

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej nr 120528C Pręczki - Dębiany od km 0+000 do km 0+530	
ADRES OBIEKTU:	
m. Pręczki, gm. Rogowo powiat rypiński dz. ewid. nr: 11, 59/3, 45 obręb: 0017 Pręczki jedn. ewid.: 041203_2 Rogowo	
INWESTOR:	
Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
TOM II. BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	09.2017	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.	STAN PROJEKTOWANY	6
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
6.	ZAŁĄCZNIKI	12
7.	RYSUNKI	

RYS. 1 – PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500,

RYS. 2 – PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000,

RYS. 3 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120528C Pręczi – Dębiny na odcinku od km 0+000 do km 0+530 w miejscowości Pręczi, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120528C jest położony w miejscowości Pręczi, na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Droga posiada nawierzchnię gruntową, na początkowym odcinku o długości około 165m żwirową ułożoną w początku na istniejącym brukowcu. Jezdnia drogi ma zmienną szerokość i nieregularnym przebieg w istniejącym pasie drogowym. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi występują oprawy oświetlenia ulicznego. Woda opadowa z jezdni jest odprowadzana tereny powierzchniowo na przyległe tereny.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa i tereny rolne. W km 0+478,50 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120528C projektuje się m. in.:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C Dylewo – Rogowo w km 0+000,
- wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- przebudowę przepustu pod drogą wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.1. Podstawowe parametry drogi gminnej

- Klasa techniczna: L,
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe)

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej planuje się zlokalizować w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni projektuje się równą 5,0m. Na łukach w planie projektuje się wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni.

W rejonie km 0+000 na wlocie podporządkowanym skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się wykonanie wyspy kanalizującej ruch.

Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnionych o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (daszkowe). Na łuku w planie projektuje się jednostronne pochylenie jezdni. W km 0+478,50 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu pod drogą. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,37% do 0,85%. Początek i koniec odcinku należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=3,0m$. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Wykaz zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi [L-lewa, P-prawa]	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m ²]
1	0+036.24	L	kostka betonowa	20,8
2	0+039.00	P	kostka betonowa	15,5
3	0+087.06	P	kostka betonowa	14,3
4	0+110.81	P	beton asfaltowy	12,8
5	0+116.49	L	kostka betonowa	17,5
6	0+155.43	P	beton asfaltowy	5,2
7	0+178.60	L	kostka betonowa	29,3
8	0+190.00	L	kostka betonowa	47,3
9	0+216.18	L	kostka betonowa	22,0
10	0+267.58	L	kostka betonowa	18,6
11	0+285.45	L	kostka betonowa	17,6
12	0+297.88	L	kostka betonowa	16,8
13	0+330.52	P	beton asfaltowy	9,2
14	0+357.67	P	beton asfaltowy	11,3
15	0+377.58	L	kostka betonowa	12,7
16	0+390.55	P	beton asfaltowy	14,2
17	0+408.66	L	kostka betonowa	10,0
18	0+500.00	L	kostka betonowa	7,6
19	0+501.80	P	beton asfaltowy	16,3

4.5. Przepust drogowy

Pod projektowaną drogą gminną projektuje się przebudowę przepustu drogowego w km 0+478,50

o średnicy 600mm z rury PEHD.

Na wlocie i wylocie przepustu projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – warstwa górna	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowane mechanicznie – warstwa dolna	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	46 cm

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na krawędzi jezdni i zjazdu (w przypadku braku ścieku przy krawędzi jezdni) projektuje się wykonanie krawężnika betonowego obniżonego o wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja ścieku z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
	33 cm

Konstrukcja wyspy kanalizującej ruch i poszerzenia jezdni (w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C)

Kostka kamienna granitowa nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	50 cm

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego jezdni drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych w istniejący pas drogowy.

W celu usprawnienia systemu odwodnienia z części projektowanego drogi wodę opadową projektuje się odprowadzić do istniejącego rowu za pomocą projektowanych ścieków odwadniających z kostki betonowej, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni:

- od km 0+116.00 do km 0+478.00 – ściek prawostronny,
- od km 0+121.50 do km 0+476.00 – ściek lewostronny,
- od km 0+479.00 do km 0+530.00 – ściek lewostronny,
- od km 0+481.00 do km 0+530.00 – ściek prawostronny,

zakończonych ściekami skarpowymi.

4.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120528C projektuje się m. in.:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C Dylewo – Rogowo w km 0+000,
- wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- przebudowę przepustu pod drogą wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- istniejąca droga gminna,
- istniejąca droga powiatowa,
- istniejące sieci uzbrojenie terenu.

5.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 120528CC. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu.

5.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

5.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

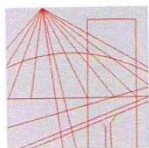
Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

6. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	09.2017		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

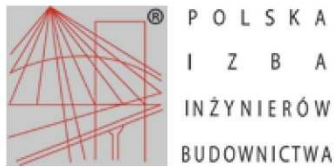
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CX-E3U-XCC *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wygenerowano za pomocą programu
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Wersja 1.0.0.0