


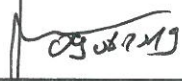
PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
120502C STARY KOBIERZYNIC-PININO
NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 0+380**

Działki: nr 47 obręb Stary Kobrzyniec

Kategoria obiektu XXV
Inwestor: **Gmina Rogowo
Rogowo 51
87-515 Rogowo**

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	DROGI inż. Arkadiusz Gołębiowski upr. nr 388/Gd/2002	 08.08.2019
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	 09.08.2019

Sierpień 2019 r

SPIS TREŚCI

1. Opis Techniczny
2. Wytyczne do BIOZ
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
4. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
5. Plan orientacyjny
6. Plan zagospodarowania terenu
7. Przekroje normalne rysunek

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120502C STARY KOBIERZYNIEC-PININO NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 0+380

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- mapa do informacyjnych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 120502C w przekroju poprzecznym przed przebudową jest droga gruntową o szerokości zmiennej od 4,50 do 5,00 m, Na początkowym odcinku droga posiada nawierzchnię z brukowca z licznymi nierównościami i ubytkami. Pozostała część drogi o nawierzchni gruntowej jest nierówna z licznymi koleinami. Na całej długości drogi występują liczne nierówności i zastoiska wody.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3. Stan projektowy.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,25 m. Droga będzie miała charakter ciągu jezdnego.

Droga na odcinku 0+000 do 0+012,30 o nawierzchni brukowej do przełożenia i uzupełnienia ubytków.

Na pozostałej długości tj. od km 0+012,30 do 0+380 projektuje się nawierzchnie potrójnie utrwaloną grysami. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie zjazdów do posesji w takiej samej technologii tj. potrójne utwalenie grysami.

3.1 Parametry projektowane:

- prędkość projektowana $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość ciągu jezdnego 4,5 m
- szerokość poboczy zmienna

3.2 Geometria pozioma:

- promienie łuków poziomych R95 - 250 m
- spadki porzeczne 2,0 % daszkowe

3.3 Profil podłużny:

Niweleta projektowanego dostosowano do stanu istniejącego .

a. Konstrukcja drogi na odcinku 0+000 do 0+012,30

- kamień brukowy na podsypce cementowo-piaskowej C4/5 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10 cm

b. Konstrukcja drogi na odcinku 0+012,30 do 0+380 i zjazdów indywidualnych

- potrójne utrwalanie grysami
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10 cm

e. Konstrukcja poboczy;

- pobocza gruntowe

4. Odwodnienie:

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie przebudowywanej drogi.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

6. Stała organizacja ruchu:

Bez zmian.

7. Zakres wykonywanych czynności:

- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy
- wykonanie podwójne utrwalenia grysami
- wykonanie nawierzchni z brukowca
- wykonanie poboczy

8. Kolejność wykonywanych robót

- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- wykonanie podbudowy
- wykonanie podwójne utrwalenia grysami
- wykonanie nawierzchni z brukowca
- wykonanie poboczy

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierżgoń
ppu.markub@gmail.com

UWAGI!

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.
2. Nie zainwentaryzowane uzbrojenie podziemnie zgłosić niezwłocznie do właściciela.

WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120502C STARY KOBIERZYNIEC-PININO NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 0+380

1. **Zakres robót** - obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gruntowej wykonanie podbudowy i nawierzchni poprzez utrwalanie grysami

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnia.

3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** - nie występują.

4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. **Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy

zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

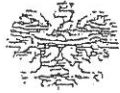
7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2006 Nr 156 poz.1118, Nr 170 poz. 1217) oświadczam ,że projekt pn. **„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120502C STARY KOBIERZYNIEC-PININO NA ODCINKU OD KM 0+000 DO 0+380”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7133/124/02
7132/279/02

Odsłank, dnia 2002 . 12 . 23

DECYZJA NR 388/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz art. 6 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

na d a j e :

Panu: Arkadiuszowi Krzysztofowi Gołębiowskiemu
inżynierowi budownictwa
urodzony w dniu 16 maja 1973r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlana]

w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia niniejszej decyzji

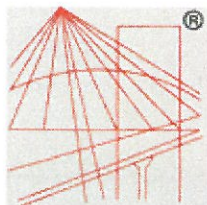
Otrzymuje:

1 Pan Arkadiusz Gołębiowski
ul. Wiatraczna 4A/4
76-200 Słupsk

2 Pan

W. WOJEWODY

2002 12 23



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1EH-TCG-YC1 *

Pan Arkadiusz Gołębiwski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0346/03
adres zamieszkania ul.Koszalińska 14/5, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Plan orientacyjny 1:25 000

