

Do Wniosk PROW

INW


STADIUM PROJEKTU:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

mgr inż. Mariusz Majewski

NAZWA OBIEKTU: *Rozbudowa*  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. KUP/0116/POOD/13  
**Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872**

ADRES OBIEKTU:  
województwo kujawsko – pomorskie  
powiat rypiński  
Jednostka ewidencyjna: 041203\_2 ROGOWO  
Obręb 0025 SZCZERBY, dz. ewid. nr: 254, 124/2, 124/1, 3033/3(3033/4), 233(233/1), 232(232/1), 229(229/1), 225(225/1), 228(228/1), 227(227/1), 226(226/1), 219(219/1), 192(192/1,192/2), 189(189/1,189/2), 191(191/1), 123/3(123/4), 163(163/1), 157(157/1), 156(156/1), 155(155/1), 154(154/1), 153(153/1), 152(152/1), 151(151/1), 150(150/1), 149(149/1), 148(148/1), 147(147/1), 123/2(123/6), 277(277/1), 271(271/1), 268(268/1), 265(265/1), 3033/1(3033/6), 243(243/1), 240(240/1), 239(239/1), 238(238/1), 250(250/2,250/3), 179/1(179/2), 177(177/1), 176(176/1), 247/2(247/5), 247/1(247/3), 230(230/1), 175(175/1), 174(174/1), 173(173/1), 172(172/1), 171(171/1), 170(170/1), 169(169/1), 142(142/1), 126(126/1), 125(125/1), 272(272/1), 269(269/1), 266(266/1)

INWESTOR:  
**Gmina Rogowo  
Rogowo 51  
87-515 Rogowo**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
 **DM-PROJ  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite  
tel.: 535 208 688**

BRANŻA:  
**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
kategoria obiektu budowlanego: XXV**

**STAROSTWO POWIATOWE w RYPINIE**  
~~Wydział do pozwolenia na budowę~~

Nr 3  
Z dnia 12 lutego 2018  
**Niniejszy projekt budowlany  
zatwierdzam decyzją  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**  
Znak: BG.6/40.1.1.2018  
z dnia 12 lutego 2018  
**Z up. STAROSTY**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	11.2017	Nr egz.:

*inż. Joanna Kacprzycka*  
**PODPIS KIEROWNIKA**  
Wydziału Budownictwa i Geologii

**STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE**  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM. I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM. II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

TOM. III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY. BRANŻA TELETECHNICZNA

## SPIS TREŚCI

### I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	10
7. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM .....	11
8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	11

### II. Załączniki

### III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500 – RYS. 2.1 – 2.5

STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN



## I. Opis techniczny

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

*mgr inż. Mariusz Majewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w szczególności  
nr ewid. KUP/0116/POO

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872”.

*Rozbudowa*

*Budowa*

### 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872. W ramach prac projektowych planowane są:

- budowa nawierzchni drogi gminnej,
- budowa chodnika.

*rozbudowa*

STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

- budowa i przebudowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów,
- budowa i remont przepustów drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- budowa peronów przystankowych,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120540C jest położony na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim w miejscowości Szczerby. Początek odcinka jest zlokalizowany w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2224C Czumsk Duży – Urszulewo w miejscowości Szczerby. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+872 w rejonie granicy obrębu Szczerby.

Teren na którym projektowana jest przedmiotowa droga stanowi droga gmina o nawierzchni gruntowej. Na potrzeby lokalizacji przedmiotowego odcinka drogi został poszerzony istniejący pas drogowy poprzez wykup części sąsiednich nieruchomości. W ciągu projektowanej drogi około km 0+590 zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy. Istniejące zjazdy do posesji i zjazdy polne są gruntowe.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga jest położona w terenie niezabudowanym.

#### 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

##### 5.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5 m,
- Szerokość poboczy: 0,75 m,
- Szerokość pasa zieleni: 1,0 m,
- Szerokość chodnika: 1,5 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),  
Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

## 5.2. Ukształtowanie w planie

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 120540C w miejscowości Szczerby na odcinku od km 0+000,00 do km 1+870,70. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego dla zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów przekroju poprzecznego drogi, projektuje się poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie części sąsiednich nieruchomości.

W ramach opracowania projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości równej 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całej długości odcinka projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości 1,0m. Na łukach poziomych o małych promieniach projektuje się poszerzenia jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe równe 2%. Na łukach w planie zaprojektowano pochylenie jednostronne. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne równe 2%, skierowane na zewnątrz.

W km 0+590.56 projektuje się remont istniejącego przepustu drogowego o średnicy 600mm. Około km 0+940 i około km 0+970 projektuje się budowę peronów przystankowych.

W km 0+000 projektuje się budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2224C. Na wlocie projektowanej drogi gminnej projektuje się budowę przejścia dla pieszych. Ponadto w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia w ciągu drogi powiatowej w km 0+002.42 projektuje się budowę przepustu drogowego o średnicy 400mm

Wzdłuż drogi projektuje się odcinki rowów odwadniających. Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

## 5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,17% do 2,50%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 7,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do terenu istniejącego.

## 5.4. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z budowaną drogą gminną projektuje się budowę zjazdów z drogi.

STAROSTWO POWIATOWE  
RYPIN  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

### 5.5. Przepusty drogowe

Pod projektowaną drogą gminną projektuje się:

- budowę przepustu w km 0+002,42 o średnicy 400mm
- remont przepustu w km 0+590,56 o średnicy 600mm

Na wlotach i wylotach przepustów projektuje wykonać umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepusty należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $I_s \geq 0,97$ . Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $I_s \geq 0,97$ .

### 5.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna	15cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	<b>46 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	<b>45 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>25 cm</b>

- Konstrukcja nawierzchni peronu przystankowego/chodnika w rejonie przejścia dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	<b>14 cm</b>

### **5.7. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

### **5.8. Zieleń drogowa**

W ramach robót związanych z budową drogi planowane jest wykonanie nasadzeń drzew i krzewów w pasie drogowym.

### **5.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### **5.10. Oświetlenie drogowe**

W celu doświetlenia elementów drogi takich jak przejście dla pieszych, perony przystankowe, skrzyżowanie i zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się wykonanie oświetlenia drogowego zasilanego energią solarną i wiatrową.

### **5.11. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

W związku z kolizją istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z projektowaną budową drogi gminnej, należy przebudować kable telekomunikacyjne poza koronę drogi i ułożyć w pasie drogowym. Kable telefoniczne układać w rowie kablowym na głębokości 1m, zabezpieczając taśmą ostrzegawczą ułożoną w rowie kablowym nad kablem w połowie głębokości układanego kabla.

Istniejące telekomunikacyjne kable ziemne na skrzyżowaniu z projektowaną drogą zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot A110 PS dł. rur 8m. Prace wykonać ręcznie. Przełączenia kabli wykonać bez przerw w łączności abonentów. Przełączone kable zdemontować, zdjąć z inwentaryzacji geodezyjnej.

Ww. prace kablowe należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normami, zarządzeniami branżowymi, wybudować zgodnie z rysunkami i schematami.

### **5.12. Zabezpieczenie rurociągu naftowego i linii światłowodowej PERN S.A.**

Projektowana nawierzchnię drogi w rejonie skrzyżowaniu z rurociągiem naftowym i linią światłowodową należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniu znak TMZN.5117.111.2017 z dnia 28.04.2017 r., m. in.:

- projektowaną nawierzchnię drogi należy ułożyć na wysokości nie mniejszej od dotychczasowego poziomu terenu z zachowaniem odległości pionowej min. 1,50m od góry rurociągu,
- nad rurociągiem projektowanej nawierzchni należy zastosować płyty żelbetowe drogowe, które należy ułożyć na całej szerokości drogi tak aby wystawały min. po 5m w obie strony od rurociągu,
- dno rowów przydrożnych należy usytuować min. 0,5m od góry rurociągu i kabla światłowodowego,
- w przypadku stwierdzenia mniejsze odległości od kabla światłowodowego, należy kabel światłowodowy zagłębić a dno rowu zabezpieczyć płytami betonowymi,
- w przypadku konieczności przestawienia słupków kontrolno – pomiarowych przepięcie kabli pomiarowych od rurociągu do słupka zostanie wykonane przez służby techniczne PERN S.A., po wcześniejszym ustaleniu nowej lokalizacji słupków,
- roboty należy wykonywać przy zachowaniu należytej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A..

## **6. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanej przebudowy drogi występują istniejące elementy uzbrojenia terenu: sieć telekomunikacyjna, napowietrzne linie energetyczne, sieć wodociągowa, rurociąg naftowy, linia światłowodowa. Aktualny przebieg sieci uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych.

W związku z kolizją istniejącej sieci telekomunikacyjnej z projektowaną drogą, projektuje się przebudowę kabli telekomunikacyjnych.

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy jednak zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

## **7. INFORMACJA DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, że są one zabytkami archeologicznymi, należy niezwłocznie zawiadomić Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Planowana inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **8. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz części sąsiednich nieruchomości zajmowanych pod projektowany pas drogowy według części rysunkowej niniejszego opracowania.

STAROSTWO POWIATOWE  
W RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN



GMINA ROGOWO  
Rogowo 51  
87-515 ROGOWO  
woj. kujawsko-pomorskie  
NIP 8821420788, REGON 310860732  
Og.7013.1.5.2016

Rogowo, dnia 24.02.2017 r.

DM-PROJ  
Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite

Dotyczy: wykonania następujący przedmiot zamówienia: **Opracowanie dokumentacji środowiskowej i dokumentacji projektowej dotyczącej następującego przedsięwzięcia: Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km ok. 2+000**

W nawiązaniu do przedłożonej koncepcji planu zagospodarowania terenu (drogi) w związku z **Budową drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km ok. 1+872**, w załączeniu przedkładam uzgodnioną koncepcję z naniesionymi uwagami.

OSTA  
Zarządska

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

Ryplin, dnia 23.02.2017r.

ZDP – 11.71.10.17.2017

**DM - PROJ**  
**Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87- 522 Ostrowite**

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2017r. Zarząd Dróg Powiatowych w Ryplinie **u z g a d n i a** włączenie projektowanej budowy drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872, gm. Rogowo:

- do drogi powiatowej nr 2224C Czumsk Duży - Urszulewo w miejscowości Szczerby, gm. Rogowo, w km 1+610 (strona lewa)

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124 ze zm.), **a w szczególności:**

1. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta  $90^{\circ}$ , z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż  $30^{\circ}$ , przy zachowaniu wymagań widoczności.
2. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej (gminnej) nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.
3. Promienie skrętu z drogi gminnej kształtować za pomocą łuków kołowych o promieniu: lewostronny  $R=7m$  i prawostronny  $R=8,0m$ .
4. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi gminnej w obrębie włączenia do drogi powiatowej. W obszarze włączenia do drogi powiatowej - w linii rowu należy wykonać przepust średnicy 400 cm i umocnić kamieniem polnym wlot i wylot przepustu oraz udrożnić rów po obu stronach przepustu.
5. Rzędne rowu przy wpuszczeniu należy dostosować wysokościowo do przepustu.
6. Należy opracować projekt zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z ww. drogą powiatową z uwzględnieniem oznakowania pionowego oraz projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Ryplinie i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Ryplinie wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (dz. nr ewid. 254) dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu, zgodnie z Prawem Budowlanym art.32 ust.4 pkt.2.

p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Iwona Jankowska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Gonia Jedwiga

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0115/POOD/13

Starostwo Powiatowe  
w Rypinie  
Wydział Geodezji, Kartografii  
Katastru i Nieruchomości

**PROTOKÓŁ : GIK.6630.106.2017**

z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci  
uzbrojenia terenu z dnia 2017-05-10

**TEMAT:** projekt sieci telekomunikacyjnej

Data wpływu: 2017-05-09

Data zlecenia: 2017-05-09

Inwestor: Gmina Rogowo

Rogowo 51

87-515 ROGÓWKO

Projektant: O.M. PRO

Mariusz Majewski

87-822

OSTROWIE

OSTROWIE

172

Lokalizacja: Gm. Rogowo, bezceny nr: 1242, 30756, 293, 292, 1402, 425, 258, 277, 228, 319, 219, 299, 261

Przewodniczący narady koordynacyjnej: mgr inż. Tomasz Supasiński, Geodeta Powiatowy Kierownik Wydziału KWKPN

Treść stanowiska uczestników narady

PKKOMLS Sp. z o.o.

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie

ENERGA OPERATOR S.A.

Branka

ul. Wolności

MEPEC Sp. z o.o. Rybnice, ul. Rybnice, 00. Rypin

PSO Gazownictwa

Urząd Gminy/Miasta

"Neta" Sp. A. z siedzibą w Włocławku

Telekomunikacja Polska S.A. z siedzibą w Włocławku

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP:0116/POD/13

STANOWISKO  
W RYPINIE  
ul. Wolności 33  
87-500 RYPIN



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji  
ul. Chodkiewiczza 61, 85-067 Bydgoszcz

DM - PPKiMariusz Majewski  
Ostrowie 172  
87-522 Ostrowie

Bydgoszcz, 03 marzec 2017

Numer pisma: 8453/TOPDWB/PA/14/03/058

**Temat:** techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z projektem budowy drogi gminnej nr 1205400 w m. Szczerby, od km 0+000 do km 1+872.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z dnia 06.02.2017r. dotyczące projektu budowy drogi gminnej nr 1205400 w m. Szczerby od km 0+000 do km 1+872 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploатовanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w skład z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normalywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie, przedzenie poza pas projektowanej jezdni i inne miejsca kolidujące sieci teletechnicznych oznaczonych i oznakami geodezyjnymi na mapach nr 2.1 i 2.5 dla układu drogowego przedstawionego przez DM - PPKiMariusz Majewski.  
Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2006r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich użytkowanie (Dz.U. z 2006r. nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią dozwolone kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezrównoleżonych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wprawy lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych i przedsięwziąć w tym zakresie prace budowlane.
4. Realizacja powyższych prac musi odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu i wykazująco w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) + płyta CD00 budowlany (w 1 egzemplarzu) + płyta CD01 proszę składać do Biura Głównego w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy ul. Chodkiewiczza 61.
5. Podanie danych projektowych, możliwych do uzyskania w tym zakresie, należy przekazać do Biura Głównego w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy ul. Chodkiewiczza 61, 85-067 Bydgoszcz.

STAROSTWO POWIATOWE  
W RYPIŃIE  
ul. Wąsarska 33  
87-500 RYPIŃ

6. Wymagaj materiały przedmiarowy, szczegóły infrastruktury OPL – rozwiązanie kwestii, którego wzor stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kablizacji kabli miedzianych i światłowodowych oraz kablizacji należących do innych operatorów zostaną udostępnione w Dziale Ewidencji Zarządzania Danyymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy przy ul. Chodkiewicza 61 (sprawę prowadzi Andrzej Maciejak tel. 52 375 00 08). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wzy lokalnej w terenie.
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [mkaczajowyski@atem.com.pl](mailto:mkaczajowyski@atem.com.pl), [www.atem.pl](http://www.atem.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.**, (ul. Bartłomieja 2 – 32 – 883 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienaležité wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zarządzenie z dnia 14 kwietnia 2010 roku realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzor wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wynajmoprac](http://www.orange.pl/wynajmoprac). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (CUM i zasobów wspólnych (CUM optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Świętokrzyska 5  
87 – 100 Toruń

W przypadku planowanej prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o formie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi o Infrastrukturze  
ul. Przeworskiego  
01-666 Warszawa  
E-mail: [inf@orange.pl](mailto:inf@orange.pl) / [zdz@orange.pl](mailto:zdz@orange.pl) / [zdz@orange.pl](mailto:zdz@orange.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPIŃIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIŃ

10. Dla robót przewidzianych na liniach infrastruktury telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymogi znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy sporządzić w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy sporządzić protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komercyjnym wskazanim w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEZDoI/DEZDoI - na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obowiązkowo musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego w/wymiarze: *Decyzja na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót* lub *Decyzja na umieszczenie urządzeń infrastruktury w czasie drogowym* wraz z poniższymi danymi:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przeписanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujętych w załączonymym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 12 miesięcy liczonej od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wskazalniki](http://www.orange.pl/wskazalniki).

Z poważaniem

Miroslaw Szymczak  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

- 20140101
1. Wzrostki opAr - 15.01
  2. Dokumentacja ewidencji - 15.01
  3. Dodatkowe wymagania Orange Polska
  4. 0101 - 15.01

STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

## Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywana sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawa dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na granicach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowywanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na działkach osób trzecich będą obciążały inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej dotychczas z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej nawaloty. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej nadpowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej nawaloty, poziomówna i przyziemi -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym; w projekcie lub jego tytule, formie sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kablowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 29 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone obowiązki techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cen tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wnioseknadzor](http://www.orange.pl/wnioseknadzor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót - imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych, jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamówienie rozpoczęcia robót/ przedstawiciel inwestora/ wykonawcy otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, odpis zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Umowy z wywodzący nadzoru, należą się od chwili przyjazdu na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Usługi naliczane są za cały okres, dotyczy przedstawiciela OPL. Prowadzeniem sprawowania nadzoru jest Biuro Nadzoru i Odbioru Końcowych Robot, Wroclawskie Sp. z o.o. Przedmiotowy dokument, posiadany przez przedstawiciela OPL i inwestora. W przypadku zmiany poprzedzającej przez inwestora Przedsiębiorstwa Konserwacji i Nadzoru Wroclawskie Sp. z o.o. w Warszawie lub przez wykonawcę, wykonawcę, PCL, należy do OPL, w formie do Biuro Nadzoru i Odbioru Końcowych Robot, Wroclawskie Sp. z o.o. ul. Wroclawska 33, 87-500 RYPIN

Właścicielstwo przynależy do firmy, która posiada dokumenty przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Kolejowego Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie udziałowego nadzoru.

7. Dla robót szluzowych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, (w przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy);
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie Świadczone Warunki Techniczne adres własnej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji/dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska numeru telefonu do kierownika robót,
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z porządkiem standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, sferalnym) wprowadzając następujące dane:
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię i nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawkach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu w pobliżu wykonywanych prac,
  - f. po zakończeniu prac oraz ustąpieniu wprowadzonych zapisków, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanałizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanałizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenia doziemnych lub/ oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZI 96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami, możliwie bez przeryw w łączności – kable miedziane zrownoważić na obszarze występowania kabli, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerywy w łączności.



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
w Bydgoszczy  
85-667 Bydgoszcz  
ul. Chockiewicza 61  
tel. 52 376 93 03

DM-PROJ Mariusz Majewski  
87-522 Ostrowite  
Ostrowite 172

Bydgoszcz, 24.05. 2017r.

Numer pisma: 34027/T000WBU/US/2017

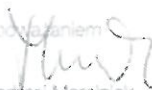
Temat: uzgodnienie dokumentacji technicznej (PBW) na Przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. dla inwestycji Budowa drogi gminnej 1205400 w m. Szczerby

Szanowny Panie,

Informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy pt. „Przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. dla inwestycji Budowa drogi gminnej 1205400 w m. Szczerby”. Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem (PB). Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 21 dni przed przytąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wnioskiakonsultor](http://www.orange.pl/wnioskiakonsultor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszana organom ścigania!

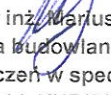
Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 6 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

  
Andrzej Marciniak  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

  
mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

Orange Polska Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i serwerem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskie 166, wpisana do Sądowego Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000010691, REGON 012100764, NIP 025-02-50-996, z połączonymi w całość kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.672 407 zł

**STAROSTWO POWIATOWE  
W RYPINIE  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN**

PERN S.A.  
ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock  
e-mail: pern@pern.pl  
tel: +48 (24) 266 23 00  
fax: +48 (24) 266 22 03  
www.pern.pl

**PERN**

Płock, dnia 28 kwietnia 2017 roku

Nasz znak: TMZN.5117.111.2017

DM – PROJ  
Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite

**Dotyczy:** budowy drogi gminnej nr 120540C w m. Szczerby gm. Rogowo w miejscach skrzyżowania z rurociągiem naftowym i linią światłowodową PERN S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2017r informujemy, że uzgadniamy projekt przedmiotowej drogi przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną nawierzchnię drogi ułożyć na wysokości nie mniejszej od dotychczasowego poziomu terenu z zachowaniem odległości pionowej min. 1,50 m od góry rurociągu.
2. Nad rurociągiem w projektowanej nawierzchni drogi zastosować żelbetowe płyty drogowe, które należy ułożyć na całej szerokości drogi - tak, aby wystawały po min. 5 m w obie strony od rurociągu.
3. Dno rowów przydrożnych usytuować w odległości min. 0,50 m od góry rurociągu i kabla światłowodowego.
4. W przypadku stwierdzenia mniejszej odległości od kabla światłowodowego należy kabel zagłębić, a dno rowu zabezpieczyć płytami betonowymi.
5. W przypadku konieczności przestawienia słupków kontrolno – pomiarowych przepięcie kabli pomiarowych od rurociągu do słupka zostanie wykonane przez służby techniczne PERN, po wcześniejszym ustaleniu nowej lokalizacji słupków.
6. Roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w obecności służb eksploatacyjnych PERN S.A. wyznaczonych przez Koordynatora Bazy Miszewko Strzałkowskie – Pan Grzegorz Różycki tel. 61 8146421 lub kom. 602 690 137.
7. Termin rozpoczęcia prac w strefie bezpieczeństwa rurociągu (w odległości do 6 m od osi rurociągu) uzgodnić telefonicznie min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

verte

Zarząd Spółki:

Igor Wiskulski  
Przewodniczący

Krzysztof Mioduski  
Wiceprzewodniczący

Sławomir Stańkowski  
Wiceprzewodniczący

Tadeusz Ziemiński  
Wiceprzewodniczący

Krajowy Rejestry Sądowy - Rejestry Przedsiębiorstw w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS 0000065559 NIP: 774-00-03-097  
Wysockie kapitału zakładowego i wypisanego: 1 235 977 200 zł

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



