

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR
120505C CHARSZEWÓ-RUDA (PRZESZKODA)
O DŁUGOŚCI 0,670 KM.**

Działki: 48/3 obręb Ruda

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: **Gmina Rogowo
Rogowo 51
87-515 Rogowo**

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Projektował:	DROGI inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	

STYCZEŃ 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis Techniczny
2. Wytyczne do BIOZ
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
4. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
5. Plan orientacyjny
6. Plan zagospodarowania terenu
7. Przekroje normalne rysunek

Opis techniczny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505C CHARSZEWORUDA (PRZESZKODA) O DŁUGOŚCI 0,670 KM.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- mapa do celów informacyjnych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 120505C w przekroju poprzecznym przed przebudową jest droga utwardzoną o szerokości zmiennej od 3,0 do 4,00 m. istniejąca droga jest nierówna z licznymi koleinami oraz zastoiskami wody.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3. Stan projektowy.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,25 m na odcinku 670 mb. Droga będzie miała charakter ciągu jezdni.

Projektuje się nawierzchnie potrójnie utrwaloną grysami na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie zjazdów do posesji w takiej samej technologii tj. potrójne utrwalenie grysami z podbudową.

W pasie drogowym przebiega sieć telekomunikacyjna podziemna, uzgodnienie z gestorem sieci wraz z ewentualnym zabezpieczeniem kabli będzie w odrębnym opracowaniu.

3.1 Parametry projektowane:

- prędkość projektowana $V_p = 30 \text{ km/h}$
- szerokość ciągu jezdni 4,5 m
- szerokość poboczy 0,75 m

3.2 Geometria pozioma:

- promienie łuków poziomych R50 - 350 m
- spadki porzeczne 2,0 % daszkowe

3.3 Profil podłużny:

Niweleta projektowanego dostosowano do stanu istniejącego.

a. Konstrukcja drogi i zjazdów indywidualnych

- potrójne utrwalanie grysami
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm – gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku – gr. 10 cm

b. Konstrukcja poboczy;

- pobocza gruntowe gr 10 cm

4. Odwodnienie:

Odwodnienie przebudowywanej drogi pozostaje jako powierzchniowe.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne.

6. Stała organizacja ruchu:

Bez zmian.

7. Zakres wykonywanych czynności:

- roboty ziemne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń
ppu.markub@gmail.com

- wykonanie podbudowy
- wykonanie podwójne utrwalenia grysami
- wykonanie poboczy

UWAGI!

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.
2. Nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemnie zgłosić niezwłocznie do właściciela.

WYTYCZNE BIOZ

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505C CHARSZEWORUDA (PRZESZKODA) O DŁUGOŚCI 0,670 KM.

1. **Zakres robót** - obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gruntowej wykonanie podbudowy i nawierzchni poprzez utrwalanie grysami

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują. Wszelkie prace sprowadzają się do wykonania nasypu drogowego i wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchnia.

3. **Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** - nie występują.

4. **Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń
ppu.markub@gmail.com

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 Npoz.1202, z późni. zmianami) oświadczam, że projekt pn. „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 120505C CHARSZEWO-RUDA (PRZESZKODA) O DŁUGOŚCI 0,670 KM.**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Plan orientacyjny 1:25 000

