



STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi dojazdowej Stary Kobrzyniec (Dom Nauczyciela) od km 0+000,00 do km 0+079,61	
ADRES OBIEKTU:	m. Stary Kobrzyniec, gm. Rogowo powiat rypiński dz. nr: 68, 102 obręb: Stary Kobrzyniec	
INWESTOR:	Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2016	Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Opis techniczny

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Załączniki

- Oświadczenie projektanta
- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych
- Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
- Uzgodnienia i opinie

III. Rysunki

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1.3	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
1.4	SIECI UZBROJENIA TERENU.....	6
1.5	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM.....	6
1.6	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	6
2.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....	6
2.1	PRZEDMIOT PROJEKTU.....	6
2.2	STAN ISTNIEJĄCY.....	7
2.3	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	7
2.4	ZJAZDY.....	7
2.5	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	7
2.6	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 557	8
2.7	ODWODNIENIE.....	8

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Załączniki

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Uzgodnienia i opinie

IV. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:50000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2,
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 – rys. 3,
4. Profil podłużny, skala 1:100/1000 – rys. 4,
5. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 5,
6. Przekroje poprzeczne, skala 1:100 – rys 6.1 – rys. 6.2

I. Opis techniczny

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Opinia geotechniczna,
- Uzgodnienia z inwestorem.

1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy wewnętrznej dojazdowej drogi gminnej w miejscowości Stary Kobrzyniec wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin – Lipno.

1.3 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga jest położona na terenie gminy Rogowo w miejscowości Stary Kobrzyniec, w powiecie rypińskim. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada

nawierzchnię gruntową ulepszona mieszaniną żwiru, tłuczni i żużlu. Droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości, stanowiących głównie zabudowę mieszkaniową.

Droga posiada włączenie do drogi wojewódzkiej nr 557 w miejscowości Stary Kobrzyniec około km 12+780. Około km 0+003,00, w ciągu rowu odwadniającego drogę wojewódzka nr 557 zlokalizowany jest istniejący przepust z rur betonowych. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na tereny przyległe. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Droga posiada liczne nierówności nawierzchni jezdni.

1.4 SIECI UZBROJENIA TERENU

Lokalizacja sieci uzbrojenia terenu została przedstawiona na mapie do celów projektowych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

1.5 INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

1.6 OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach pasa drogowego, zaznaczonych w części rysunkowej opracowania.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy wewnętrznej dojazdowej drogi gminnej w miejscowości Stary Kobrzyniec wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin – Lipno.

2.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w punkcie 1.3 niniejszego opisu technicznego.

2.3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek drogi gminnej, objęty opracowaniem projektuje się przebudować przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi. Szerokość jezdni projektuje się równą 3,5m, szerokość obustronnych poboczy gruntowych jest równa 0,5m.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,56% do 0,64%. Pochylenia poprzeczne jezdni projektuje się jako daszkowe równe 2,00%. Na połączeniu jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi wojewódzkiej pochylenie poprzecze drogi projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

2.4 ZJAZDY

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się budowę i przebudowę zjazdów:

- km 0+034,38,
- km 0+042,35,
- km 0+064,83,
- km 0+079,61.

2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi i zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	41 cm 36

2.6 ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 557

Około km 12+780 (kilometraż drogi wojewódzkiej nr 557) projektuje się przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 557 na przedmiotową dojazdową drogę gminną.

Całkowita szerokość zjazdu jest równa 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości 3,5 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=5,0m$. Kat przecięcia osi zjazdu z osią drogi wojewódzkiej jest równy $98,58^\circ$.

W celu przeprowadzenia wody opadowej pod zjazdem, w ciągu istniejącego rowu rowu odwadniającego projektuje się przebudowę istniejącego przepustu. Projektuje się przepust o średnicy 400mm wykonany z rury PEHD. Pochylenie podłużne przepustu projektuje się równe 1% zgodne z kierunkiem pochylenia podłużnego istniejącego cieku. Kąt przecięcia osi przepustu z osią drogi gminnej wynosi około 90° . Na wlocie i wylocie przepustu projektuje się wykonać umocnienia z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej

Warstwa ściernalna z betonu asfłatowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfłatowego AC 11 W	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	4 36 cm

2.7 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

II. Informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- przebudowa wewnętrznej dojazdowej drogi gminnej,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa przepustu,
- montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są istniejące obiekty budowlane:

- dojazdowa droga gminna,
- droga wojewódzka nr 557,
- zjazdy,
- przepust drogowy.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto prace budowlane będą prowadzone w pobliżu naziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z lokalizacji sieci uzbrojenia terenu.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

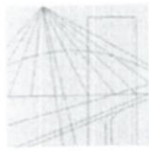
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

III. Załączniki

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR i SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2016		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z S A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:


1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYCINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi dojazdowej Stary Kobrzyniec (Dom Nauczyciela) od km 0+000,00 do km 0+079,61	
ADRES OBIEKTU:	m. Stary Kobrzyniec, gm. Rogowo powiat rypiński dz. nr: 68, 102 obręb: Ławy	
INWESTOR:	Urząd Gminy Rogowo <i>Gmina Rogowo</i> Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANZA:	DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

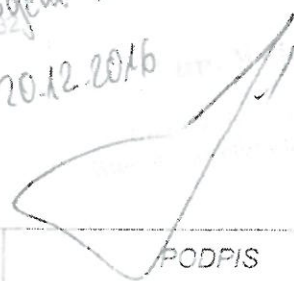
mgr inż. Mariusz Majewski


Uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

URZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 280 1622, fax 54 280 2332

*Uzgodnia z inżynierem
Projekt budowlany*

20.12.2016



FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2015	Nr egz.:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.T1e.5252.71.2016

Bydgoszcz, dnia 24.11.2016 r.

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: przebudowy drogi dojazdowej w obrębie DW 557 w miejscowości Stary Kobrzyniec

W odpowiedzi na Państwa pismo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie w zakresie geometrii przedłożoną dokumentację techniczną dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi dojazdowej – dz.nr 102 – Stary Kobrzyniec (Dom Nauczyciela) w obrębie połączenia z drogą wojewódzką nr 557 relacji Rypin – Lipno, w miejscowości Stary Kobrzyniec.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 68 obręb Ławy, dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2016, poz. 290 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz w razie konieczności projekt stałej organizacji ruchu. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;

Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia wraz z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego oraz RDW we Włocławku.

mgr inż. Mariusz Majewski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KOP/0116/POOD/13

W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, oraz zaistnienia w trakcie zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016, poz. 124).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Włocławek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Mójewski

Uprawnienia branżowe do projektowania
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewid. 20070, KNIP/OGD/13

Sprawę prowadzi:
Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk
tel. 52/370-57-20
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

