

Toruń, 31 stycznia 2017 r.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

IF-III.8022.1.10.2017

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inż. Jana Szelańskiego, Projektowanie, nadzory techniczne, 87-840 Lubień Kuj., ul. Szkolna 11 działającego na podstawie upoważnienia (znak Og.7013.1.2.2016) Gminy Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, znak: ZDW.T1c.508.227.16.17,
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, znak: R16/953/16/5321/WMK,
- Starosty Rypińskiego, znak: ZDP-11.712.200.2.2017.PM,

zatwierdzam

zmianę stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej **nr 557** relacji Rypin – Lipno po wybudowaniu w km 9+337 skrzyżowania z drogą gminną nr 120505C relacji Charszewo-Ruda z następującymi uwagami:

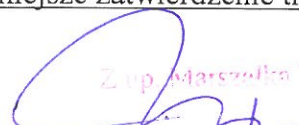
- linię P-6 między liniami P-4 zamienić na linię P-4 w miejscu pokazanym na rysunku,
- zmianę w oznakowaniu wykona inwestor drogi gminnej pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2017 roku**.

Marszałek Województwa zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.


Zap. Marszałka Województwa
Grzegorz Biątek (1)
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Drogowej

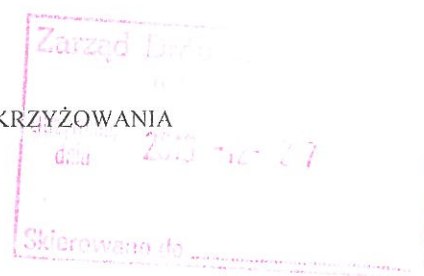
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.781 51 83 23

PROJEKT TECHNICZNY
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
nr 2

OBIEKT: **BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 505C CHARSZEWO - RUDA
OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO**

BRANŻA: **DROGOWA ORGANIZACJA DOCELOWA - OZNAKOWANIE SKRZYŻOWANIA
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ**



LOKALIZACJA: **SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ CHARSZEWO - RUDA
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ RYPIN – LIPNO NR 557 W MIEJSCOWOŚCI RUDA
GMINA ROGOWO**

BRANŻA: **DROGOWA – OZNAKOWANIE DOCELOWE SKRZYŻOWANIA**

INWESTOR: **GMINA ROGOWO
87-515 ROGOWO**

PROJEKTANT: **INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż bud drog. Jan Szelağowski
ul Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-90-30
Upr. proj oraz kier bud i robot konstr-inż w zakresie
drog lotniakowych, dróg starostwowych i małych miejscowych
Nr. ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
Regon 14170427 NIP 888-165-38-63

DNIA 2016. 11. 20

ZATWIERDZIŁ:

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe dla zadania

SKRZYŻOWANIE Z DROGI GMINNEJ CHARZSEWO – RUDA Z DROGA WOJEWÓDZKĄ RYPIN – LIPNO NR 557 W MIEJSCOWOŚCI RUDA GMINA ROGOWO

w ramach projektu BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505C CHARZSEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO, które obejmuje budowę odcinka drogi gminnej nr 120 505c Charszewo - Ruda od km 0+000 do km 1+438 zlokalizowanej na terenie gminy Rogowo, mający swój początek w km 0+000, którą stanowi krawędź drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin - Lipno , koniec to km 1+438 tej drogi.

Oznakowanie docelowe drogi gminnej z wyłączeniem skrzyżowania, zostało opracowane odrębną dokumentacją techniczną.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DROGI GMINNEJ

droga gminna lokalna – klasa L

- szerokość jezdni 5.50 - 400cm
- pobocze obustronne 100cm - gruntowe w miejscach bez chodnika
- szerokość korony drogi – 1200-650cm
- wszystkie zjazdy o nawierzchni bitumicznej

dla całego odcinka przyjęto konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN/oś ((KR1)
- dla prędkości projektowej 30km/h w terenie zabudowanym – 50 km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

KONSTRUKCJE

Zaprojektowano drogę i jej elementy o parametrach:

- jezdni a z wyłączeniem odcinka z konstrukcją wzmacniającą
 - warstwa ściernalna gr. 3 cm z masy BA
 - warstwa wiążąca gr. 4cm z masy BA
 - górna warstwa podbudowy gr.8cm z kam.naturalnego łamanego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
 - dolna warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia naturalnego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
 - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

WŁĄCZENIE W DROGĘ WOJEWÓDZKĄ

km 0+000 projektowanej drogi gminnej, to krawędź drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin – Lipno strona prawa w km 9+337 z obustronnymi promieniami włączenia R 8, ze spadkiem niwelety od drogi wojewódzkiej, bez przepustu ze względu na konfigurację terenu , którego znaczne pochylenie jest od drogi wojewódzkiej,

STAN ISTNIEJĄCY DROGI I OZNAKOWANIA

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 600cm o spadku daszkowym, z poboczami gruntowymi po 200cm ze spadkiem poprzecznym w kierunku spłyconych rowów przydrożnych. Istniejące oznakowanie pionowe nie obejmuje projektowanej drogi gminnej, lecz potraktowane jest obecnie jako zjazd i posiada poziome oznakowanie w tym kilometrze P 1e długości 12.00m.

STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowana droga gminna jest podporządkowana drodze wojewódzkiej znakiem A7, a skrzyżowanie oznakowano znakami A 6b i A 6c, ponawiając znak B33 i 36 pozostawiając pozostałe znaki bez zmian

Oznakowanie poziome sprowadza się do wykonania w obrębie skrzyżowania

- w drodze gminnej oznakowania poziomego P 13 z P 4 długości 12.00m
- w drodze wojewódzkiej wprowadzić linie P 4 o długości po 25.00m przed i za skrzyżowaniem, na skrzyżowaniu w km 1+438 skrócić P 1e do 5,00m, między P 4 na odcinku między skrzyżowaniami P1b zastąpić P 6 (zalecenia uzgadniających) pozostawiając pozostałe oznakowanie bez zmian.

Projektowane zmiany przedstawiono na planie docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie poziome wykonać farbą białą cienkowarstwowo farba akrylową

Oznakowanie pionowe wykonać poprzez zastosowanie znaków średnich z folią typu I.

ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odbłaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najeźchaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
- odróżnia się od otoczenia
- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 lipca 2017 ROKU

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-30-30
Upr. prbj. oraz klar. bud. i robót, konstr. inż. w zakresie
drog lokalnych, dróg śladowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP: AN/8.05.5/16/80/Wk
Regon 910170427 NIP 500-199-38-63

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
- 6.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 7.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie

Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314)

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jar. Szelażowski
ul. Szkolna 11, 87-820 Lubień Kuj
tel. (054) 284 30 30
Upr. proj. oraz kier. bud. i rozsk. konsy. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych / manipulacyjnych.
Nr. ewid. WBP.P.A.N. 8386/5/16/80/WK
Regon 910170427 NIP 888-188-98.63

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH
SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ Z DROGA WOJEWÓDZKĄ W MIEJSCOWOŚCI RUDA GMINA
ROGOWO

projektowane
droga gminna

symbol znaku A 7 szt 1 odblaskowy

droga wojewódzka

symbol znaku A 6b szt 1 odblaskowy

symbol znaku A 6c szt 1 odblaskowy

symbol znaku B 33 szt 1 odblaskowy

symbol znaku B 36 szt 1 odblaskowy

ilość słupków śr.50mm - 4 szt

POZOSTAŁE ZNAKI POZOSTAWIĆ BEZ ZMIAN W ISTNIEJĄCYCH LOKALIZACJACH

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNY
inz bud drog Jan Szełagowski
ul Szkolna 11 87-440 Lubień Kuj
tel. (054) 284-30-30
Upr. proz oraz kier bud- i robót konstr- inz w zakresie
drog i driskowych, drog stacjonarych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8366 5 6/80/Wk
Regon 910170427 tel. 99-185 09 52

Rypin, dnia 11.01.2017r.

ZDP – 11.712.200.2.2017.PM.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.), w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) , po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 grudnia 2016r. (data wpływu dn. 29.12.2016) firmy PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE inż. Jan Szelażowski, ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski, i uzyskaniu pozytywnej opinii Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie.

z a t w i e r d z a m

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dot. „Budowy drogi gminnej nr 120505C Charszewo – Ruda od km 0+000 do km 1+438”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego - **do 31 lipca 2017 r.**

W oparciu o §12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Komendanta Powiatowego Policji w Rypinie i Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

Załączniki:

1 egz. projektu

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgorzyński

Otrzymują:

1. Projektowanie, nadzory techniczne
Jan Szelażowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kujawski
2. a/a

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelażowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284 20 30
Upi. proj. oraz kier. bud. i rekonstr. inż. w zakresie
dróg lotniskowych, dróg stałowych i małopodajnych
Nr ewid. WRPP-AN 0000-01780-000
REGON 141014427 NIP 666-166-66-66

Karta uzgodnień

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 BYDGOSZCZ
tel. 52 37 05 713, fax 52 37 05 716
NIP 554-22-19-944 • REGON 092364160

ZDW.T1c.508.227.16.17

Przedstawiony projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 557 relacji Rypin – Lipno w związku z oznakowaniem skrzyżowania w km 9+337 z drogą gminną nr 120505C relacji Charszewo – Ruda w miejscowości Ruda znakami A-6b i A-6c opiniuje się pozytywnie z następującymi uwagami:

- linię P-1e skrócić maksymalnie do 5m,
- za skrzyżowaniem powtórzyć znaki B-33 i B-36,
- skorygować zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowanie poziome - za krótkie odcinki linii przerywanej osiowej.

Bydgoszcz, dnia 13.01.2017

Zd. ...

inż. Sebastian Borowiak

W zgodności
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. b.c. Trog Jan Prędogowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. (54) 284 30 30
Upi. proj. oraz nadz. robót techn. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg wodnych i moloportacyjnych
NIP 608 516 90 90
REGON 1417327 NIP 608 165 38 88

KARTA UZGODNIEN

Biuro Inżynierskie
Wojewódzki Urząd Transportu
ul. ...
Wary 161 953 161 532 14 11 11 11
RUP 170 23-2016

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 557 w obrębie skrzyżowania w km 9+337 z drogą gminną nr 120505C gminnej opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- znaki B33+B36 powtórzyć za skrzyżowaniem
- pomiędzy liniami P4 za linie P1b wprowadzić linie P6.

Specjalista
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mgr inż. Wiesława Majewicz-Karwowska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. p.o. Wacława
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
podinsp. Maciej Zdunowski

2017 STY 03

Tę zgodność
z oryginałem

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szełągowski
ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj
tel. 7054 224 30-30
Up. pr. bud. i nadz. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg powietrznych i manipulacyjnych
N. ewid. WSPR. A4 0386-5/16/80/Wk
REGON 1410170427 NIP 666-100-00-00

UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

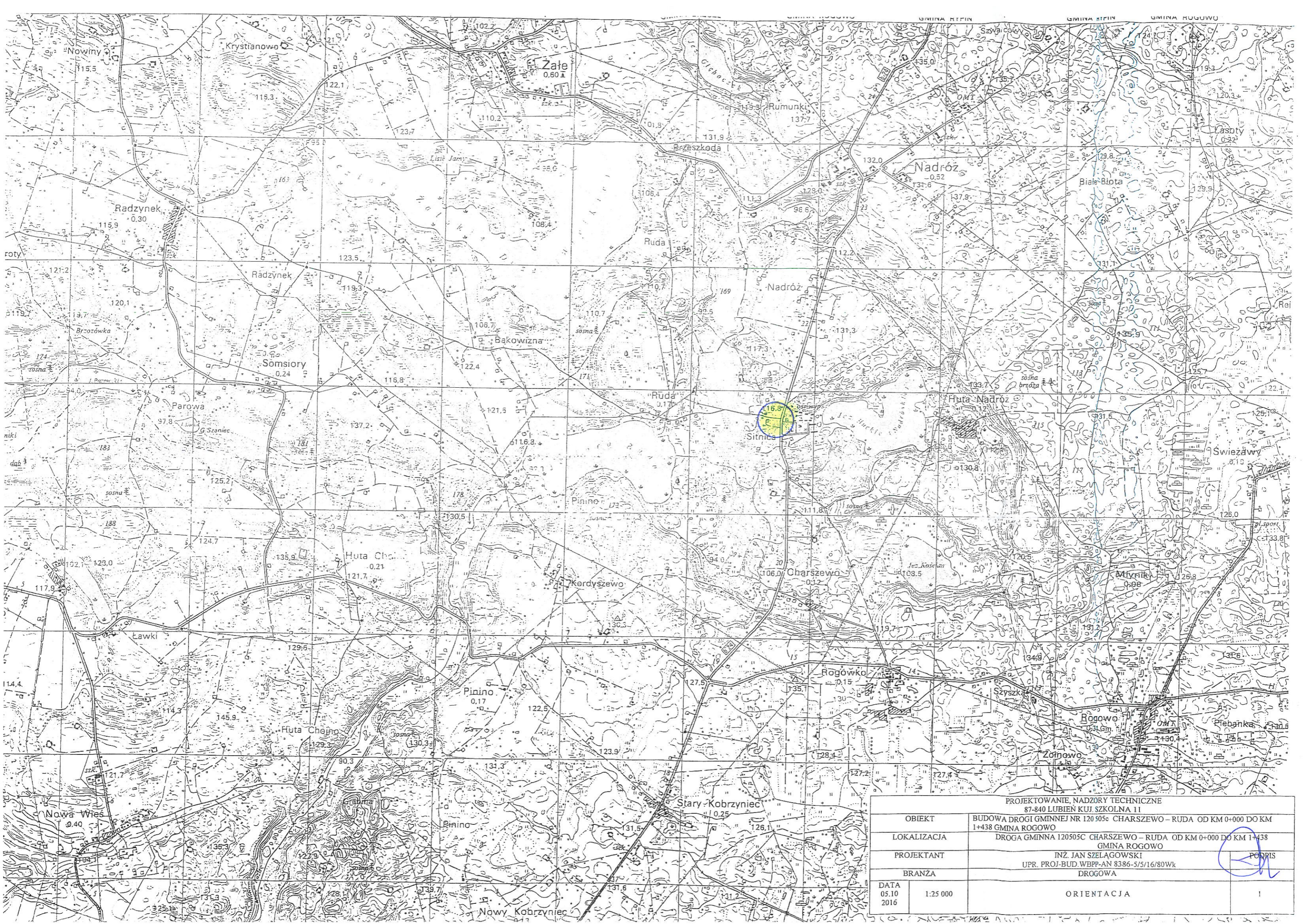
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 505C CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO
- w zakresie

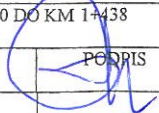
**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 557 RYPIN – LIPNO W MIEJSCOWOŚCI RUDA GMINA
ROGOWO**

URZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo, ul. 87-515 Rogowo
54-280-2222 województwo-pomorskie
tel. 54 280 2222 fax 54 280 2832

Z up. WOJTA

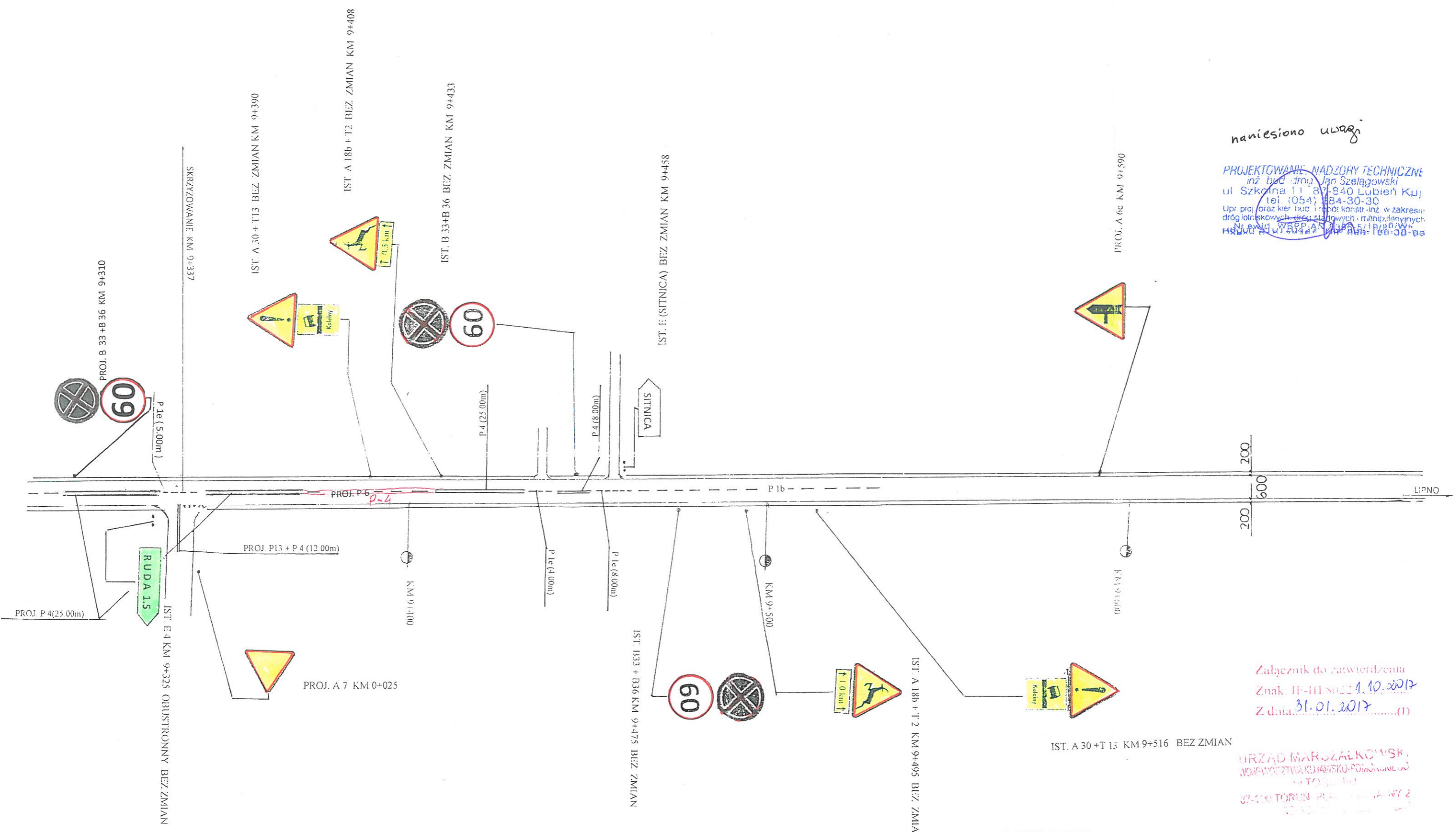
mgr Bogumiła Zarębska
Z-ca Wójta



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI SZKOLNA 11		ORIENTACJA	1
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505c CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120505C CHARSZEWO – RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGOWO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELĄGOWSKI UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
BRANZA	DROGOWA		
DATA 05.10 2016	1:25 000		

naniesiono uwagi

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
 inż. bud. drog Jan Szelański
 ul. Szkolna 11, 87-840 Lubień Kuj.
 tel. (054) 884-30-30
 Upr. proj. oraz kier. bud. i robót konstr.-inż. w zakresie
 dróg lotniskowych, dróg szlakowych, m. in. p. inżyn. i inż.
 Nr ewid. WBP-AN 8386-5/5/16/80W
 HENK 01 1 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000 0000



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE I JEGO LOKALIZACJĘ PRZYJĘTO NA PODSTAWIE POMIARÓW W TERENIE

Załącznik do zatwierdzenia
 Znak: IP-III 8022 1.10.2017
 Z dnia 31.01.2017 (1)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
 ul. Tolstoj 14
 87-200 TORUŃ, PLAC GŁÓWNY 2
 52 320 20 00

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11			
OBIEKT	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120 505c CHARSZEWO - RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGÓWO		
LOKALIZACJA	DROGA GMINNA 120505c CHARSZEWO - RUDA OD KM 0+000 DO KM 1+438 GMINA ROGÓWO SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 557 RYBYŃ - LIPNO		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁAŃSKI		PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	1:1000	PLAN Zagospodarowania Oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania	3/1