



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko – pomorskie powiat rypiński, gm. Rogowo	
INWESTOR:	
Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	11.2017	Nk egz.

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA	6
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	8
7. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	9
8. UWAGI KOŃCOWE.....	10

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000, RYS. 1,
2. PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1 – 2.5,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031 późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km od km 0+000 do km 1+872”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872. W ramach prac projektowych planowane są:

- budowa nawierzchni drogi gminnej,
- budowa chodnika,
- budowa skrzyżowań,
- budowa zjazdów,
- budowa i przebudowa przepustów drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- budowa peronów przystankowych,
- przebudowa istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 120540C jest położony na terenie gminy Rogowo, w powiecie rypińskim w miejscowości Szczerby. Początek odcinka jest zlokalizowany w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2224C Czumsk Duży – Urszulewo w miejscowości Szczerby. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 1+872 w rejonie granicy obrębu Szczerby.

Teren na którym projektowana jest przedmiotowa droga stanowi droga gmina o nawierzchni gruntowej. Na potrzeby lokalizacji przedmiotowego odcinka drogi został poszerzony istniejący pas drogowy poprzez wykup części sąsiednich nieruchomości. W ciągu projektowanej drogi około km 0+590 zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy. Istniejące zjazdy do posesji i zjazdy polne są gruntowe.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Projektowana droga jest położona w terenie niezabudowanym.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5 m,

- Szerokość poboczy: 0,75 m,
- Szerokość pasa zieleni: 1,0 m,
- Szerokość chodnika: 1,5 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

5.2. Ukształtowanie w planie

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę odcinka drogi gminnej nr 120540C w miejscowości Szczerby na odcinku od km 0+000,00 do km 1+870,70. Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego dla zlokalizowania wszystkich projektowanych elementów przekroju poprzecznego drogi, projektuje się poszerzenie istniejącego pasa drogowego poprzez zajęcie części sąsiednich nieruchomości.

W ramach opracowania projektuje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości równej 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Na całej długości odcinka projektuje się prawostronny chodnik o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości 1,0m. Na łukach poziomych o małych promieniach projektuje się poszerzenia jezdni.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe równe 2%. Na łukach w planie zaprojektowano pochylenie jednostronne. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne równe 2%, skierowane na zewnątrz.

W km 0+590.56 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu drogowego o średnicy 600mm. Około km 0+940 i około km 0+970 projektuje się budowę peronów przystankowych.

W km 0+000 projektuje się budowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2224C. Na wlocie projektowanej drogi gminnej projektuje się budowę przejścia dla pieszych. Ponadto w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia w ciągu drogi powiatowej w km 0+002,42 projektuje się budowę przepustu drogowego o średnicy 400mm

Wzdłuż drogi projektuje się odcinki rowów odwadniających. Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,17% do 2,50%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 7,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek i koniec odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do terenu istniejącego.

5.4. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna	8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna	15cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	46 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
	45 cm

- Konstrukcja nawierzchni chodnika

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	12 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

- Konstrukcja nawierzchni peronu przystankowego/chodnika w rejonie przejścia dla pieszych

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	14 cm

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze powiatowej nr 120540C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

7. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

7.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać według części rysunkowej niniejszego opracowania. Wszystkie elementy oznakowania należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Oznakowanie poziome planuje się wykonać w rejonach skrzyżowań i przejść dla pieszych.

7.2. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaków A-7, które projektuje się jako średnie (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A – 7, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Przejście dla pieszych projektuje się oznakować znakami aktywnymi D-6 zasilanymi energią solarną.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Urządzenie brd	Lokalizacja	Strona drogi
1	Balustrada rurowa	0+582,00 – 0+598,00	prawa
2	Bariera stalowa	0+582,00 – 0+598,00	prawa
3	Bariera stalowa	0+582,00 – 0+598,00	lewa

8. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2018 r.



Komenda Powiatowa Policji w Rypinie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Piłsudskiego 19, 87-500 Rypin
tel.: sekretariat (54) 230 8205

Rypin, dn. 26.04.2017 r.

DM – PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

Dotyczy: uzgodnień organizacji ruchu drogowego

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu drogowego na czas budowy drogi gminnej nr 120540C w miejscowości Szczerby gm. Rogowo.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniują pozytywnie**.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Rypinie
woj. kujawsko-pomorskie
asp. szt. Dariusz Laskowski

Wykonano w 2 egz.

egz. 1 adresat

egz. 2 a/a

oprac./druk - DL

Osoba do kontaktu:

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

asp. szt. Dariusz Laskowski

Zastępca Naczelnika WPiRD

tel. 7539209, tel. komórkowy 609 350 214

dariusz.laskowski@bg.policja.gov.pl

KARTA UZGODNIENÍ

„Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872”

1. Opinijs pozytywnie przy uwzględnieniu następujących

uwag:

a) wstawienie na poszczególnych odcinkach znaków

A-186 i B-33p

URZĄD GMINY W ROGOWIE
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 54 280 1622, fax 54 260 2832

Z up. WÓJTA
Andrzej Ciborski
mgr Andrzej Ciborski
Inżynier
ds. drogi i ochrony środowiska

KARTA UZGODNIENÍ

„Budowa drogi gminnej nr 120540C Szczerby od km 0+000 do km 1+872”

<p>PROJEKT UZGODNIONO z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie bez uwag - z uwagami</p> <p>p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych</p> <p><i>Twona Trojankowska</i></p> <p>Rypin, dnia <i>26.04.2017</i></p> <p>Wpisano do rejestru pod nr <i>ZDP.OD.F12.12.2017.P11</i></p>
