

**STAROSTA RYPIŃSKI**  
ul. Warszawska 38  
87-500 RYPIN

KT.7120.63.2021.PM



**URZĄD GMINY W ROGOWIE**

Wpłynęło  
dn. 2021 -09- 07

Nr 8819 Zał. 1

Rypin, dnia 31.08.2021 r.

*D. Domoleny*  
*P. Rybicki*

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), w oparciu §3 ust.1 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Og.7013.3.5.2021 z dnia 17.08.2021 r. (data wpływu: 18.08.2021 r.) Wójta Gminy Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo oraz po otrzymaniu opinii:

1. Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie wyrażonej w piśmie -ZDP-OD.7121.38.2021.PM
2. Komendy Powiatowej Policji w Rypinie z dnia 04.08.2021 r.

**z a t w i e r d z a m**

przedłożoną zmianę w stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej 120537C Sosnowo – Szczerby w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa przejścia dla pieszych w m. Sosnowo – droga gminna 120537C”

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2022 r.**

W oparciu o §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie oraz Komendę Powiatową Policji w Rypinie o planowanym rozpoczęciu prac, wprowadzeniu oznakowania, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownych powiadomień zgodnie z §12 ust. 4 w/w rozporządzenia, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rogowo  
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie
2. Komenda Powiatowa Policji w Rypinie

**STAROSTA**

*mgr Jarosław Sochacki*

## KLAUZULA INFORMACYJNA

### Wydział Komunikacji i Transportu

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych, których sprawy są prowadzone w ramach wykonywanych obowiązków ustawowych, jest Powiat Rypiński mający swoją siedzibę w Rypinie ul. Warszawska 38 w imieniu, którego występuje Starosta Rypiński.
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: [ido@powiatrypinski.pl](mailto:ido@powiatrypinski.pl)
3. Cel i podstawa prawna przetwarzania danych osobowych: celem jest wypełnianie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze art.6 ust.1 lit c przepisów Rozporządzenia ogólnego oraz w związku z realizacją zadań publicznych wynikających z przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym , Ustawa o kierujących pojazdami oraz aktów wykonawczych wydanych na podstawie tych ustaw.
4. Odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych umów powierzenia przetwarzania.
5. Dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom do państw poza będących poza Unią Europejską i Europejskim Obszarem Gospodarczym lub organizacji międzynarodowej.
6. Dane osobowe przechowywane będą przez okres wynikający z Rzeczonego Wykazy Akty oraz przepisów prawa.
7. Podanie danych osobowych jest ustawowym obowiązkiem umożliwiającym realizację zadań w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi. Niepodanie wymaganych danych będzie skutkowało niezafatwieniem sprawy.
8. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, a po ustaniu okresu ich przechowywania prawo do ich usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, w myśl obowiązujących przepisów.
9. Osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych na zasadach określonych w przepisach prawa.
10. Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje prawo do cofnięcia zgody, na podstawie której są one przetwarzane, o ile taka zgoda była wymagana.
11. Przy wykonywaniu ww. ustawowego zadania Administrator nie stosuje zautomatyzowanego podejmowania decyzji oraz profilowania.
12. Wnioskodawcy przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



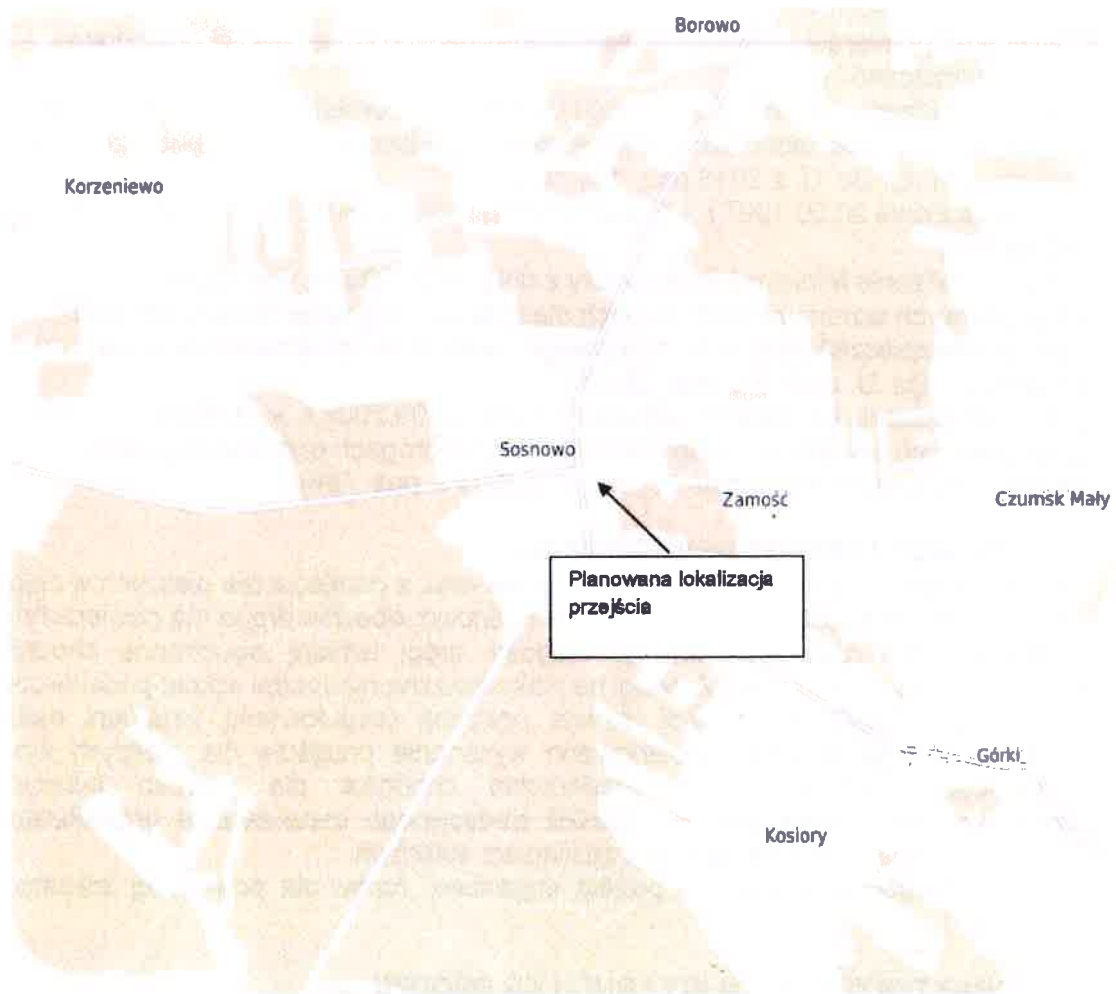
## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	<b>Aktualizacja stałej organizacji ruchu - budowa przejścia dla pieszych w m. Sosnowo - droga gminna 120537C.</b>							
Inwestor	<b>Gmina Rogowo Rogowo 51 87-515 Rogowo</b>							
Rodzaj opracowania	<b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>							
Opracowujący	<b>mgr inż. Waldemar Juda</b>	Podpis:	<i>mgr inż. Waldemar Juda</i> <i>Uprawnienia budowlane do kierowania</i> <i>robotami budowlanymi</i> <i>bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>KK.P10030/04/0011</i>					
Egzemplarz	<table border="1"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table>			1	2	3	4	5
1	2	3	4	5				

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

**PLAN ORIENTACYJNY**  
**Skala 1: 30 000**



**mgr inż. Waldemar Juda**  
Upoważnienia podlegające do kierowania  
robotami budowlanymi  
bez naraziczeń w specjalności drogowej;  
nr uprawnień: 11102/10

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw:
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestycja obejmuje aktualizację oznakowania wraz z przejściami dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 120537C w miejscowości Sosnowo; obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną. Na całej analizowanej długości drogi istnieją obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej. Z uwagi na zlokalizowaną nieopodal szkołę podstawową oraz otwartą strefę aktywności istnieje potrzeba uregulowania strumieni ruchu pieszych. Z tego względu zaplanowano wykonanie przejścia dla pieszych wraz z dostosowaniem wysokości nawierzchni chodnika dla potrzeb pieszych przekraczających drogę gminną. Oprócz tradycyjnego oznakowania przewidziano ustawienie aktywnych znaków D-6 z zasilaniem solarnym.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 5,0m, chodnik z betonowej kostki brukowej – szerokość 2,0 m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m.

## **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych

elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- korektę wysokości nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 6 cm,

## **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz na początku drogi. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)










Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

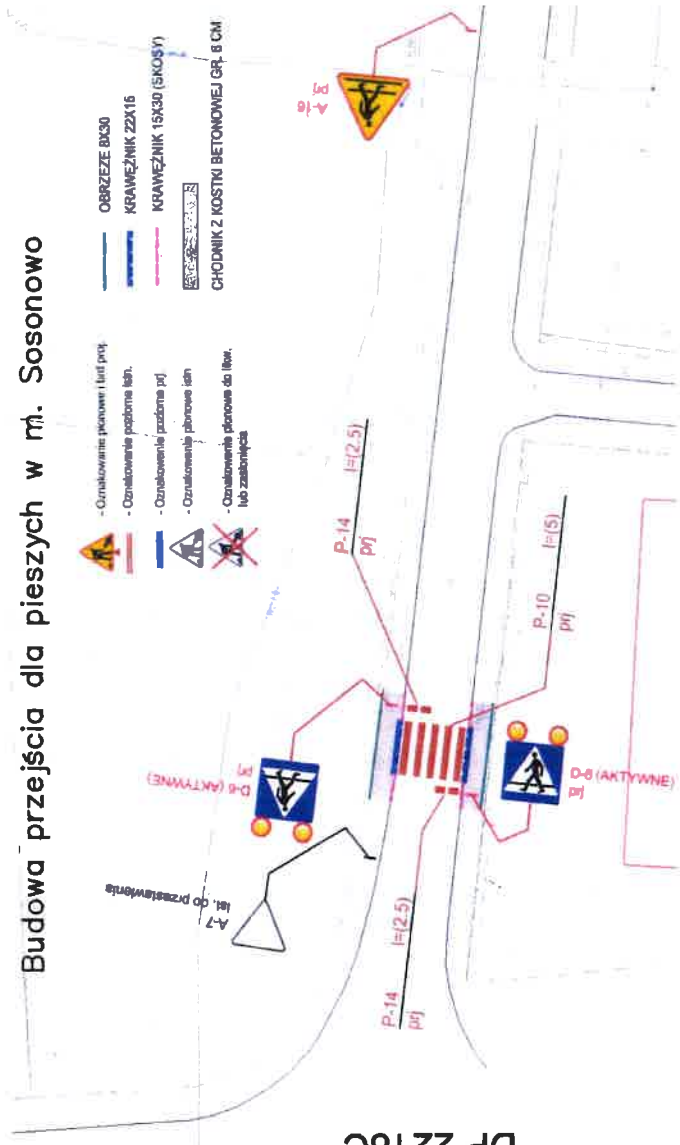
## **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: **do końca grudnia 2021 roku.**

mgr inż. Waldemar Juda  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KZ.P10030.0W00.011

# Budowa przejścia dla pieszych w m. Sosonowo

-  - Oznakowanie pionowe i/lub poziome
  -  - Oznakowanie poziome ścieżki
  -  - Oznakowanie poziome pjl
  -  - Oznakowanie pionowe ścieżki
  -  - Oznakowanie pionowe do ścieżki, lub zastąpienia
-  - OBRZEŻE BK30
  -  - KRĄWEŻNIK 22X16
  -  - KRĄWEŻNIK 15X30 (SKOŚNY)
  -  - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM



DP 2218C

~~Inż. inż. Waldemar Jurek  
 Uprawnienia budowlane do kierowania  
 robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w szczególności  
 KŚP/0033/2003/11~~

