


|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| STADIUM PROJEKTU:     | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  |   |
| NAZWA OBIEKTU:        | <b>Przebudowa drogi gminnej nr 120528C Pręczi - Dębiany<br/>od km 0+000 do km 0+530</b>   |   |
| ADRES OBIEKTU:        | <b>m. Pręczi, gm. Rogowo<br/>powiat rypiński<br/>dz. ewid. nr: 11, 59/3, 45<br/>obręb: 0017 Pręczi<br/>jedn. ewid.: 041203_2 Rogowo</b> |   |
| INWESTOR:             | <b>Gmina Rogowo<br/>Rogowo 51<br/>87-515 Rogowo</b>   |   |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: |    | <b>DM-PROJ<br/>Ostrowite 172<br/>87-522 Ostrowite<br/>tel.: 535 208 688</b> |
| BRANŻA:               | <b>TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>  |   |

| <i>FUNKCJA</i>                      | <i>IMIĘ i NAZWISKO,<br/>NR UPRAWNIENI</i>  | <i>PODPIS</i> |
|-------------------------------------|--|---------------|
| PROJEKTANT<br>BRANŻA DROGOWA        | mgr inż. Mariusz Majewski<br>KUP/0116/POOD/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej  |               |
| PROJEKTANT<br>BRANŻA TELETECHNICZNA | inż. Stanisław Papierz<br>0106/96/U<br>do projektowania w specjalnościach<br>instalacyjnych w telekomunikacji<br>przewodowej wraz z infrastrukturą<br>towarzystającą linii, instalacji i urządzeń<br>liniowych |               |
| DATA:                               | 09.2017  | Nr egz.:      |

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWALANEGO**

TOM. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM. II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

TOM. III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY. BRANŻA TELETECHNICZNA

**SPIS TREŚCI**

**I. Opis techniczny**

|  |    |
|--|----|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 5  |
| 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                                       | 5  |
| 3. ZAKRES OPRACOWANIA .....  | 5  |
| 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....                          | 6  |
| 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....                                       | 6  |
| 6. SIECI UZBROJENIA TERENU .....                                     | 10 |
| 7. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM ..... | 10 |
| 8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....                  | 10 |

**II. Załączniki**

**III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2



## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120528C Pręczi – Dębiany na odcinku od km 0+000 do km 0+530 w miejscowości Pręczi, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 120528C od km 0+000 do km 0+530 w m. Pręczi, w ramach której projektuje się:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m,
- przebudowę skrzyżowania z droga powiatową nr 2215C Dylewo – Rogowo w km 0+000,
- wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej,

- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- przebudowę przepustu pod drogą wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120528C jest położony w miejscowości Pręczi, na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Droga posiada nawierzchnię gruntową, na początkowym odcinku o długości około 165m żwirową ułożoną w początku na istniejącym brukowcu. Jezdnia drogi ma zmienną szerokość i nieregularnym przebieg w istniejącym pasie drogowym. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi występują oprawy oświetlenia ulicznego.

Woda opadowa z jezdni jest odprowadzana tereny powierzchniowo na przyległe tereny.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa i tereny rolne. W km 0+478,50 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą.

#### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

##### 5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: L (lokalna),
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe)

##### 5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej planuje się zlokalizować w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni projektuje się równą 5,0m. Na łukach w planie projektuje się wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni.

W rejonie km 0+000 na wlocie podporządkowanym skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się wykonanie wyspy kanalizującej ruch.

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnionych o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (daszkowe). Na łuku w planie projektuje się jednostronne pochylenie jezdni. W km 0+478,50 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu pod drogą. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### 5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,37% do 0,85%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego..

### 5.4. Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=3,0m$ . Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

### 5.5. Przepusty drogowe

Pod projektowaną drogą gminną projektuje się przebudowę przepustu drogowego w km 0+478,50 o średnicy 600mm z rury PEHD. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $Is \geq 0,97$ . Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$

### 5.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

|   |       |
|---|-------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S                                   | 4 cm  |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W                                    | 4 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – warstwa górna | 8 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowane mechanicznie – warstwa dolna   | 15 cm |

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Warstwa odsączająca z piasku | 15 cm        |
|                              | <b>46 cm</b> |

### Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

|   |              |
|---|--------------|
| Kostka betonowa (szara)   | 8 cm         |
| Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                               | 5 cm         |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm        |
| Warstwa odsączająca z piasku                                    | 10 cm        |
|   | <b>43 cm</b> |

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na krawędzi jezdni i zjazdu (w przypadku braku ścieku przy krawędzi jezdni) projektuje się wykonanie krawężnika betonowego obniżonego o wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

### Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

|   |              |
|---|--------------|
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S                   | 5 cm         |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 30 cm        |
| Warstwa odsączająca z piasku                                    | 10 cm        |
|   | <b>45 cm</b> |

### Konstrukcja ścieku z kostki betonowej

|   |              |
|---|--------------|
| Kostka betonowa (szara)                     | 8 cm         |
| Podsypka cementowo – piaskowa 1:4           | 5 cm         |
| Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15 | 20 cm        |
|   | <b>33 cm</b> |

### Konstrukcja wyspy kanalizującej ruch i poszerzenia jezdni (w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C)

|  |       |
|--|-------|
| Kostka kamienna granitowa nieregularna 9/11        | 10 cm |
| Podsypka cementowo – piaskowa 1:4                  | 5 cm  |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane | 20 cm |

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| mechanicznie                 |              |
| Warstwa odsączająca z piasku | 15 cm        |
|                              | <b>50 cm</b> |

### 5.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego jezdni drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych w istniejący pas drogowy.

W celu usprawnienia systemu odwodnienia z części projektowanego drogi wodę opadową projektuje się odprowadzić do istniejącego rowu za pomocą projektowanych ścieków odwadniających z kostki betonowej, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni:

- od km 0+116.00 do km 0+478.00 – ściek prawostronny,
- od km 0+121.50 do km 0+476.00 – ściek lewostronny,
- od km 0+479.00 do km 0+530.00 – ściek lewostronny,
- od km 0+481.00 do km 0+530.00 – ściek prawostronny,

zakończonych ściekami skarpowymi.

### 5.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### 5.9. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

W związku z kolizją istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z projektowaną budową drogi gminnej, należy przebudować kable telekomunikacyjne poza koronę drogi i ułożyć w pasie drogowym. Kable telefoniczne układać w rowie kablowym na głębokości 1m, zabezpieczając taśmą ostrzegawczą ułożoną w rowie kablowym nad kablem w połowie głębokości układanego kabla.

Istniejące telekomunikacyjny kable ziemne na skrzyżowaniu z projektowaną drogą zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną. Prace wykonać ręcznie. Przełączenia kabli wykonać bez przerw w łączności abonentów . Przełączone kable zdemontować, zdjęć z inwentaryzacji geodezyjnej.

Ww. prace kablowe należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami, zarządzeniami branżowymi, wybudować zgodnie z rysunkami i schematami.

## **6. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanej przebudowy drogi występują istniejące elementy uzbrojenia terenu. Aktualny przebieg sieci uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych.

W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjnej z projektowaną drogą, projektuje się przebudowę kabli telekomunikacyjnych.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy jednak zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## **7. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że są one zabytkami archeologicznymi, należy niezwłocznie zawiadomić Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Planowana inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124)

Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ograniczonej działkami nr 11, 59/3, 45 obręb Pręczi.