

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030 KOM 781 51 83 23

PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU nr 1

OBIEKT: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICE ROGOWO PLEBANKA

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA:

DROGA NR 1 NR 2 NR 3 NR 4 NR 5 ROGOWO PLEBANKA

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI

INWESTOR: GMINA ROGOWO

87-515 ROGOWO ROGOWO 51

PROJEKTANT:

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/WK

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj
tel. (054) 84-30-30
Up. proj. oraz kier. bud. robót konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg statkowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-165-38-63

DNIA 2017. 10. 05

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ ROGOWO
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICE ROGOWO PLEBANKA

LOKALIZACJA: DROGA NR 1 NR 2 NR 3 NR 4 NR 5 ROGOWO PLEBANKA

Oznakowanie wykonano dla układu ulic zlokalizowanych na osiedlu Rogowo Plebanka składających się z pięciu odcinków, z których odcinek nr 2 krzyżuje się z drogą powiatową nr 2225c Stary Kobrzyniec – Czumsk w miejscowości Rogowo Plebanka

Opracowanie wykonano dla przebudowy dróg - ulic w wymienionych lokalizacjach zlokalizowanych na terenach zabudowanych, z obustronną zabudową domków jednorodzinnych

droga nr 1- obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej – dojazdowej od km 0+000 do km 0+334 mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr ew.492., koniec to km 0+334 tej drogi. Droga jest drogą „ślepa”

droga nr 2 - zlokalizowanej na działce nr ew.457., koniec to km 0+155,3 tej drogi, którą stanowi krawędź drogi powiatowej nr 2225c Stary Kobrzyniec – Czumsk w miejscowości Rogowo Plebanka

droga nr 3 - obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej – dojazdowej od km 0+000 do km 0+123,30, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr ew.457., koniec to km 0+123,30 tej drogi, jednocześnie krawędź drogi gminnej dz.nr 492

droga nr 4 - obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej – dojazdowej od km 0+000 do km 0+157,70 mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr ew.457., koniec to km 0+157,70 tej drogi jednocześnie krawędź drogi gminnej dz.nr 492

droga nr 5 - obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej – dojazdowej od km 0+000 do km 0+122 mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr ew.492., koniec to km 0+122 tej drogi. Droga jest drogą „ślepa”

Obecnie drogi posiadają nawierzchnie tłuczniowo-gruntowe. projektowane do wykonania nawierzchni z kostki betonowej typu starobruk. Obustronnie wykonano w latach poprzedzających chodniki z kostki betonowej prostokątnej łącznie ze zjazdami

Projektowana konstrukcja

- warstwa z kostki betonowej gr 8cm typu starobruk ustawionych w krawężnikach wtopionych, opornikach betonowych
- warstwa podbudowy z betonu C8/10 gr 22cm

- drogi gminne –dojazdowe klasa L

- prędkość projektowa - 40 km /h

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

PARAMETRY DRÓG - ULIC

- jezdnia 450-500cm

- pobocza obustronne gruntowe w miejscach gdzie nie występuje chodnik – po 100cm

- spadek daszkowy 2%

STAN PROJEKTOWANY

Droga gminna nr 2 podporządkowana jest drodze powiatowej nr2215c Kobrzyniec – Czumsk, znakiem A 7. W obrębie skrzyżowania dróg ustawić znaki D 1. Istniejące oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) w obrębie skrzyżowań należy pozostawić bez zmian, uzupełniając je o oznakowanie pionowe D 6.

Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości na słupkach stalowych śr.50mm

szczególty oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z pobocznymi gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najeźchaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu.

Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 30 listopada 2018 ROK

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelański
ul. Szkolna 17, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz kier. bud. i robot konstr.-inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych, manipulacyjnych
Nr ewid. W.P.P. AN 9386-3/16/80/Wk
Regon 91010427 NIP 609-149-99-89

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowani

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 71, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30130
Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr. - inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. Wp. AN 8386, V.16/30/W.
Regon 910170427, NIP 803-100-00

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH DLA CAŁEGO UKŁADU DRÓG

projektowane

symbol znaku	A 7	szt 7	odblaskowy
symbol znaku	A 7 + T6	szt 1	odblaskowy
symbol znaku	D 6	szt 6	odblaskowy
symbol znaku	D 1	szt 13	odblaskowy
symbol znaku	D 1 + T6	szt 2	odblaskowy
symbol znaku	D 4a	szt 1	odblaskowy

ilość słupków śr.50mm - 9szt

POZOSTAŁE ZNAKI POZOSTAWIĆ BEZ ZMIAN W ISTNIEJĄCYCH LOKALIZACJACH
(drogowskaz)

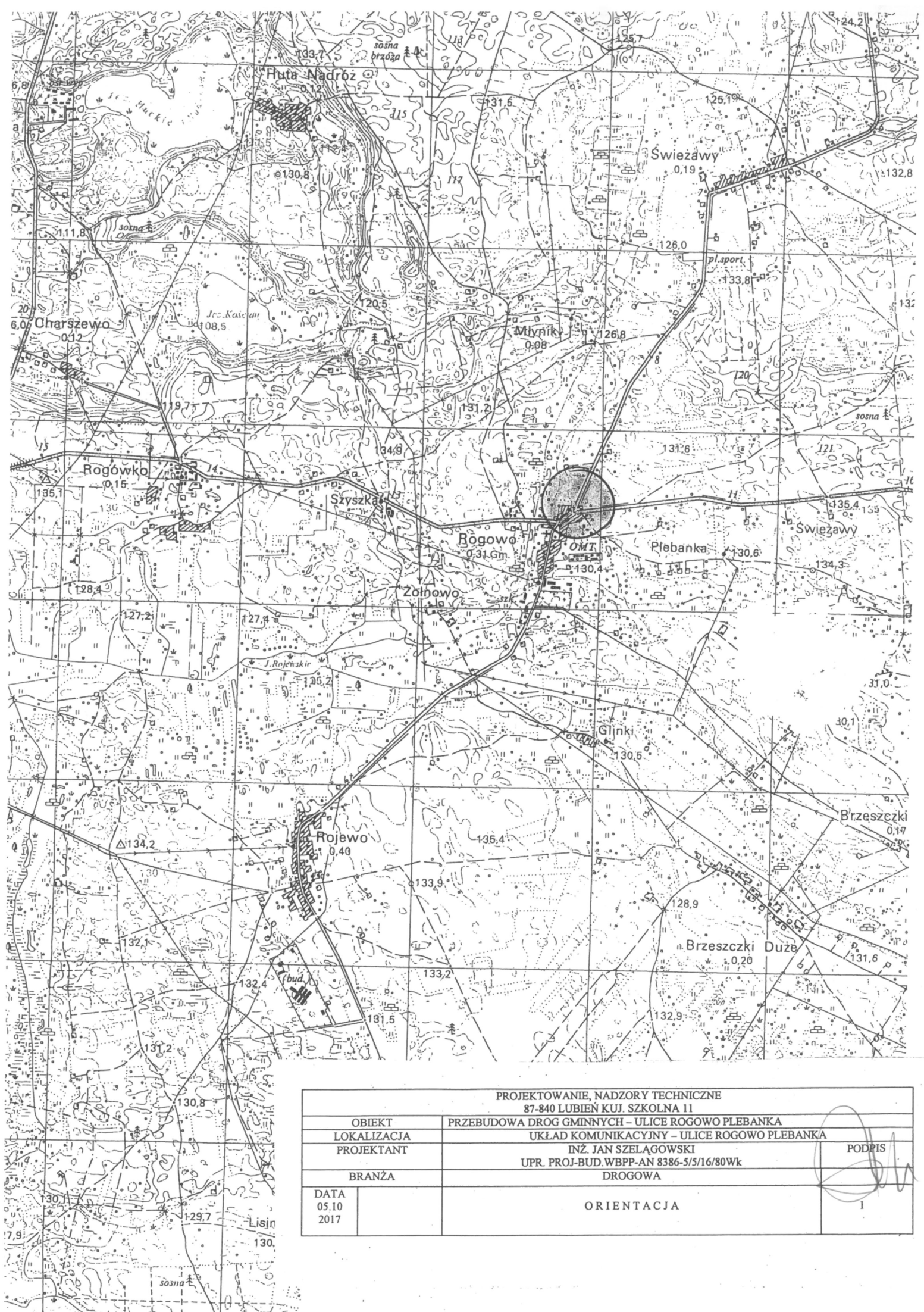
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkołna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proj. oraz nadz. bud. i nadz. konst. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg wodnych i manipulacyjnych
Nr ewid. WSP. AN 5399/5/10/80/Wk
REGON 910170427 NIP 666-188-88-88

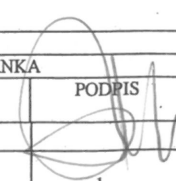
UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICE ROGOWO PLEBANKA

LOKALIZACJA: DROGA NR 1 NR 2 NR 3 NR 4 NR 5 ROGOWO PLEBANKA



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUJ. SZKOLNA 11		 PODPIS 1
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROG GMINNYCH – ULICE ROGOWO PLEBANKA	
LOKALIZACJA	UKŁAD KOMUNIKACYJNY – ULICE ROGOWO PLEBANKA	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	
BRANŻA	DROGOWA	
DATA 05.10 2017	ORIENTACJA	