

STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej nr 120528C Pręcunki - Dębiany od km 0+000 do km 0+530
ADRES OBIEKTU:	m. Pręcunki, gm. Rogowo powiat rypiński dz. ewid. nr: 11, 59/3, 45 obręb: 0017 Pręcunki jedn. ewid.: 041203_2 Rogowo
INWESTOR:	Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	TOM IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	09.2017	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. STAN PROJEKTOWANY	6
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO.....	9
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	9
7. UWAGI KOŃCOWE	10

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000,

RYS. 2 – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120528C Pręczi – Dębiany na odcinku od km 0+000 do km 0+530 w miejscowości Pręczi, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120528C jest położony w miejscowości Pręczi, na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim. Droga jest klasy technicznej L (lokalna). Droga posiada nawierzchnię gruntową, na początkowym odcinku o długości około 165m żwirową ułożoną w początku na istniejącym brukowcu. Jezdnia drogi ma zmienną szerokość i nieregularnym przebieg w istniejącym pasie drogowym. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi występują oprawy oświetlenia ulicznego. Woda opadowa z jezdni jest odprowadzana tereny powierzchniowo na przyległe tereny.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa i tereny rolne. W km 0+478,50 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120528C projektuje się m. in.:

- budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C Dylewo – Rogowo w km 0+000,
- wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej,
- wykonanie ścieków skarpowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- przebudowę przepustu pod drogą wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu przepustu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.1. Podstawowe parametry drogi gminnej

- Klasa techniczna: L,
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe)

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej planuje się zlokalizować w istniejącym pasie drogowym. Szerokości jezdni projektuje się równą 5,0m. Na łukach w planie projektuje się wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni.

W rejonie km 0+000 na wlocie podporządkowanym skrzyżowania z drogą powiatową projektuje się wykonanie wyspy kanalizującej ruch.

Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnionych o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. W celu poprawy warunków odwodnienia projektuje się wykonanie ścieków odwadniających z kostki betonowej, zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (daszkowe). Na łuku w planie projektuje się jednostronne pochylenie jezdni. W km 0+478,50 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu pod drogą. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,37% do 0,85%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

4.4. Zjazdy

W ramach robót projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu $R=3,0m$. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

4.5. Przepust drogowy

Pod projektowaną drogą gminną projektuje się przebudowę przepustu drogowego w km 0+478,50 o średnicy 600mm z rury PEHD. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – warstwa górna	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowane mechanicznie – warstwa dolna	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	46 cm

Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	43 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na krawędzi jezdni i zjazdu (w przypadku braku ścieku przy krawędzi jezdni) projektuje się wykonanie krawężnika betonowego obniżonego o wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	45 cm

Konstrukcja ścieku z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	20 cm
	33 cm

Konstrukcja wyspy kanalizującej ruch i poszerzenia jezdni (w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C)

Kostka kamienna granitowa nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	50 cm

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego jezdni drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych w istniejący pas drogowy.

**Przebudowa drogi gminnej nr 120528C Pręczi – Dębiany
od km 0+000 do km 0+530**

W celu usprawnienia systemu odwodnienia z części projektowanego drogi wodę opadową projektuje się odprowadzić do istniejącego rowu za pomocą projektowanych ścieków odwadniających z kostki betonowej.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120528C w miejscowości Pręczi charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Z uwagi na charakter zagospodarowania terenu dominującą grupę rodzajową pojazdów jaką stanowią samochody osobowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projektowany odcinek drogi gminnej jest zlokalizowany w obszarze zabudowanym miejscowości. W ramach opracowania projektuje się oznakowanie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej drogą powiatową znakami informującymi o zasadach pierwszeństwa na skrzyżowaniu w postaci znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” ustawionym na wlocie drogi gminnej oraz znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” ustawionych na wlotach drogi powiatowej. Pod ww. znakami projektuje się podwieszenie tabliczek T-6 informujących o przebiegu geometrii wlotów na skrzyżowaniu.

Ponadto na końcu odcinka w rejonie zmiany nawierzchni z bitumicznej na gruntową projektuje się ustawienie znaku informacyjnego A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką z napisem „zmiana nawierzchni”.

Ponadto na wlocie drogi gminnej projektuje się wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii warunkowego zatrzymania P-13.

Znaki pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A – 7, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe). Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe.

Ponadto od km 0+058 do km 0+096, w rejonie lewej granicy pasa drogowego, projektuje się ustawienie balustrad dla pieszych. W rejonie przepustu drogowego w km 0+478,50 projektuje się ustawienie barier ochronnych.

7. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 30.04.2018 r.