

Rypin, dnia 11.01.2017r.

ZDP – 11.712.200.2.2017.PM.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 grudnia 2016r. (data wpływu dn. 29.12.2016) firmy PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE inż. Jan Szelągowski, ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski, i uzyskaniu pozytywnej opinii Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie.

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dot. „Budowy drogi gminnej nr 120505C Charszewo – Ruda od km 0+000 do km 1+438”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego - **do 31 lipca 2017 r.**

W oparciu o §12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie i Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki:

1 egz. projektu

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgorzyński

Otrzymują:

1. Projektowanie, nadzory techniczne
Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski
2. a/a

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.781 51 83 23

PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU nr 3

OBIEKT: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 505C CHARSZEWO - RUDA
OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO**

BRANŻA: DROGOWA ORGANIZACJA DOCELOWA


LOKALIZACJA: **DROGA GMINNA CHARSZEWO - RUDA
OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO**

BRANŻA: DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI

INWESTOR: **GMINA ROGOWO
87-515 ROGOWO**

PROJEKTANT: **INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11
87-840 Lubień kuj.
NIP 888-165-38-63
TEL. 781 51 83 23



DNIA 2016. 10. 20

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ ROGOWO
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyzsza dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505C CHARZSEWO - RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO

Obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 505c Charszewo - Ruda od km 0+000 do km 1+438 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno, koniec to km 1+438 tej drogi.

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie chodnika, zjazdów, peronów.

Zapewnia dojazd do posesji, do terenów rekreacyjnych, zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, w wydzielonym pasie drogowym.

Oznakowanie skrzyżowania zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tego skrzyżowania

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogi o szerokości zmiennej. Przebiega przez tereny rolnicze o niewielkim zróżnicowaniu wysokościowym. Zabudowa w formie zwartej występuje w miejscowości Ruda, w której znajduje się znaczna ilość posesji typu rekreacyjnego..

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.50 - 400cm
- pobocze obustronne 100cm - gruntowe w miejscach bez chodnika
- szerokość korony drogi – 1200-650cm
- szerokość peronu 200cm
- szerokość chodnika bitumicznego lewostronnego 150cm od km 0+012 do km 0+802, oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 100cm
- wszystkie zjazdy o nawierzchni bitumicznej

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś |(KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50 km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

Przedmiotem opracowania jest również wykonanie chodnika, zjazdów, peronów.

Zapewnia dojazd do posesji, do terenów rekreacyjnych, zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Jest odcinkiem ciągu drogowego przebiegającego istniejącym śladem drogi gruntowej, na wydzielonym pasie drogowym.

Oznakowanie skrzyżowania zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną na docelowe oznakowanie tego skrzyżowania

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś |(KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50 km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

5. KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

- a) j e z d n i a z wyłączeniem odcinka z konstrukcją wzmacniającą
 - warstwa ścierna gr. 3 cm z masy BA
 - warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA
 - górna warstwa podbudowy gr.8cm z kam.naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiętowaniem

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symboly znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)


Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
ul. S. 1111
Unipol
Unipol
Unipol
Unipol





Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Piłsudskiego 19, 87-500 Rypin
tel.: sekretariat (54) 230 8205

Rypin, dn. 28.10.2016 r.

L. dz. E-5631/16

**PROJEKTOWANIE,
NADZORY TECHNICZNE**
inż. Jan Szelański
87-840 Lubień Kuj. ul. Szkolna 11

Dotyczy: uzgodnień czasowej organizacji

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt techniczny docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 120505C relacji Charszewo-Ruda.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniuje pozytywnie.**

p.o. ZASTĘPCY NACZELNIKA
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Rypinie
woj. kujawsko-pomorskie
asp. szt. Dariusz Laskowski

Wykonano w 2 egz.
egz. 1 adresat
egz. 2 a/a
oprac./druk - DL

Osoba do kontaktu:
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
asp. szt. Dariusz Laskowski
p.o. Zastępcy Naczelnika WPiRD
tel. 7539209, tel. komórkowy 609 350 214
dariusz.laskowski@bg.policja.gov.pl

UZGODNIENIA:

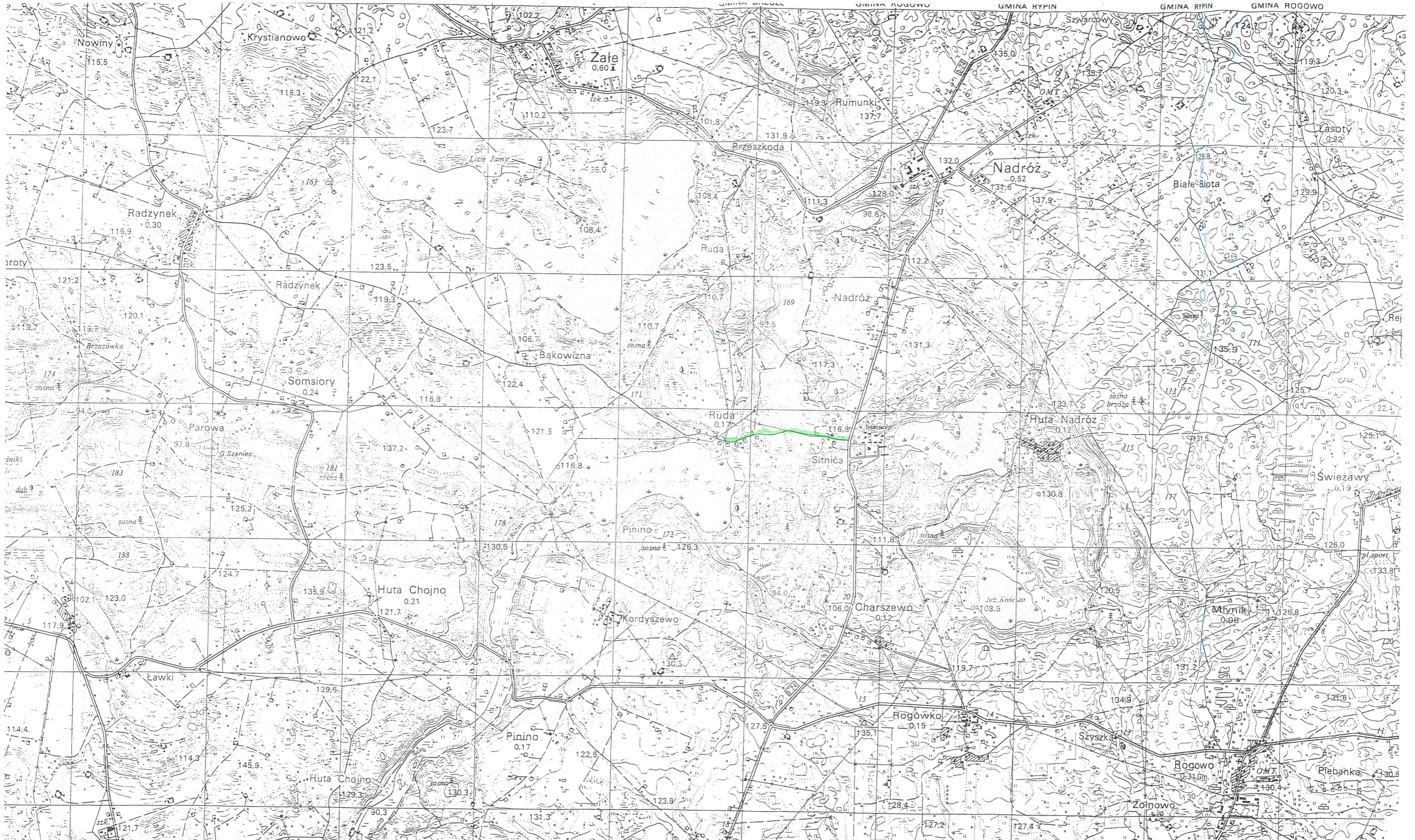
Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 505C CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA
ROGOWO**

URZĄD GMINY ROGOWIE
Rogowo 51, 8 5 Rogowo
woj. kujawski i pomorskie
tel. 54 260 1622, 54 260 2832

Z up. WÓJTA
Bogumiła Zarębska
mgr Bogumiła Zarębska
Z-ca Wójta



		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KIJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	BUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 120 505c CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+486 GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120505C CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+486 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INZ. JAN SZELAŃSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
BRANŻA	DRÓGOWA		
DATA 20.10 2016	1:25 000	ORIENTACJA	1