKTOWANIE, NADZORY
TECHNICZNE
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11

Dotyczy: uzgodnień organizacji ruchu

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt techniczny docelowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej nr 120510C Lasoty-Karbowizna.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniuję pozytywnie**.

p.o. ZASTĘPCY NACZELNIKA
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Rypinie
woj. kujawsko-pomorskie
asp. szt. *Dariusz Laskowski*

Wykonano w 2 egz.

egz. 1 adresat

egz. 2 a/a

oprac./druk - DL

Osoba do kontaktu:

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

asp. szt. Dariusz Laskowski

p.o. Zastępcy Naczelnika WPiRD

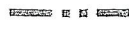
tel. 7539209, tel. komórkowy 609 350 214

dariusz.laskowski@bg.policja.gov.pl

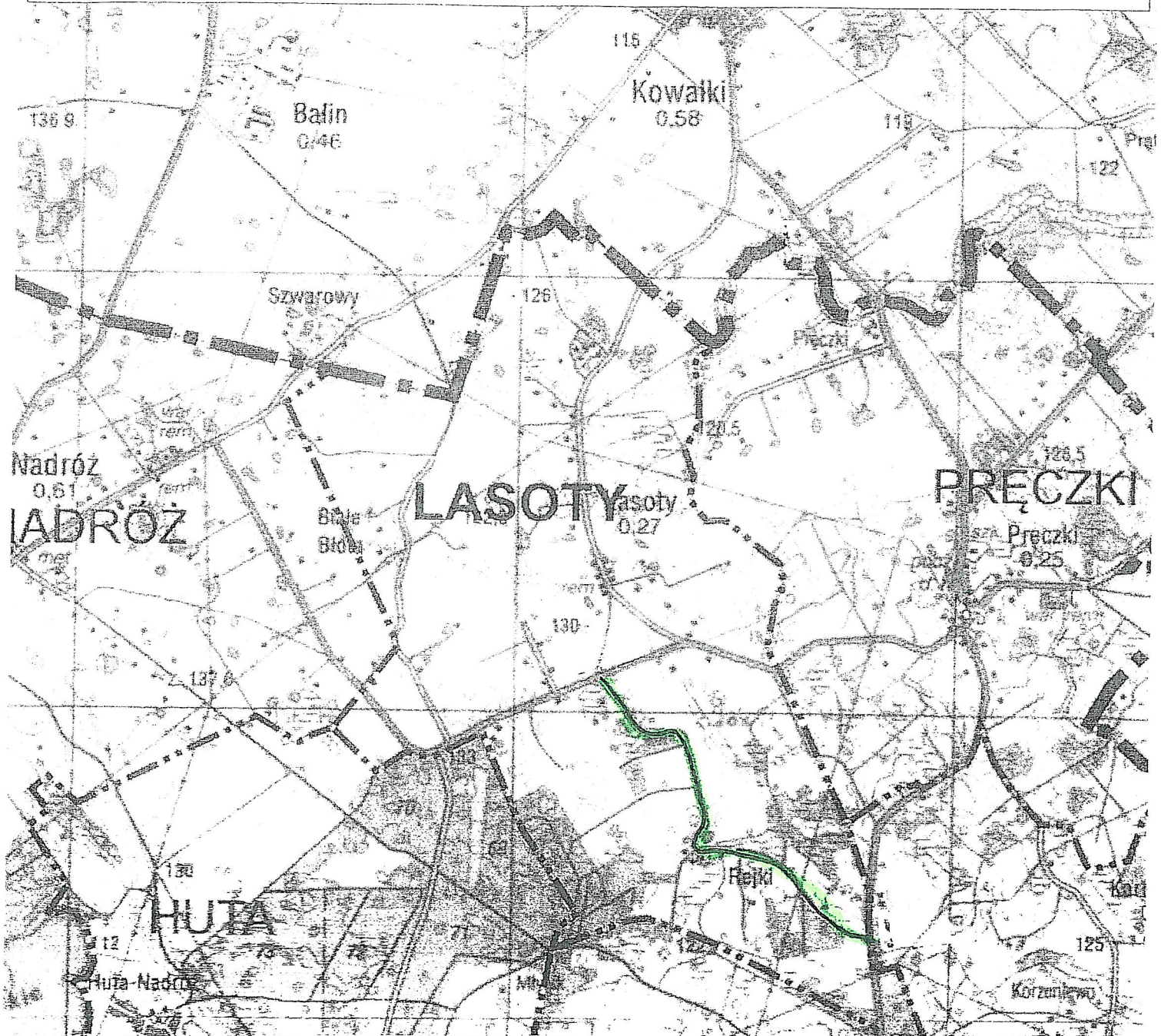
ORIENTACJA

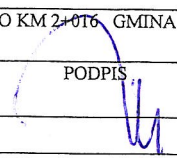
Obszar działania sołectwa Lasoty

 Granica Gminy Rogowo

 Granice sołectw

Skala 1: 25 000



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 510C LASOTY - KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120510C LASOTY - KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 2+016 GMINA ROGOWO
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 10.09 2016	PLAN ZAGOSPODAROWANIA DRogi ORGANIZACJA DOCELOWA DRogi
	PODPIS 
	1