



STAROSTA RYPiNSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

KT.7120.64.2021.PM

URZĄD GMINY W ROGOWIE

Wpłynęło
dn. 2021 -09- 07

Nr 8818 Zał. 1

Podpis *[signature]*

Rypin, dnia 31.08.2021 r.

[signature]
[signature]
[signature]

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), w oparciu §3 ust.1 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Og.7013.3.5.2021 z dnia 17.08.2021 r. (data wpływu: 18.08.2021 r.) Wójta Gminy Rogowo, Rogowo 51, 87-515 Rogowo oraz po otrzymaniu opinii:

1. Komendy Powiatowej Policji w Rypinie z dnia 04.08.2021 r.

z a t w i e r d z a m

przedłożoną stałą organizację ruchu drogowego dla drogi gminnej 120517C Stary Kobrzyniec – Bógzapłać od km 0+000 do km 0+040 oraz w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 120518C Stary Kobrzyniec – Rojewo w związku z realizacją inwestycji pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych w m. Stary Kobrzyniec – droga gminna 120518C” z uwagą:

- Na drodze gminnej 120518C ustawić znaki D-1 w odległości 50 m od skrzyżowania.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – od dnia zatwierdzenia do dnia 31 grudnia 2022 r.

W oparciu o §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Rypinie oraz Komendę Powiatową Policji w Rypinie o planowanym rozpoczęciu prac, wprowadzeniu oznakowania, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownych powiadomień zgodnie z §12 ust. 4 w/w rozporządzenia, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:
1 egz. projektu

STAROSTA
[signature]
mgr Jarosław Sochacki

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rogowo
Rogowo 51, 87-515 Rogowo
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Rypinie

Sporządził: Michalski Przemysław

KLAUZULA INFORMACYJNA

Wydział Komunikacji i Transportu

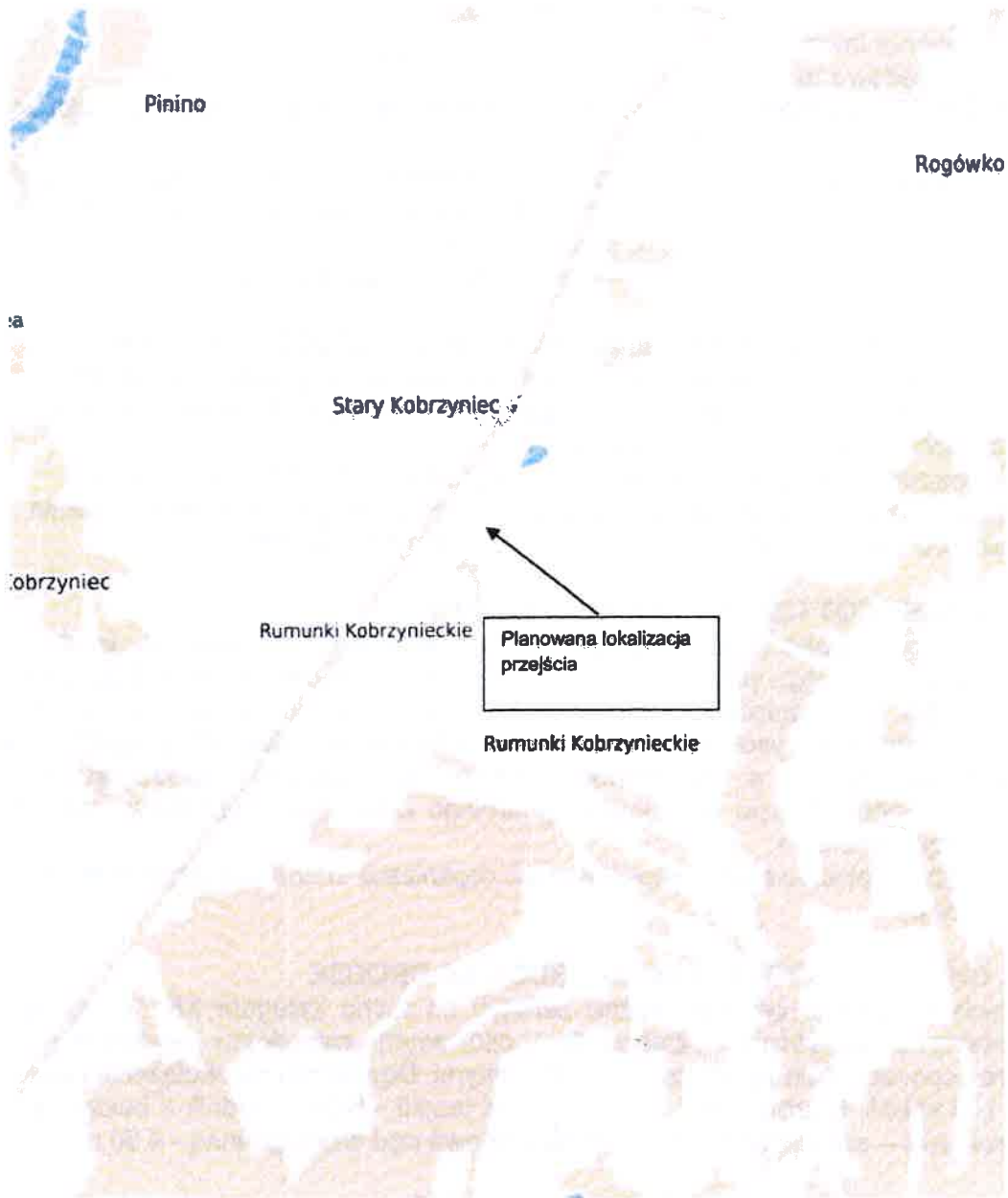
Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych, których sprawy są prowadzone w ramach wykonywanych obowiązków ustawowych, jest Powiat Rypiński mający swoją siedzibę w Rypinie ul. Warszawska 38 w imieniu, którego występuje Starosta Rypiński.
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: ido@powiatrypinski.pl
3. Cel i podstawa prawna przetwarzania danych osobowych: celem jest wypełnianie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze art.6 ust.1 lit c przepisów Rozporządzenia ogólnego oraz w związku z realizacją zadań publicznych wynikających z przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym, Ustawa o kierujących pojazdami oraz aktów wykonawczych wydanych na podstawie tych ustaw.
4. Odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych umów powierzenia przetwarzania.
5. Dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom do państw poza Unią Europejską i Europejskim Obszarem Gospodarczym lub organizacji międzynarodowej.
6. Dane osobowe przechowywane będą przez okres wynikający z Rzeczonego Wykazy Akty oraz przepisów prawa.
7. Podanie danych osobowych jest ustawowym obowiązkiem umożliwiającym realizację zadań w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi. Niepodanie wymaganych danych będzie skutkowało niezakończeniem sprawy.
8. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo do żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, a po ustaniu okresu ich przechowywania prawo do ich usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, w myśl obowiązujących przepisów.
9. Osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych na zasadach określonych w przepisach prawa.
10. Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje prawo do cofnięcia zgody, na podstawie której są one przetwarzane, o ile taka zgoda była wymagana.
11. Przy wykonywaniu ww. ustawowego zadania Administrator nie stosuje zautomatyzowanego podejmowania decyzji oraz profilowania.
12. Wnioskodawcy przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1: 25 000



I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw:
- d) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja obejmuje aktualizację oznakowania wraz z regulacją wysokościową istniejącego ciągu pieszego z betonowej kostki brukowej wzdłuż drogi gminnej nr 120518C w miejscowości Stary Kobrzyniec; obecnie droga ma nawierzchnię bitumiczną. Na wysokości planowanego przejścia dla pieszych zlokalizowana jest świetlica wiejska, a naprzeciwko parking dla pojazdów osobowych. Brak jest bezpiecznego dojścia do budynku gminnego oraz placu, na którym odbywają się imprezy plenerowe.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ruch na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu kategorii KR1 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi, ciągnikami i sprzętem rolniczym oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś. Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 5,0m, chodnik z betonowej kostki brukowej – szerokość 2,0 m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych

elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- regulację wysokościową wraz z wymianą uszkodzonej kostki betonowej istniejącego ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 6 cm,
- wykonanie robót bitumicznych na wlocie drogi gminnej gr. 4 cm.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

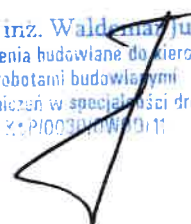
Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz na początku drogi. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

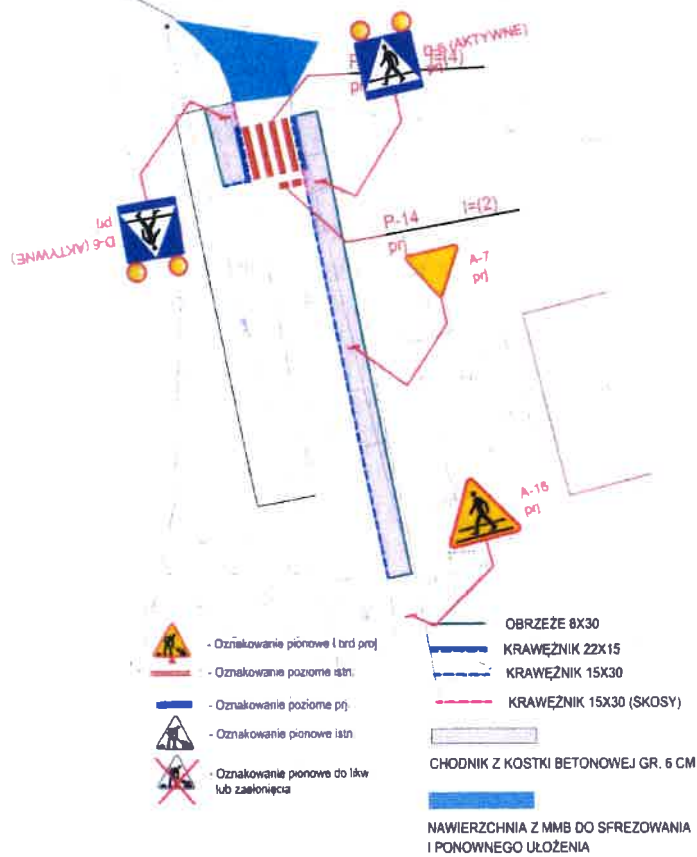
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: **do końca grudnia 2021 roku.**

mgr inż. Waldemar JUDA
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
K: P100301W1011

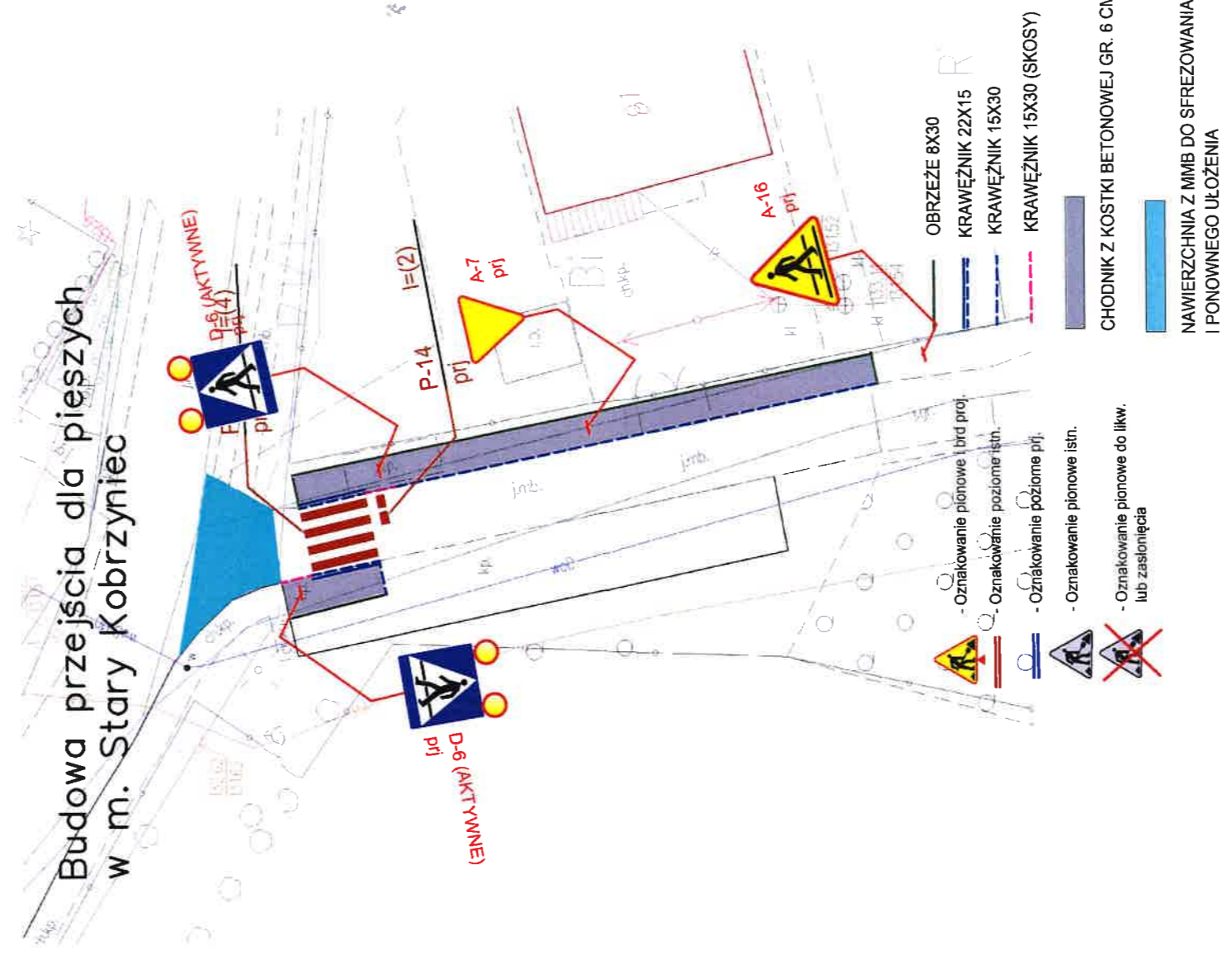


Budowa przejścia dla pieszych w m. Stary Kobryń



mgr inż. Waldemar Juda
 Uprawnienia budowlane do kierowania
 robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w szczególności dróg

Budowa przejścia dla pieszych w m. Stary Kобрzyniec



D-6 (AKTYWNE)
pi

D-9 (AKTYWNE)
pi

P-14
pi

I=(2)

A-7
pi

A-16
pi

OBRZEZE 8X30
KRAWĘŻNIK 22X15
KRAWĘŻNIK 15X30
KRAWĘŻNIK 15X30 (SKOSY)

CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
NAWIERZCHNIA Z MMB DO SFREZOWANIA I PONOWNEGO UŁOŻENIA

- Oznakowanie pionowe i brd proj.
- Oznakowanie poziome istn.
- Oznakowanie poziome proj.
- Oznakowanie pionowe istn.
- Oznakowanie pionowe do likw. lub zasłonięcia