


STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi dojazdowej Stary Kobrzyniec (Dom Nauczyciela) od km 0+000,00 do km 0+079,61	
ADRES OBIEKTU:	
m. Stary Kobrzyniec, gm. Rogowo powiat rypiński dz. nr: 68, 102 obręb: Stary Kobrzyniec	
INWESTOR:	
Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2015	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
7. UWAGI KOŃCOWE.....	6

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:100000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny skala 1:500 – rys. 2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Projekt budowlany,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy wewnętrznej dojazdowej drogi gminnej w miejscowości Stary Kobrzyniec wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin – Lipno.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga jest położona na terenie gminy Rogowo w miejscowości Stary Kobrzyniec, w powiecie rypińskim. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną mieszaniną żwiru, tłuczni i żużlu. Droga stanowi dojazd do przyległych nieruchomości, stanowiących głównie zabudowę mieszkaniową.

Droga posiada włączenie do drogi wojewódzkiej nr 557 w miejscowości Stary Kobrzyniec około km 12+780. Około km 0+003,00, w ciągu rowu odwadniającego drogę wojewódzka nr 557 zlokalizowany

jest istniejący przepust z rur betonowych. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na tereny przyległe. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności nawierzchni jezdni.

Odcinek objęty opracowaniem jest położony w terenie zabudowanym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Odcinek drogi gminnej, objęty opracowaniem projektuje się przebudować przy zachowaniu istniejącego przebiegu drogi. Szerokość jezdni projektuje się równą 3,5m, szerokość obustronnych poboczy gruntowych jest równa 0,5m.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,56% do 0,64%. Pochylenia poprzeczne jezdni projektuje się jako daszkowe równe 2,00%. Na połączeniu jezdni drogi gminnej z jezdnią drogi wojewódzkiej pochylenie poprzeczne drogi projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Około km 12+780 (kilometraż drogi wojewódzkiej nr 557) projektuje się przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 557 na przedmiotową dojazdową drogę gminną.

Całkowita szerokość zjazdu jest równa 5,0 m, w tym jezdni o szerokości 3,5 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=5,0m$. Kat przecięcia osi zjazdu z osią drogi wojewódzkiej jest równy $98,58^\circ$.

W celu przeprowadzenia wody opadowej pod zjazdem, w ciągu istniejącego rowu rowu odwadniającego projektuje się przebudowę istniejącego przepustu.

Projektuje się przepust o średnicy 400mm wykonany z rury PEHD.

Pochylenie podłużne przepustu projektuje się równe 1% zgodne z kierunkiem pochylenia podłużnego istniejącego cieku. Kąt przecięcia osi przepustu z osią drogi gminnej wynosi około 90° . Na wlocie i wylocie przepustu projektuje się wykonać umocnienia z kamienia polnego na zaprawie cementowej. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $Is \geq 0,97$.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej

Warstwa ścieralna z betonu asfłatowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfłatowego AC 11 W	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	41 cm 36

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010, natężenie ruchu drogowego na analizowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 557 przedstawia się następująco:

Sam osobowe Mikrobusy	Sam. dostawcze	Sam. ciężarowe		Autobusy	Motocykle	Ciągniki rolnicze	Pojazdy ogółem
		bez przyczepy	z przyczepą				
SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
2382	304	117	138	27	36	6	3010

Udział procentowy poszczególnych grup rodzajowych pojazdów:

- samochody osobowe i mikrobusy: 79,1%,
- samochody dostawcze: 10,1%,
- samochody ciężarowe (bez przyczepą): 3,9%,
- samochody ciężarowe (z przyczepą): 4,6%,
- autobusy: 0,9%,
- motocykle: 1,2%,
- ciągniki rolnicze: 0,2%

Na analizowanym odcinku drogi występuje ruch pieszy i rowerowy o małym natężeniu.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Na zjeździe na projektowaną wewnętrzną gminną drogę dojazdową projektuje się ustawienie znaków informacyjnych D-46 i D-47 informujących odpowiednio o początku i końcu drogi wewnętrznej. Na szerokości zjazdu projektuje się wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska”. Projektowane znaki pionowe powinny należeć do grupy wielkości znaków małych (M). Tarcza znak powinna być wykonana z folii odbłaskowej typu 1.

Znaki pionowe należy ustawić w odległości min. 0,5 od krawędzi pobocza do najbliższej krawędzi tarczy znaku. Wysokości umieszczenia znaku powinna wynosić min. 2,0m, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Sztuczne wyspy powinny być wykonane z elementów segmentowych o wymiarach 50x50x10 cm i montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych.

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu – do 31 grudnia 2017 r.