

Do dnia PROW

1 MW

STADIUM PROJEKTU:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: *Przebudowa*
**Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby
od km 0+000 do km 1+872**

ADRES OBIEKTU:
**województwo kujawsko – pomorskie
powiat rypiński, gm. Rogowo
Jednostka ewidencyjna: 041203_2 ROGOWO
Obręb 0025 SZCZERBY**


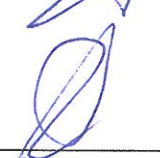
INWESTOR:
**Gmina Rogowo
Rogowo 51
87-515 Rogowo**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
 **DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688**

OPRACOWANIE:
TOM II. BRANŻA DROGOWA
kategoria obiektu budowlanego: **XXV 3**

STAROSTWO POWIATOWE w RYPINIE
~~Załącznik do pozwolenia na budowę~~

Niniejszy projekt budowlany
z dnia 12 lutego 2018
zatwierdzam decyzją
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
Znak: BG. 6940.1.1.2018
z dnia 12 lutego 2018
Z up. STAROSTY
inż. Joanna Kacprzycka
Z-CADIEROWNIKA
Wydziału Budownictwa i Geologii

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	11.2017	Nr egz.:

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1,
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3.1-3.2,
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS.

STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dla zadania pn. „~~Budowa~~ *Rozbudowa* drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej ~~budowy~~ *rozbudowy* drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872. W ramach prac projektowych planowane są:

- budowa nawierzchni drogi gminnej,
- budowa chodnika,

- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów,
- budowa i remont przepustów drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- budowa peronów przystankowych,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120540C jest położony na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim w miejscowości Szczerby. Początek odcinka jest zlokalizowany w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2224C Czumsk Duży – Urszulewo w miejscowości Szczerby. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+872 w rejonie granicy obrębu Szczerby.

Teren na którym projektowana jest przedmiotowa droga stanowi droga gmina o nawierzchni gruntowej. Na potrzeby lokalizacji przedmiotowego odcinka drogi został poszerzony istniejący pas drogowy poprzez wykup części sąsiednich nieruchomości. W ciągu projektowanej drogi około km 0+590 zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy. Istniejące zjazdy do posesji i zjazdy polne są gruntowe.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga jest położona w terenie niezabudowanym.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5 m,
- Szerokość poboczy: 0,75 m,
- Szerokość pasa zieleni: 1,0 m,
- Szerokość chodnika: 1,5 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

5.2. Ukształtowanie w planie

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 120540C w miejscowości Szczerby na odcinku od km 0+000,00 do km 1+870,70. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego dla zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów przekroju poprzecznego drogi, projektuje się poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie części sąsiednich nieruchomości.

W ramach opracowania projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości równej 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całej długości odcinka projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości 1,0m. Na łukach poziomych o małych promieniach projektuje się poszerzenia jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe równe 2%. Na łukach w planie zaprojektowano pochylenie jednostronne. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne równe 2%, skierowane na zewnątrz.

W km 0+590.56 projektuje się remont istniejącego przepustu drogowego o średnicy 600mm. Około km 0+940 i około km 0+970 projektuje się budowę peronów przystankowych.

W km 0+000 projektuje się budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2224C. Na wlocie projektowanej drogi gminnej projektuje się budowę przejścia dla pieszych. Ponadto w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia w ciągu drogi powiatowej w km 0+002,42 projektuje się budowę przepustu drogowego o średnicy 400mm w ciągu istniejącego rowu odwadniającego

Wzdłuż drogi projektuje się odcinki rowów odwadniających. Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Tabela 1. Parametry załamań w planie

Lp.	Lokalizacja	Promień R/ Parametr krzywej przejściowej A	Długość stycznej T	Długość łuku Lł/krzywej przejściowej LK	Kąt zwrotu
W1	km 0+026.22	R=70.00m	T=21.34m	Lł=41.43m	alfa=37.68g (P)
W2	km 0+157.46	R=80.00m	T=11.73m	Lł=23.29m	alfa=18.53g (L)
W3	km 0+305.48	R=200.00m	T=14.57m	Lł=29.08m	alfa=9.26g (L)
W4	km 0+359.02	R=300.00m	T=12.67m	Lł=25.32m	alfa=5.37g (P)
W5	km 0+397.35	R=200.00m	T=11.15m	Lł=22.27m	alfa=7.09g (P)
W6	km 0+537.20	R=400.00m	T=17.96m	Lł=35.90m	alfa=5.71g (P)
W7	km 0+605.57	R=50.00m	T=14.31m	Lł=27.87m	alfa=35.49g (L)
W8	km 0+652.76	R=150.00m	T=10.50m	Lł=20.97m	alfa=8.90g (L)
W9	km 0+790.26	R=500.00m	T=16.39m	Lł=32.76m	alfa=4.17g (P)
W10	km 0+853.09	R=400.00m	T=18.46m	Lł=36.89m	alfa=5.87g (L)

ul. Warszawska 33
87-500 RYPIN

W11	km 0+927.08	R=600.00m	T=11.32m	Lł=22.63m	alfa=2.40g (P)
W12	km 1+030.12	R=2000.00m	T=16.62m	Lł=33.23m	alfa=1.06g (P)
W13	km 1+168.43	R=400.00m	T=15.35m	Lł=30.69m	alfa=4.89g (P)
W14	km 1+276.73	R=15.00m	T=8.61m	Lł=15.63m	alfa=66.34g (L)
W15	km 1+355.58	R=400.00m	T=13.51m	Lł=27.01m	alfa=4.30g (L)
W16	km 1+602.30	R=15.00m	T=15.66m	Lł=24.20m	alfa=102.73g (P)
W17	km 1+813.11	R=200.00m	T=15.81m	Lł=31.55m	alfa=10.04g (P)

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0.17% do 2.50%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 7,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do terenu istniejącego.

Tabela 2. Załamania trasy w profilu podłużnym

Lp.	Lokalizacja	Promień łuku pionowego	Długość stycznej	Długość łuku pionowego	Pochylenie podłużne i_1, i_2	Odległość od wierzchołka
1	km 0+045.65	R=1000.00m	T1= 12.05m T2= 12.05m	L=24.10m	$i_1=0.66\%$ $i_2=-1.75\%$	WS=0.07m
2	km 0+087.09	R=-800.00m	T1= 12.89m T2= 12.89m	L=25.78m	$i_1=-1.75\%$ $i_2=1.47\%$	WS=0.10m
3	km 0+262.35	R=2500.00m	T1= 15.95m T2= 15.95m	L=31.90m	$i_1=0.55\%$ $i_2=-0.72\%$	WS=0.05m
4	km 0+440.79	R=-3000.00m	T1= 22.81m T2= 22.81m	L=45.62m	$i_1=-1.17\%$ $i_2=0.35\%$	WS=0.09m
5	km 0+487.17	R=1200.00m	T1= 13.20m T2= 13.20m	L=26.40m	$i_1=0.35\%$ $i_2=-1.85\%$	WS=0.07m
6	km 0+593.62	R=-1000.00m	T1= 16.49m T2= 16.49m	L=32.98m	$i_1=-1.85\%$ $i_2=1.45\%$	WS=0.14m
7	km 0+643.53	R=1000.00m	T1= 11.12m T2= 11.12m	L=22.23m	$i_1=1.45\%$ $i_2=-0.78\%$	WS=0.06m
8	km 0+706.25	R=-2000.00m	T1= 9.50m T2= 9.50m	L=19.00m	$i_1=-0.78\%$ $i_2=0.17\%$	WS=0.02m
9	km 0+781.99	R=-1000.00m	T1= 12.67m T2= 12.67m	L=25.33m	$i_1=0.17\%$ $i_2=2.71\%$	WS=0.08m
10	km 0+822.49	R=1000.00m	T1= 15.85m T2= 15.86m	L=31.71m	$i_1=2.71\%$ $i_2=-0.47\%$	WS=0.13m
11	km 0+873.70	R=-1000.00m	T1= 14.84m T2= 14.84m	L=29.67m	$i_1=-0.47\%$ $i_2=2.50\%$	WS=0.11m
12	km 0+921.99	R=800.00m	T1= 12.01m	L=24.02m	$i_1=2.50\%$	WS=0.09m

			T2= 12.01m		i2=-0.50%	
13	km 1+054.44	R=-1000.00m	T1= 10.34m T2= 10.34m	L=20.68m	i1=-1.22% i2=0.85%	WS=0.05m
14	km 1+149.83	R=1000.00m	T1= 10.82m T2= 10.82m	L=21.64m	i1=0.85% i2=-1.32%	WS=0.06m
15	km 1+175.03	R=-1000.00m	T1= 7.95m T2= 7.95m	L=15.91m	i1=-1.32% i2=0.27%	WS=0.03m
16	km 1+330.54	R=-2500.00m	T1= 17.55m T2= 17.55m	L=35.09m	i1=-0.36% i2=1.04%	WS=0.06m
17	km 1+421.81	R=3000.00m	T1= 18.49m T2= 18.49m	L=36.98m	i1=1.04% i2=-0.19%	WS=0.06m
18	km 1+632.77	R=3200.00m	T1= 21.76m T2= 21.76m	L=43.52m	i1=0.59% i2=-0.77%	WS=0.07m
19	km 1+693.72	R=-3500.00m	T1= 19.71m T2= 19.71m	L=39.43m	i1=-0.77% i2=0.36%	WS=0.06m

5.4. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z budowaną drogą gminną projektuje się budowę zjazdów z drogi.

Tabela 3. Wykaz projektowanych zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi (P-strona prawa, L-strona lewa)	Rodzaj nawierzchni	Przepust (materiał, średnica, długość)	Powierzchnia zjazdu [m ²]
1	km 0+036.20	L	asfaltowy	-	9,5
2	km 0+082.52	L	asfaltowy	-	11,5
3	km 0+093.33	P	asfaltowy	-	21,9
4	km 0+184.62	L	asfaltowy	-	12,2
5	km 0+225.36	P	asfaltowy	-	21,8
6	km 0+255.39	L	asfaltowy	-	11,8
7	km 0+322.84	P	asfaltowy	-	20,7
8	km 0+336.13	L	asfaltowy	-	11,4
9	km 0+368.56	L	asfaltowy	-	11,5
10	km 0+376.80	P	asfaltowy	-	21,9
11	km 0+417.52	P	asfaltowy	-	21,7
12	km 0+464.76	P	asfaltowy	-	21,6
13	km 0+464.76	L	asfaltowy	-	11,5
14	km 0+486.40	P	asfaltowy	-	33,0
15	km 0+513.62	P	asfaltowy	-	21,8
16	km 0+543.70	L	asfaltowy	-	11,9
17	km 0+565.15	P	asfaltowy	-	21,1
18	km 0+629.02	P	asfaltowy	-	20,8

STAROSTA POWIATOWY
W RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

19	km 0+631.60	L	asfaltowy	-	12,8
20	km 0+713.72	P	asfaltowy	-	21,9
21	km 0+742.25	L	asfaltowy	-	11,4
22	km 0+769.29	P	asfaltowy	-	21,9
23	km 0+816.71	P	asfaltowy	-	21,9
24	km 0+822.03	L	asfaltowy	-	12,4
25	km 0+851.95	L	asfaltowy	-	10,0
26	km 0+860.85	P	asfaltowy	-	22,9
27	km 0+887.80	L	asfaltowy	-	22,4
28	km 0+889.18	P	asfaltowy	-	13,2
29	km 0+912.91	P	asfaltowy	-	22,1
30	km 0+945.02	L	asfaltowy	-	11,7
31	km 0+987.67	P	asfaltowy	-	21,9
32	km 1+000.59	L	asfaltowy	-	12,1
33	km 1+009.60	P	asfaltowy	-	21,9
34	km 1+024.33	L	asfaltowy	-	11,8
35	km 1+024.33	P	asfaltowy	-	21,8
36	km 1+049.85	P	asfaltowy	-	21,8
37	km 1+059.88	L	asfaltowy	-	12,1
38	km 1+082.30	P	asfaltowy	-	21,6
39	km 1+091.67	L	asfaltowy	-	12,2
40	km 1+108.90	P	asfaltowy	-	21,8
41	km 1+120.36	L	asfaltowy	-	11,9
42	km 1+120.36	P	asfaltowy	-	22,1
43	km 1+145.48	P	asfaltowy	-	22,0
44	km 1+145.48	L	asfaltowy	-	11,4
45	km 1+196.09	P	asfaltowy	-	13,4
46	km 1+196.09	L	asfaltowy	-	22,1
47	km 1+228.78	P	asfaltowy	-	22,4
48	km 1+235.18	L	asfaltowy	-	16,5
49	km 1+259.70	P	asfaltowy	-	22,2
50	km 1+276.03	P	asfaltowy	-	37,6
51	km 1+319.58	L	asfaltowy	-	12,8
52	km 1+359.19	P	asfaltowy	-	22,2
53	km 1+363.71	L	asfaltowy	-	12,0
54	km 1+414.43	L	asfaltowy	-	12,2
55	km 1+460.96	P	asfaltowy	-	26,3
56	km 1+483.02	L	asfaltowy	-	45,4
57	km 1+548.88	L	asfaltowy	-	11,9

58	km 1+548.88	P	asfaltowy	-	21,8
59	km 1+665.39	L	asfaltowy	-	10,9
60	km 1+665.39	P	asfaltowy	-	22,7
61	km 1+767.91	P	asfaltowy	-	21,8
62	km 1+786.07	L	asfaltowy	-	12,2
63	km 1+855.40	L	asfaltowy	-	11,6
64	km 1+855.40	P	asfaltowy	-	21,7

5.5. Przepusty drogowe

Pod projektowaną drogą gminną projektuje:

- budowę przepustu w km 0+002,42 o średnicy 400mm,
- remont przepustu w km 0+590,56 o średnicy 600mm.

Na wiotkach i wylotach przepustów projektuje wykonać lub odtworzyć umocnienia skarp z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

5.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna	15cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	46 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	45 cm

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

- Konstrukcja nawierzchni peronu przystankowego/chodnika w rejonie przejścia dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	14 cm

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

5.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowa nawierzchni drogi gminnej,
- budowa chodnika,
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów,
- budowa i remont przepustów drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- budowa peronów przystankowych,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,

- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga gminna
- droga powiatowa
- przepust drogowe,
- sieci uzbrojenia terenu.

6.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 120319C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

6.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,

6.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w

STANOWISKO ORGANIZACYJNE
W RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

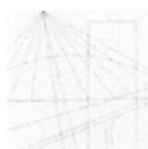
sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR I SPECJ. UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03 do projektowania w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
DATA:	11.2017		

STAROSTWO POWIATOWE
W RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 29 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-622 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. **Mariusz Majewski**
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CX-E3U-XCC *


Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**STAROSTWO POWIATOWE
w RYPINIE
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN**

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 3, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je
Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włodawku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papuciewicz

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

