


STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa drogi dojazdowej przy Urzędzie Gminy w Rogowie	
ADRES OBIEKTU:	m. Rogowo, gm. Rogowo powiat rypiński dz. nr: 390/3, 448/3, 363, 448/1 obręb: 0018 Rogowo jedn. ewid.: 041203_2 Rogowo	
INWESTOR:	Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: XXV	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	03.2018	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
5. ZJAZDY	6
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	6
7. ODWODNIENIE.....	6
8. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO.....	6
9. UWAGI KOŃCOWE	6

II. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000 – RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy wewnętrznej dojazdowej drogi w miejscowości Rogowo

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren przeznaczony pod budowę drogi dojazdowej jest położony przy Urzędzie Gminy w miejscowości Rogowo. Na terenie jest zlokalizowany odcinek drogi dojazdowej. Na odcinku od drogi powiatowej nr 2226C do budynku Urzędu Gminy, droga posiada utwardzoną o nawierzchni częściowo z betonu asfaltowego, trylinki i kostki betonowej. Na dalszym odcinku teren posiada nawierzchnie gruntową. Ponadto w rejonie budynku Urzędu Gminy zlokalizowane są utwardzone nawierzchnie z kostki betonowej przeznaczone do postoju pojazdów osobowych. Droga pełni funkcję dojazdu do obiektu Urzędu Gminy oraz do przyległych nieruchomości. Teren posiada włączenie do drogi powiatowej nr 2261C Rogowo – Wymyślin.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Geometria trasy została dostosowana do istniejących warunków terenowych. Wzdłuż jezdni projektuje się budowę miejsc postojowych dla pojazdów osobowych.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,39% do 2,42%. Pochylenia poprzeczne jezdni i miejsc postojowych projektuje się jako jednostronne równe 2,00%. Projektowane nawierzchnie miejsc postojowych i dojeżdż w rejonie budynku Urzędu Gminy, należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących utwardzonych nawierzchni z kostki.

Na połączeniu jezdni drogi dojazdowej z jezdnią drogi powiatowej pochylenie poprzeczne drogi projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni drogi powiatowej

Krawędzie przecięcia jezdni projektowanej drogi z jezdnią drogi powiatowej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=6,0m$.

5. ZJAZDY

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się budowę i przebudowę zjazdów:

- km 0+026,09,
- km 0+086,52,
- km 0+088,74,
- km 0+119,14.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni, miejsc postojowych, dojeżdż, zjazdów

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	15 cm
	48 cm

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projektowaną drogę dojazdową w rejonie zjazdu na drogę powiatową projektuje się oznakować znakami pionowymi D-46 „droga wewnętrzna” i D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2018 r