



PROJ. B 33

KM 0+779
zjazd

KM 0+800

KM 0+800
zjazd

KM 0+830
zjazd

550
100
150
2%
2%
2%

KM 0+860
zjazd
 $R=10m$
 $\alpha=9^\circ$

KM 0+872,5
zjazd



PROJ. A 16

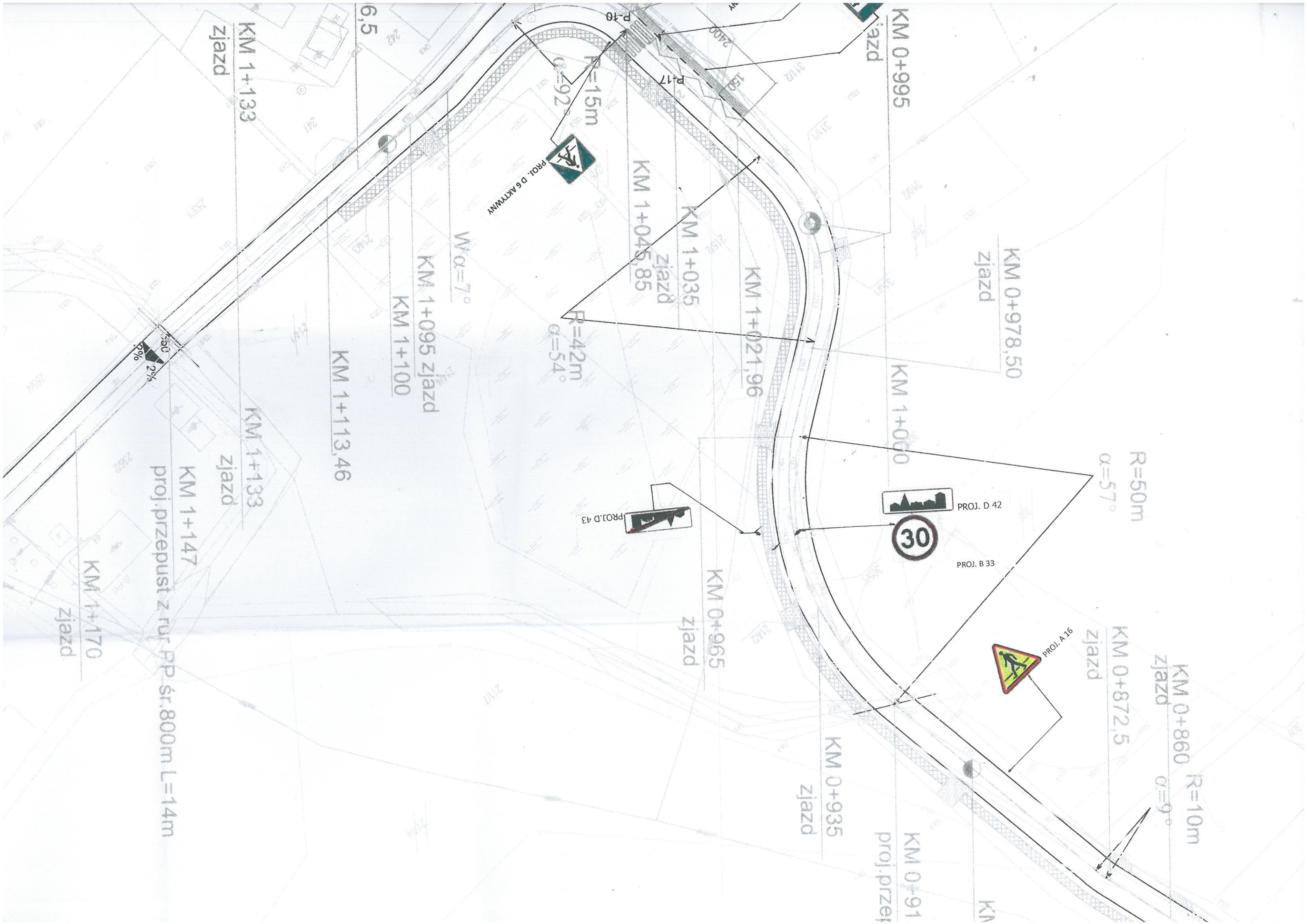
KM 0+900
zjazd

KM 0+915,50

proj. przepust z rur PP śr. 800m L=14m

KM 0+935
zjazd

KM 0+965
zjazd



KM 1+100

KM 1+113,46

KM 1+133

zjazd

KM 1+147

proj.przepust z rur PP śr.800m L=14m

0%
2%

KM 1+170

zjazd

KM 1+199,5

zjazd

KM 1+200

zjazd

KM 1+215

zjazd

KM 1+233

zjazd

KM 1+245

zjazd

KM 1+233

zjazd

KM 1+247,53



PROJ. D 42



PROJ. B 33

KM 1+269,24 prze

KM 1+275,74



PROJ. D 15

R=85m

$\alpha=22^\circ$

KM 1+300

zjazd

KM 1+300

P-17

2400

PROJ. D 43