

INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY nr 5

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510c LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 120510C LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016 GMINA ROGOWO

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 04 1203 – ROGOWO
OBRĘB: 0011 LASOTY

ISTN. PAS DROGOWY DZ. NR EW. 297 261 (obr. Lasoty)

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO - obręb Lasoty DZ. NR EW. 269/3 273/1 204/4 276/1 277/1 278/1 279/3 203/1
203/2 202/2 201/1 200/1 199/2 205/1 206/1 3069/8 207/1 208/1 298/2 209/2 240/1 263/1 313/1 307/1 210/1
211/5 305/1 214/2 310/1 311/1 215/1 214/3 211/6 234/2 255/5 257/1 239/3 239/4 262/1

SKRZYŻOWANIA – obr. Lasoty DZ. NR EW. 108/7 (dr.pow.) 204/3 (dr.pow.) 269/2 (dr.pow.) 265 (dr.pow.)
205/2 (dr. gm.doj.) 313/2 (dr.gm.doj.) 306 (dr.gm.doj.) 317 (dr.gm. doj) 233(dr. gm. doj.)

INWESTOR: WÓJT GMINY ROGOWO 87-515 ROGOWO
ROGOWO 51

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP –AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT PROJEKTANTA MGR INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

SPRAWDZAJACY: MGR INŻ. JAROSŁAW MARZEC

DATA: 10.09.2016

Niniejszy projekt budowlany
zatwierdzam
decyzją o pozwoleniu na budowę
Nr AB.6741.3.2016
z dnia 04 listopada 2016 r.
podpis
Z up. STAROSTY
inż. Joanna Kacprzycka
Inspektor Wydziału
Architektury i Budownictwa

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. 054-2 843 030
NIP 888-165-38-63
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

mgr inż. Jarosław Marzec
Up. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi i inżynierien
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

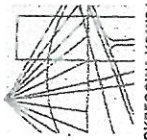
STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYPIN

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO	str 2a
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2016	str 3
WPIS DO IZBY SPRAWDZAJĄCEGO	str 3a
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE Z UG	str 6
UZGODNIENIE ORANGE	str 7
UZGODNIENIE z ZDP	str 8
OPIS TECHNICZNY	str 9-11
PRZEDMIAR ROBÓT – ETAP I	str 12-18
PRZEDMIAR ROBÓT – ETAP II	str 19-23
WYKAZ ZJAZDÓW	str 24-25
ROBOTY ZIEMNE	str 26

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 ORIENTACJA
- 2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA
- 3 PROFIL PODŁUŻNY
- 4 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
- 5 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z CHODNIKIEM
- 6 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z GEOKRATĄ
- 7 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU
- 8 ZJAZD
- 9 SZCZEGÓŁY
- 10 POPRZECZNIKI



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Określona Komisja Kwalifikacyjna

na daje

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo

urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

**STANOWISKO POWIATOWE
w RYPINIE
Warszawska 38
14-100 RYPIŃ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gągowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawozdania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

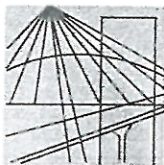
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i wykonywania
robot budowlanych bez ograr. 326
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/POOD/11
Nr KUP/0043/OWOD/08



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2015-12-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SZELAĞOWSKI JAN**

miejsce zamieszkania

87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI

UL. SZKOLNA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2454/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-01-01

do dnia 2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
inż. bud. drog. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Usł. proj. oraz kier. bud. i nadz. konstr. w zakresie
drog, mostów, obiektów inżyn. i arch. iacyjno-
Nr ewid. 15377, NIP 142-114-00-00
Regon 91010747
**STAROSTWO POWIATOWE
W RYPIŃIE**
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIŃ

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZE BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510c LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowy zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym należy opracować PLAN BIOZ.

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Jmr
mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
robotami budowlanymi w zakresie dróg
w specjalności drogowej
Nr KUP/0026/P000/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drogi Jar. Szlachetkowski
ul. Szkolna 1 87-800 Rypin
101 004 284 30-30
Upr. proj. drogi kraj. i powiat. w zakresie
drog lotniskowych i dróg lotniskowo-miejscowych
Nr ewid. 0050044 0000 10/00 Wk
Regon 919174827 NIP 8891653963

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYPIN

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZE BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510c LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

zlokalizowany na działkach

ISTN. PAS DROGOWY DZ. NR EW. 297 261 (obr. Lasoty)

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO - obręb Lasoty DZ. NR EW. 269/3 273/1 204/4 276/1 277/1 278/1 279/3 203/1
203/2 202/2 201/1 200/1 199/2 205/1 206/1 3069/8 207/1 208/1 298/2 209/2 240/1 263/1 313/1 307/1 210/1
211/5 305/1 214/2 310/1 311/1 215/1 214/3 211/6 234/2 255/5 257/1 239/3 239/4 262/1

SKRZYŻOWANIA – obr. Lasoty DZ. NR EW. 108/7 (dr.pow.) 204/3 (dr.pow.) 269/2 (dr.pow.) 265 (dr.pow.)
205/2 (dr. gm.doj.) 313/2 (dr.gm.doj.) 306 (dr.gm.doj.) 317 (dr.gm. doj) 233(dr. gm. doj.)

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem n.w. nie leżą na terenach szkód górniczych


ISTN. PAS DROGOWY DZ. NR EW. 297 261 (obr. Lasoty)

POSZERZENIE PASA DROGOWEGO - obręb Lasoty DZ. NR EW. 269/3 273/1 204/4 276/1 277/1 278/1 279/3 203/1
203/2 202/2 201/1 200/1 199/2 205/1 206/1 3069/8 207/1 208/1 298/2 209/2 240/1 263/1 313/1 307/1 210/1
211/5 305/1 214/2 310/1 311/1 215/1 214/3 211/6 234/2 255/5 257/1 239/3 239/4 262/1

SKRZYŻOWANIA – obr. Lasoty DZ. NR EW. 108/7 (dr.pow.) 204/3 (dr.pow.) 269/2 (dr.pow.) 265 (dr.pow.)
205/2 (dr. gm.doj.) 313/2 (dr.gm.doj.) 306 (dr.gm.doj.) 317 (dr.gm. doj) 233(dr. gm. doj.)

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje następujące działki dz. nr obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie


mgr inż. Jarosław Marzec
Upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr KUV/0026/P00D/11
Nr KUP/0043/OWOD/08

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. Jarosław Marzec
ul. Szkolna 1 87-800 Lubień Kuj
tel. (054) 284 40-30
Upr. proj. dróg publicznych i dróg lokalnych w zakresie
drog lokalnych i dróg publicznych i dróg publicznych
Nr awaś. w woj. kujawsko-pomorskim 15780/WK
Regon 810170007 NIP 661-000-00-63

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Wareszawska 38
87-800 RYPIN

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY W ROGOWIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120510c LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

bez uwag

WÓJT
Biłowa
mgr Barbara Nowakowska

**STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYBNIK**



Orange Polska S.A
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
w Bydgoszczy
85-667 Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61
tel. 52 375 93 03

Projektowanie, Nadzory Techniczne
Jan Szelański
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11

Bydgoszcz, 09 wrzesień 2016r.

Numer pisma: 60325/TODDWBU/U5/2016

Temat: uzgodnienie dokumentacji technicznej (PB-W) na przebudowę drogi gminnej nr 120510C – Przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego kolidującego z projektem przebudowy drogi Lasoty – Karbowizna od km 0+000 do km 2+016

dot. WT 44148/TODDWBU/P/U14/07/185

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany pt. „ Przebudowa uzbrojenia telekomunikacyjnego kolidującego z projektem przebudowy drogi 120510C ”.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem (PB-W). Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 21 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem


Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inz. Jan Szelański
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (54) 244 80-30
Up. proj. przez Kraj. Rej. Sądowy, Inż. w zakresie
drog i obiektów drogowych, w tym manipulacyjnych
Nr ewid. w Kraj. Rej. Sądowym 15/15/10/7k
Regon 810170427, NIP 806-155-04-63

STARUSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYPIN

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w RYPINIE
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405
NIP 892-13-00-126, Regon 910870202

Rypin , dnia 19.08.2016r.

ZDP – 11.71.10.92.2016

Projektowanie, Nadzory Techniczne
inż. Jan Szelański
ul. Szkolna 11
87- 842 Lubień Kuj.

W odpowiedzi na wniosek otrzymany w dniu 11.08.2016r. , Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie **u z g a d n i a** włączenie projektowanej budowy drogi gminnej nr 120510C Lasoty - Karbowizna od km 0+000 do km 2+016 , gm. Rogowo

- do drogi powiatowej nr 2216C Nadróż - Pręczi w miejsowości Lasoty w km 3+824 (strona prawa)
- do drogi powiatowej nr 2215C Dylewo - Rogowo w miejsowości Karbowizna w km 5+510 (strona prawa)

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.) ,
a w szczególności:

1. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniach powinien być zbliżony do kąta 90^o , z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30^o , przy zachowaniu wymagań widoczności.
2. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej (gminnej) nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Promień skrętu z drogi gminnej kształtować za pomocą łuków kołowych o promieniu R=8,0m.
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do dróg powiatowych. W linii rowu drogi powiatowej nr 2216C i nr 2215C należy wykonać przepusty średnicy 400 mm ze ściankami czołowymi .
5. Należy opracować projekt zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z ww. drogami powiatowymi. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.
6. Zgodnie z art.25 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. , poz.460 z późn. zm.) „ koszt budowy lub przebudowy skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i **organizacji ruchu**, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania ”.
7. Projekt budowlany drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogami powiatowymi należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie .

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu , zgodnie z Prawem Budowlanym art.32 ust.4 pkt.2.

Za zgodność

z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drogi Jan Szelański
ul. Szkolna 11 87-842 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-04
Ubr. prof. Grzegorz Bud. Drogi
drog i uliskowych drogi powiatowych i miejscowych
R. www.westplan.pl
Regon 910170427

p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych

STAROSTWO POWIATOWE
W RYPINIE
ul. Walszawska 38
87-400 RYPIN

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Rogowo
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 – zaktualizowane
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 510c Lasoty – Karbowiżna, od km 0+000 do km 2+016 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi powiatowej 2216c Nadróż – Pręczi, koniec to km 2+016 - krawędź drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej nr 2215c Dylewo – Rogowo. Obydwa skrzyżowania zlokalizowane są w terenie niezabudowanym.

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie chodnika, zjazdów, peronów, skrzyżowań Droga zapewnia dojazd do posesji, do terenów zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym. W układzie komunikacyjnym zamyka ciąg dróg twardych na terenie gminy Rogowo łączącej dwie ww drogi powiatowe.

Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysów inwestorskich

Oznakowanie zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tej drogi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi szerokości zmiennej. Przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej nie występuje, z wyjątkiem przysiółka Rejki. Drzewa kolidujące z ww zadaniem zostały zaprojektowane do usunięcia, pozostały pnie projektowane do wykarczowania.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.50 cm
- pobocze prawostronne 100cm - gruntowe,
- pas zieleni lewostronny szerokości 100cm
- chodnik lewostronny szerokości 150cm
- szerokość korony drogi – 7,50 – 975cm
- szerokość peronu 150 - 200cm

Na odcinku od km 1+113 do km 1+275 chodnik nie występuje, pobocza obustronne szerokości 100cm gruntowe

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś (KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50 km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

5. KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

a) j e z d n i a z wyłączeniem odcinka z konstrukcją wzmacniającą

- warstwa ścierna gr. 3 cm z masy BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.8cm z kam.naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zmiatawaniem
- dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

b) j e z d n i a z konstrukcją wzmacniającą od km 1+080 do km 1+130

- warstwa ścierna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.4cm z BA AC11W50/70
- geosiatka 100kN/mb
- profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m2 pod geosiatkę
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm gr.10cm
- warstwa podbudowy gr.10cm z kamienia łamanego naturalnego 0/63mm
- geokrata wys.50mm z wypełnieniem kamieniem twardym łamanym 0/25mm
- wzmocnienie podłoża warstwą kamienia łamanego twardego 0/63mm gr.7cm
- warstwa odsączająca gr.10cm z piasku
- geowłókna 10kN/m
- podłoże gruntowe

**STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYPIN**

c) peron, chodnik

- kostka betonowa szara prostokatna gr.6cm
- podsypka cem-piaskowa gr.10cm
- warstwa odcinająca gr. 5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

d) zjazd do gospodarstw, skrzyżowania, zjazdy przez chodnik, polne

- masa min-asfaltowa z BA AC11S50/70 gr. 5 cm
- podbudowa gr.30 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiatowaniem
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z piasku
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
- na zjazdach przez chodnik w pasie zieleni wykonać skosy najazdowe o wym 1.00x1.00m

e) chodnik z masy bitumicznej

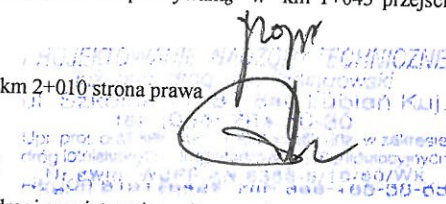
- na odcinku od km do km 0+007 do km 1+113 i od km 1+300 do km 2+012 zaprojektowano chodnik bitumiczny lewostronny o konstrukcji
- warstwa scieralna gr 3cm z BA AC8S50/70
- profilowanie masą MMA w il.50kg/m²
- warstwa podbudowy gr.12cm z kamienia łamanego naturalnego 0/32mm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

oznakowanie poziome

na odcinku od km 0+000 do km 2+016 lewostronnie wykonać przykrawędziową linię ciągłą na długości pasa zieleni, przerywaną na zjazdach i skrzyżowaniach, prawostronnie, w tym na odcinku bez chodnika obustronnie - przerywaną, w km 1+043 przejście dla pieszych P 10, przy peronach zastosować oznakowanie P 17.

6. LAMPY solarowo - hybrydowe

Ustawić w km 0+010 strona lewa, km 1+060 strona prawa, km 1+300 strona lewa, km 2+010 strona prawa



7. Przepusty

Zlokalizowane są w miejscach istniejących, przewidziane do przebudowy.

Nie przewiduje się budowy nowych przepustów

- km 0+008 średnicy 400mm z PP długości 14,00m w linii rowu przydrożnego drogi powiatowej z odtworzeniem rowu na długości po 20,00m z każdej strony przepustu
- km 0+915,50 800mm z PP długości 14,00m z poręczami sprężystymi SP09 prawostronnymi dług. 12,00m i poręczami ochronnymi 5x2.00m o łącznej długości 10,00m
- km 1+147 przepust średnicy 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi SP09b długości 12,00m prawostronnymi i lewostronnymi poręczami ochronnymi 5x2.00m o łącznej długości 10,00m
- km 1+492,2 średnicy 600mm z PP długości 14,00m z lewostronnymi poręczami ochronnymi 5x2.00m o łącznej długości 10,00m
- km 2+012,80 średnicy 400mm z PP długości 27,00m z odtworzeniem rowu po 20,00m z każdej strony przepustu

8. WŁĄCZENIE W DROGĘ POWIATOWĄ

- km 0+000 krawędź drogi powiatowej nr 2216c Nadróż – Pręciki z obustronnymi promieniami włączenia R 8, ze spadkiem niwelety od drogi powiatowej, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (prawostronnego) zaprojektowano przepust z rur karbowanych średnicy 400mm długości 14,00m zakończony typowymi ściankami czołowymi, z odtworzeniem rowu przydrożnego na długości po 20,00m z każdej strony przepustu. Drzewo znajdujące się po prawej stronie projektowanej drogi przewidziane jest do usunięcia

- km 2+016 krawędź drogi powiatowej nr 2215c z obustronnymi promieniami włączenia R 8, ze spadkiem niwelety do drogi powiatowej, w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (prawostronnego) zaprojektowano przepust z rur karbowanych średnicy 400mm długości 27,00m zakończony typowymi ściankami czołowymi, z odtworzeniem rowu przydrożnego na długości po 20,00m z każdej strony przepustu. Długość przepustu wynika z lewostronnej lokalizacji obiektu sakralnego (figura)

9. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano drogę o konstrukcji jak wyżej, szerokości 550cm. W miejscowości Rejki zaprojektowano obustronne perony dla korzystających z autokarów. Między peronami zlokalizowano przejście dla pieszych, oznaczone znakami D6 aktywnymi. Przejście dla pieszych jak i skrzyżowania z drogami powiatowymi oświetlono lampami solarno-hybrydowymi. Przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi, polega korekcie kątów włączenia, promieni włączenia, elementów odwodnienia tych fragmentów opracowania. Na pola i do gospodarstw przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej i podbudowie tłuczniowej

10 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na projektowanych odcinkach drogi gminnej zastosowano niweletę korygującą nierówności istniejącej nawierzchni stosując łuki pionowe od 1000 – 2000m.

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warzawska 38
87-800 RYPIN

11. ROBOTY ZIEMNE

W robotach ziemnych wykazanych w tabeli mas ziemnych, uwzględniono wykonanie obustronnych poboczy szerokości 100cm z rowami odstojnikami, bez przepustów na zjazdach, nasypem pod pas zieleni.

12. ZIELEŃ

Kolidujące z robotami drogowymi drzewa projektowane są do usunięcia. Pas zieleni należy po wykonaniu warstwy humusu gr.5cm obsiać trawą. Kolidujące z projektowaną drogą drzewa, należy usunąć.

13. OZNAKOWANIE

Zaprojektowano oznakowanie pionowe dla tego odcinka. Oznakowanie pionowe ujęte jest w odrębnym opracowaniu.

14. URZĄDZENIA OBCE

Prace w obrębie istniejących przewodów energetycznych, wodociagowych, teletechnicznych, melioracyjnych wykonywać po uprzednim powiadomieniu zarządcy, na jego warunkach.

Przełożenie kabla teletechnicznego wykonać wg dokumentacji na roboty teletechniczne, stanowiącą część opracowania

Sporządził

hr

mgr inż. Jarosław Marzec

Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr KIP/0026/P00D/11
Nr KUP/0043/0W00/08

Jarosław Marzec

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jar. Szczęśliwski
ul. Szkolna 11 87-840 Cichy Kuj
tel. (054) 284-310
Upr. proj. prac nadz. bud. i robot. melior. inż. w zakresie dróg i melioracji, drogi i melioracji i melioracyjnych
Nr ewid. WABP-AN 2006-01100017K
Regon 910170427 NIP 666-100-09-49

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-800 RYPIN

DROGA GMINNA NR 120 510C LASOTY – KARBOWIZNA OD KM 0+000 DO KM 1+300
 OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

WARSTWA ŚCIERALNA

od km 0+000 do km 1+300

$$5.50 \times 1300.00 = 7150,00 \text{m}^2$$

włączenie w drogę powiatową

$$0,25 \times 2 \times (16,00 \times 16,00 - 3,14 \times 8,00 \times 8,00) = 27,52 \text{m}^2$$

$$\text{razem: } 7150,00 + 2752 = \underline{7177,52 \text{m}^2}$$

WARSTWA WIAŻĄCA

od km 0+000 do km 1+300

$$5.60 \times 1300,00 + 27,52 = \underline{7307,52 \text{m}^2}$$

PODBUDOWA, WARSTWA ODSĄCZAJACA. PROFILOWANIE PODŁOŻA

od km 0+000 do km 1+080 i OD KM 1+130 DO KM 1+300

$$5.80 \times 1300,00 + 27,52 = 7567,52 \text{m}^2$$

$$7567,52 - 50,00 \times 5,80 = \underline{7277,52 \text{m}^2}$$

PERONY Z KOSTKI BETONOWEJ i CHODNIK

$$1,50 \times 25,00 + 24,00 \times 2,00 + 4,00 \times 1,00 = \underline{89,25 \text{m}^2}$$

POBOCZA GRUNTOWE

prawostronne $1,00 \times 1300 = 1300,00 \text{m}^2$

lewostronne przy chodniku

$$0,75 \times 1113,00 + 24,00 \times 0,75 = 834,75 \text{m}^2$$

lewostronne na pozostałym odcinku bez chodnika

$$(1300,00 - 1113,00) \times 1,00 = 187,00 \text{m}^2$$

$$\text{razem: } 1300,00 + 834,75 + 187,00 = \underline{2321,75 \text{m}^2}$$

CHODNIK BITUMICZNY

od km 0+007 do km 1+113

$$1,50 \times 1113,00 + 2 \times 2,00 \times 1,00 = 1673,50 \text{m}^2$$

pomniejszone o zjazdy

$$1673,50 - 24 \times 1,50 \times 5,00 = \underline{1493,50 \text{m}^2}$$

podbudowa

$$1,70 \times 1113,00 - 1,70 \times 5,00 \times 24,00 = 1892,10 - 204,00 = \underline{1688,10 \text{m}^2}$$

ZIELEŃ

od km 0+007 do km 1+113 (pomniejszone o zjazdy)

$$1,00 \times 986,00 = \underline{986,00 \text{m}^2}$$

PRZEPUSTY *do przebudowy*

- km 0+003.40 sr 400mm z PP długości 14,00m

- km 0+915,50 sr 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi (prawostronnie SP09 – 12,00m) z poręczami

ochronnym lewostronnie $5 \times 2,00 \text{m} = 10,00 \text{m}$

- km 1+147,00 sr 800mm z PP długości 14,00m z poręczami stalowymi obustronnie SP09 – $2 \times 12,00 = 24,00 \text{m}$

$$\text{razem stalowe } 24,00 + 12,00 = \underline{36,00 \text{m}}$$

$$\text{razem ochronne } \underline{10,00 \text{m}}$$

LAMPY SOLAROWO-HYBRYDOWE

km 0+010 strona lewa

km 1+048 strona lewa

km 1+266 strona prawa

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 Inż. bud. i og. Jan Szczęśliwski
 ul. Szkolna 11, 87-500 Lubień Kuj.
 tel. (054) 254-39-30
 Upr. prof. oraz kier. robót budowlanych w zakresie
 dróg bitumicznych, dróg i obiektów regulacyjnych
 Nr ewid. WBS-22-2385-1-1-780/WK
 Region 910170427, tel. 088-160-08-00

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 Inż. bud. i og. Jan Szczęśliwski
 ul. Szkolna 11, 87-500 Lubień Kuj.
 tel. (054) 254-39-30
 Upr. prof. oraz kier. robót budowlanych w zakresie
 dróg bitumicznych, dróg i obiektów regulacyjnych
 Nr ewid. WBS-22-2385-1-1-780/WK
 Region 910170427, tel. 088-160-08-00

STAROSTWO POWIATOWE
 w RYPINIE
 ul. Warszawska 38
 87-500 RYPIN

WYKAZ ZJAZDÓW
DROGA GMINNA LASOTY - KARBOWIZNA
OD KM 0+000 DO KM 2+016
GMINA ROGOWO

LP	Lokalizacja km		dług m	szerok m	pow. ze skos m2	UWAGI
	lewa	prawa				
1		0+011	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
2	0+050		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
3		0+108	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
4	0+150		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
5		0+152	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
6		0+190	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
7		0+215	5,00	3,00	16,00	bitumiczny
8	0+250		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
9		0+253	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
10	0+300		5,00	5,00	26,00	bitumiczny
11		0+300	5,00	1,50	8,50	bitumiczny
12		0+333	5,00	3,00	16,00	bitumiczny
13	0+384		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
14	0+400		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
15		0+400	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
16	0+437		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
17		0+450	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
18	0+485		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
19	0+537		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
20		0+537	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
21	0+600		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
22		0+600	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
23	0+630		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
24	0+685		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
25		0+690	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
26	0+725		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
27		0+751	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
28	0+779		5,00	5,50	28,50	bitumiczny
29		0+800	5,00	1,50	8,50	bitumiczny
30	0+830		5,00	5,00	26,00	bitumiczny
31		0+860	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
32		0+872	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
33	0+900		5,00	4,50	23,50	bitumiczny
34	0+935		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
35	0+965		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
36		0+978	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
37		0+995	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
38	1+035		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
39		1+049	5,00	4,00	21,00	bitumiczny
40		1+061	15,00	4,00	66,00	skrzyżowanie
41	1+095		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
42		1+106	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
43	1+133		5,00	2,00	11,00	bitumiczny
44		1+133	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
45	1+170		5,00	1,50	8,50	bitumiczny
46		1+199	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
47	1+200		5,00	2,00	11,00	bitumiczny
48		1+215	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
49		1+233	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
50	1+233		5,00	2,50	13,50	bitumiczny
51		1+245	5,00	2,50	13,50	bitumiczny
52		1+300	5,00	4,00	21,00	bitumiczny
	I etap	razem			922,00	
53		1+350	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
54		1+400	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
55	1+455		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
56	1+467		5,00	3,50	18,50	bitumiczny
57		1+467	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
58	1+500		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
59		1:500	5,00	2,00	11,00	bitumiczny
60	1+510		5,00	4,00	21,00	bitumiczny
61		1+550	5,00	2,00	11,00	bitumiczny

STAROSTWO POWIATOWE
W RYPINIE
 ul. Warzawska 38
 87-800 RYPIN

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

DROGA GMINNA LASOTY – KARBOWIZNA

OD KM 0+000 DO KM 2+016

GMINA ROGOWO

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odleg	Objętość		Zużyc na miejsc m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wyk	nasyp
		m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	000	2,00	0,86			-							
	073	2,50	0,92	2,25	0,89	73	164,25	64,97	64,97	99,28	0		
	117	3,00	2,22	2,75	1,57	44	121,00	69,08	69,08	51,92	0		
	224	2,20	2,00	2,60	2,11	107	278,20	225,77	225,77	52,43	0		
	324	2,80	2,22	2,40	2,11	100	240,00	211,00	211,00	29,00	0		
	392	2,10	1,80	2,45	2,01	68	166,60	136,68	136,68	29,32	0		
	470	1,46	1,30	1,78	1,55	78	138,84	120,90	120,90	17,94	0		
	553	2,60	1,02	2,03	1,16	83	168,49	96,28	96,28	72,21	0		
	623	2,60	1,60	2,60	1,31	70	182,00	91,70	91,70	90,30	0		
	708	2,40	1,30	2,50	1,45	85	212,50	123,25	123,25	89,25	0		
	779	1,80	0,90	2,10	1,05	71	149,10	74,55	74,55	74,55	0		
	875	2,80	1,30	2,30	1,05	96	220,80	100,80	100,80	120,00	0		
	938	1,10	0,90	1,95	1,10	63	122,85	69,30	69,30	53,55	0		
	987	-	2,40	0,55	1,65	49	26,95	80,85	26,95	0	53,90		
1	080	2,60	1,40	1,30	1,90	93	120,90	176,70	120,90	0	55,80		
-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0		
1	130	2,80	1,20	1,40		-	0	0	0	0	0		
	210	2,96	1,00	2,88	1,10	80	230,40	88,00	88,00	142,40	0		
	293	2,06	1,86	2,51	1,43	83	208,33	118,69	118,69	89,64	0		
							2 751,21	1848,52	1738,82	922,93	109,70	813,23	
1	293	2,06	0,86			-							
	390	1,56	0,86	1,81	0,86	97	175,57	83,42	83,42				
	477	1,32	0,86	1,44	0,86	87	125,28	74,82	74,82				
	515	1,62	0,80	1,47	0,83	38	55,86	31,54	31,54				
	567	1,90	0,88	1,76	0,84	52	91,52	43,68	43,68				
	600	1,52	0,78	1,71	0,83	33	56,43	27,39	27,39				
	650	3,00	0,78	2,26	0,78	50	113,00	39,00	39,00				
	700	4,50	0,84	3,75	0,81	50	187,50	40,50	40,50				
	800	2,68	0,78	3,59	0,81	100	359,00	81,00	81,00				
	846	1,96	0,78	2,32	0,78	46	106,72	35,88	35,88				
	910	2,82	0,78	2,39	0,78	64	152,96	49,92	49,92				
	966	5,80	0,80	4,31	0,79	56	241,36	44,24	44,24				
2	016	3,20	0,88	4,50	0,84	50	225,00	42,00	42,00				
						723	1890,20	593,39	593,39	1296,81	-	1296,81	

Spr.

W wyliczeniach ujęto ilość gruntu na wykonanie poboczy, uzupełnienie gruntu w pasie zieleni
W tabeli ujęto wykonanie rowów przydrożnych odstożników.

Na odcinku od km 1+080 do km 1+130 zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji, występujący wykop
10,00x50,00x0,49=245,00m²

Łączny wywóz nadmiaru gruntu z I etapu 813,23+245,00=1058,23m³

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. i inż. drog. i inżynieria
ul. Szkolna 1
tel. 1054 06W RYDYNIE
Upr. proj. aranż. i inż. drog. i inżynieria
dróg i ul. w Warszawie
ul. Warszawa 38
REGON 910170427